

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/22920/25/03/28
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 28-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
inż. Józef Orłowski
TU - Włocławek

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0138626
Producent	OPEL
Model	Corsa F Hatchback 19-23
Typ/wersja	Corsa 1.2 Edition S&S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1030
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1660
Rozstaw osi 1/2	2538
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	75/55
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	WD6229T
VIN	VXKUPHMHDL4247313
Data 1. rejestracji	16-11-2020
Data nast. bad. techn.	16-11-2025
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	54 632 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	grafitowy/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	DĘBICA, FRIGO 2	185/65 15 88T	5,0 mm
	lewe	DĘBICA, FRIGO 2	185/65 15 88T	5,0 mm
tylna	prawe	DĘBICA, FRIGO 2	185/65 15 88T	7,0 mm
	lewe	DĘBICA, FRIGO 2	185/65 15 88T	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Elektryczne szyby przednie | 17. System Multimedia, 6 głośników, ekran kolorowy dotykowy 7", obsługa głosem |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia) | 18. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 3. Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach (wzdłużną, pochylenia oparcia) | 19. System ostrzegania przed kolizją (również z pieszym) i automat. hamowania przy niskich prędkościach |
| 4. Fotele przednie komfortowe | 20. System przypominania o zapięciu pasów przód-tył |
| 5. Interfejs Bluetooth | 21. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 6. Kanapa tylna dzielona w proporcji 60:40 | 22. Tapicerka materiałowa Fresez, czarna |
| 7. Klamki drzwi w kolorze nadwozia | 23. Tempomat z funkcją ogranicznika prędkości |
| 8. Klimatyzacja manualna | 24. Tuner cyfrowy DAB |
| 9. Kolumna kierownicy z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 25. Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości |
| 10. Komputer pokładowy | 26. Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control |
| 11. Lakier metaliczny, Pomarańczowy Power | 27. Układ utrzymania na pasie ruchu |
| 12. Lusterka boczne elektrycznie sterowane, podgrzewane, w kolorze czarnym | 28. Układ wspomagania ruszania pod górę HSA |
| 13. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX w 2. rzędzie foteli | 29. Wyświetlacz kolorowy 3,5" pomiędzy wskaźnikami |
| 14. Nawiewy układu wentylacji i ogrzewania na tylne siedzenia | 30. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 15. Poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki w obu rzędach | 31. Zestaw naprawczy do opon z kompresorem |
| 16. Przyciski sterowania na kierownicy | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Lakier metalik | - |
| 2. Pakiet Parking | - |
| Kamera cofania - panoramiczna 180 stopni | |
| Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | |
| 3. Pakiet Premium Edition | - |
| Elektryczne szyby, tył | |
| Kierownica sportowa pokryta skórą, spłaszczona u dołu | |
| Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

stwierdzone braki i uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

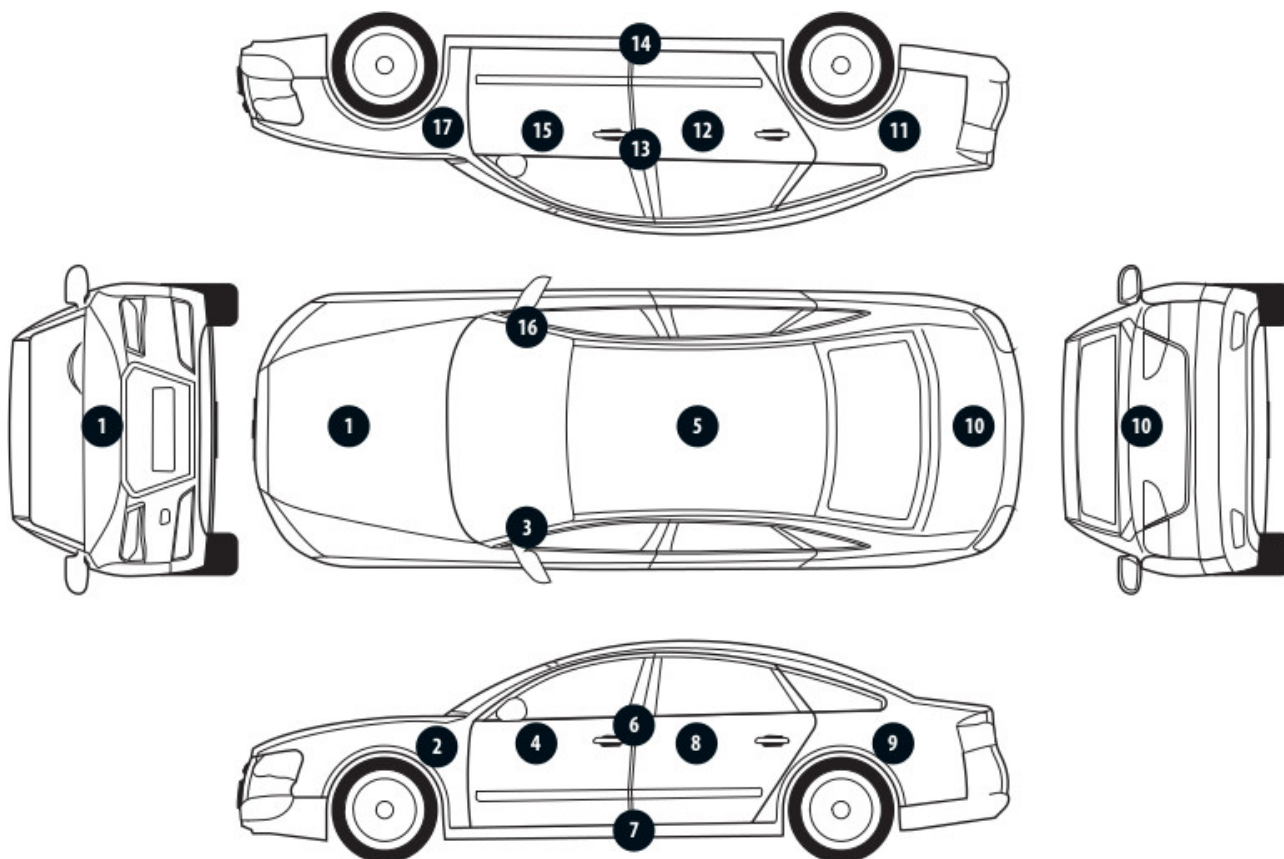
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 10-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
inż. Józef Orłowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak oleju. Nietypowy kolor płynu chłodniczego. Nietypowe odgłosy z silnika-stuki. Odpryski na szybie czołowej. Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)

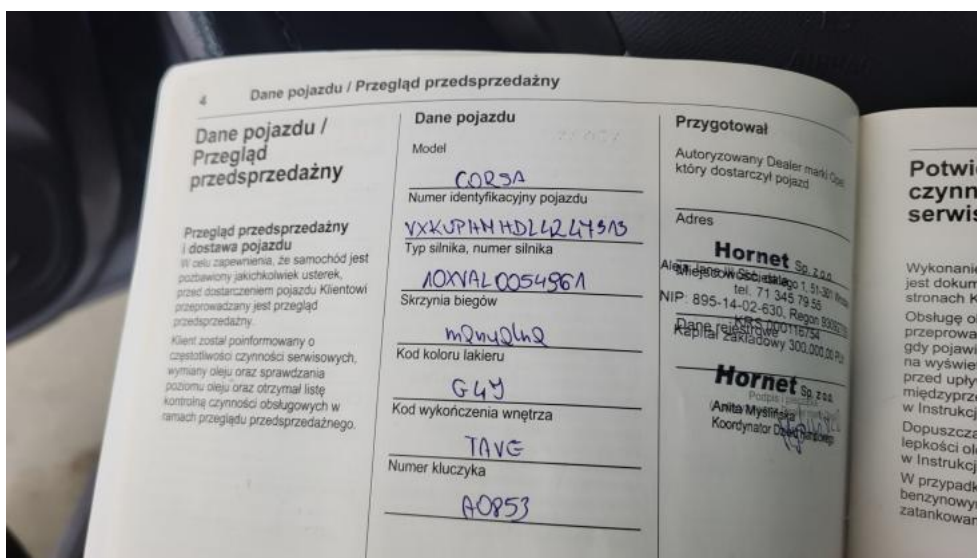


Fot. 28.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

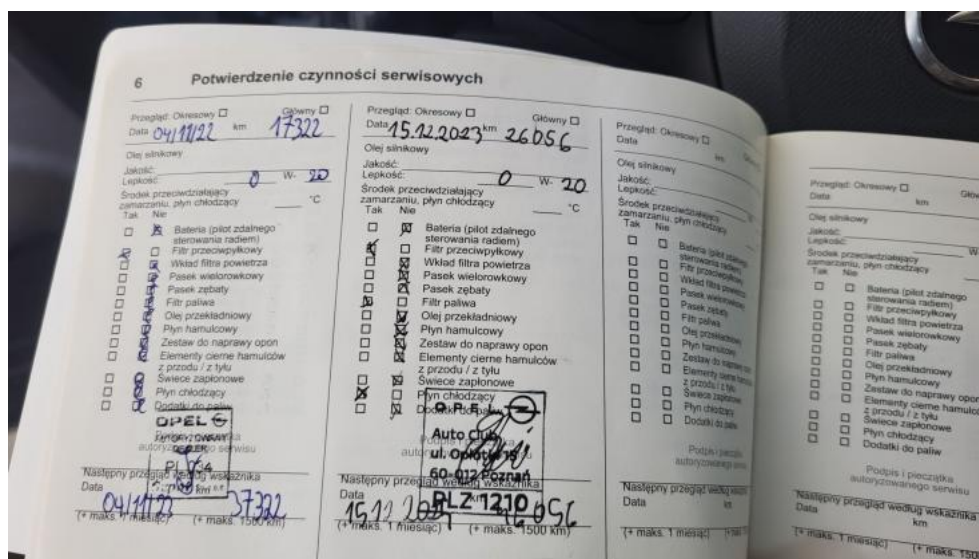


Fot. 29.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 30.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 32.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 34.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 36.

Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

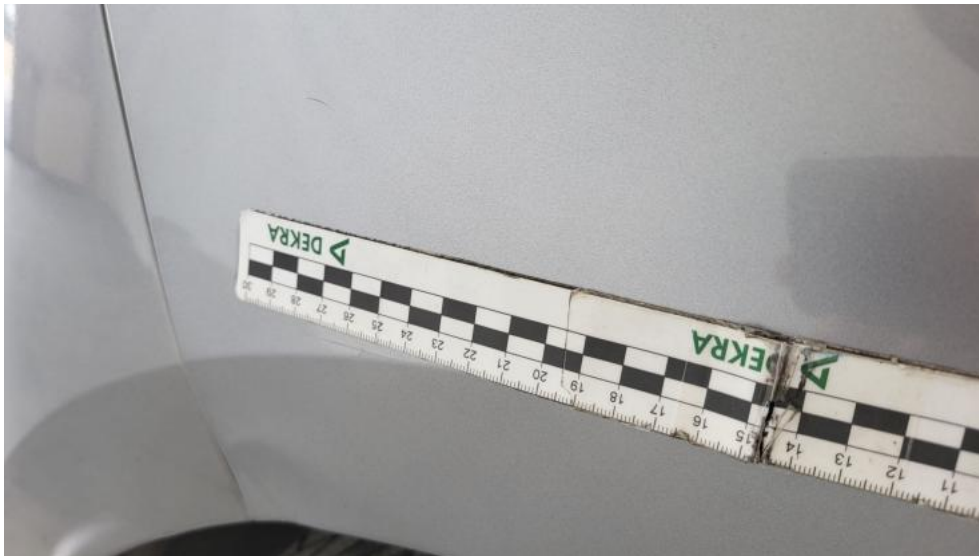
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Kołpak tylny P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Kołpak tylny L - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

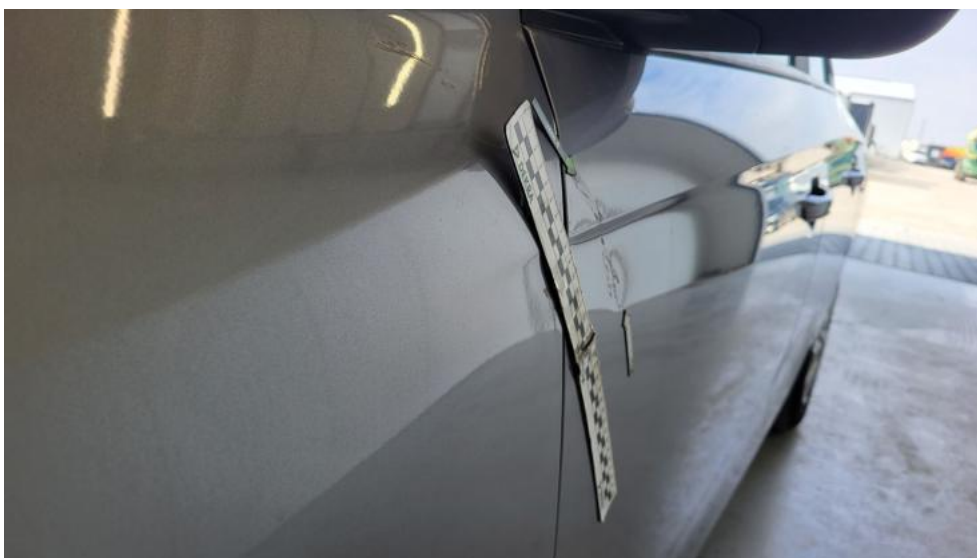
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

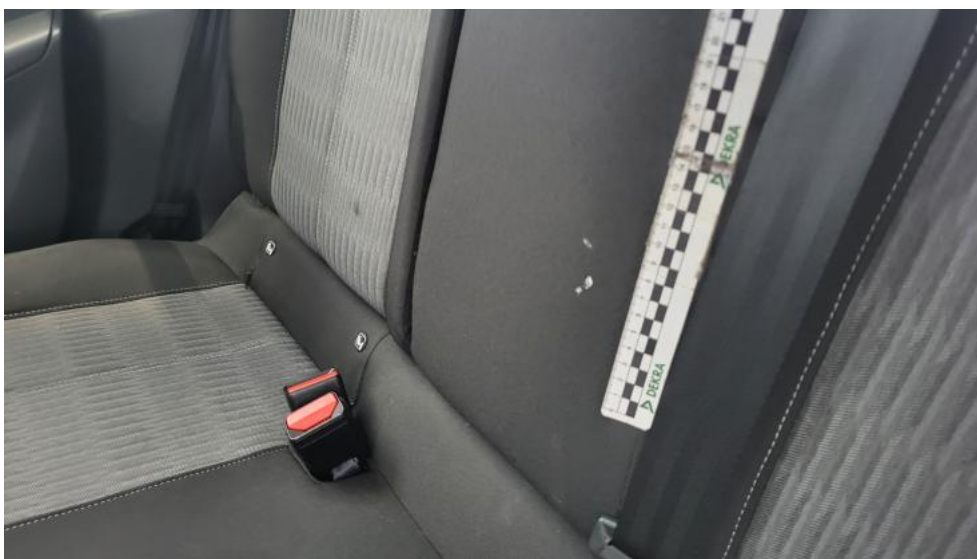
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 52.
Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Wykładzina podłogi bagażnika - Inne 1