

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/85578/26/09/11
Nr zlecenia/szkody: 25/003741
Data zlecenia: 11-09-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
inż. Józef Orłowski
TU - Włocławek

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0149530
Producent	FORD
Model	Mustang Fastback 18-24
Typ/wersja	Mustang 5.0 V8 Mach 1 aut
Rodzaj nadwozia	CPE
Liczba drzwi/liczba miejsc	3/4
Masa własna [kg]	1774
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2150
Rozstaw osi 1/2	2720
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	5038
Moc silnika [KM/kW]	460/338
Skrzynia biegów	automatyczna 10-biegowa
Nr rejestracyjny	W2DZIK2
VIN	1FA6P8R09N5551292
Data 1. rejestracji	03-10-2023
Data nast. bad. techn.	03-10-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	34 859 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	pomarańczowy/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	255/40 19 100V	4,5 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	255/40 19 100V	5,0 mm
tylna	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	255/40 19 100V	3,5 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	255/40 19 100V	3,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Autoalarm obwodowy
3. Dodatkowe informacje na wyświetlaczu - Track Apps
4. Dolna krata wlotu powietrza ze spoilerem w stylizacji Mach 1
5. Dywaniki welurowe z przodu o podwyższonej jakości
6. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
7. ESC - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TA, EBA
8. Felgi aluminiowe 19, wzór 5-ramienny, lakierowane w kolorze Dark Tarnish, z ogumieniem mieszanym
9. FordPass Connect z modemem GSM (Zdalne zamyk. otw. zamków, funkcja lokalizacji pojazdu, WiFi)
10. Fotel kierowcy regul. elektrycznie w 6 kierunkach
11. Fotel pasażera regul. elektrycznie w 6 kierunkach
12. Fotele przednie sportowe
13. Fotele przednie wentylowane i ogrzewane
14. Funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczeń - Ford MyKey
15. Górna krata wlotu powietrza w stylizacji GT
16. Górna krata wlotu powietrza w stylizacji Mach 1
17. HSA - system wspomagający ruszanie pod górę
18. Immobilizer
19. Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
20. Kierownica podgrzewana, wykończona skórą
21. Kierownica wielofunkcyjna
22. Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
23. Konsola dachowa
24. Konsola środkowa z 2 uchwytami na napoje
25. Konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeszyciami w kontrastującym kolorze
26. Lakier Uni
27. Lampy tylne LED
28. Lusterka boczne elektrycznie regulowane, składane i ogrzewane, z lampkami oświetlającymi podłoże
29. Poduszka kolanowa kierowcy
30. Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne, 1 i 2 rząd siedzeń
31. Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
32. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
33. Pokrywa silnika - z dwoma wlotami
34. Przycisk rozrusznika Ford Power
35. Reflektory LED
36. Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła
37. Spojler tylny w stylizacji Mach 1
38. System Pre-Collision Assist wspierający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji+FCW+AEB
39. System aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu - Ford Active Glove Box
40. System automatycznego sterowania światłami drogowymi - Auto High Beam
41. System bezkorkowego wlewu paliwa - Ford Easy Fuel
42. System centralnego zamka z kluczem elektronicznym Ford KeyFree
43. System elektronicznej blokady przednich hamulców - Line lock
44. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
45. System naw. sat.: CD, MP3, DAB+, Ford SYNC3.2, kol. wysł. 8", B&Q(12 głoś., wzmacniacz), Bluetooth, ACP, AA, USB
46. System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (Lane Keeping Aid)
47. System wyboru trybu jazdy - Drive mode (Normalny, Sportowy, Torowy, 1.4 Mili, Wet&Snow, MyMode)
48. Szyba przednia z dodatkową warstwą akustyczną
49. Szyby przednie elektryczne, z czujnikiem przeszkody oraz funkcją całkowitego otwierania i zamykania
50. Tapicerka częściowo skórzana Lux
51. Tempomat
52. Tylne kanapa ze składanym i dzielonym oparciem
53. Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego wykończony skórą
54. Układ wydechowy - 4 końcówki 4.5" w stylizacji Mach 1
55. Układ wydechowy aktywny z możliwością wyboru trybu pracy
56. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS

- | | |
|---|---|
| 29. Lusterka boczne lakierowane w kolorze Magnetic Grey | 67. Wycieraczki automatyczne z czujnikiem deszczu |
| 30. Lusterka boczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami | 68. Wyświetlacz na tablicy zegarów, kolorowy, 12-calowy, wielofunkcyjny, możliwość zmiany wyglądu |
| 31. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 69. Zaciski hamulcowe lakierowane na czarno |
| 32. Manetki do zmiany biegów przy kierownicy | 70. Zamek centralny z pilotem i dwuetapowym ryglowaniem drzwi |
| 33. Mocowania ISOFIX z top-tether dla dwóch zewnętrznych foteli tylnych | 71. Zawieszenie MagneRide |
| 34. Nakrętki zabezpieczające do kół | 72. Zderzak przedni ze splitterem, w stylizacji Mach 1 |
| 35. Nakładki na progi przednich drzwi z logo Mach 1 | 73. Zderzak tylny z dyfuzorem w stylizacji Mach 1 |
| 36. Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia | 74. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 37. Pasy: pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozia | 75. Światła do jazdy dziennej LED |
| 38. Pedaly - z metalowymi nakładkami | 76. Światła przeciwmgielne |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Pakiet Stylizacyjny Mach 1 | - |
| Tapicerka skórzana, perforowana Lux | |
| Pasy na masce i wzdłuż boków nadwozia, czarno-pomarańczowe | |
| Zaciski hamulcowe lakierowane na pomarańczowo | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Zwiększona grubość powłoki lakierniczej	-
Stwierdzone braki i uszkodzenia	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

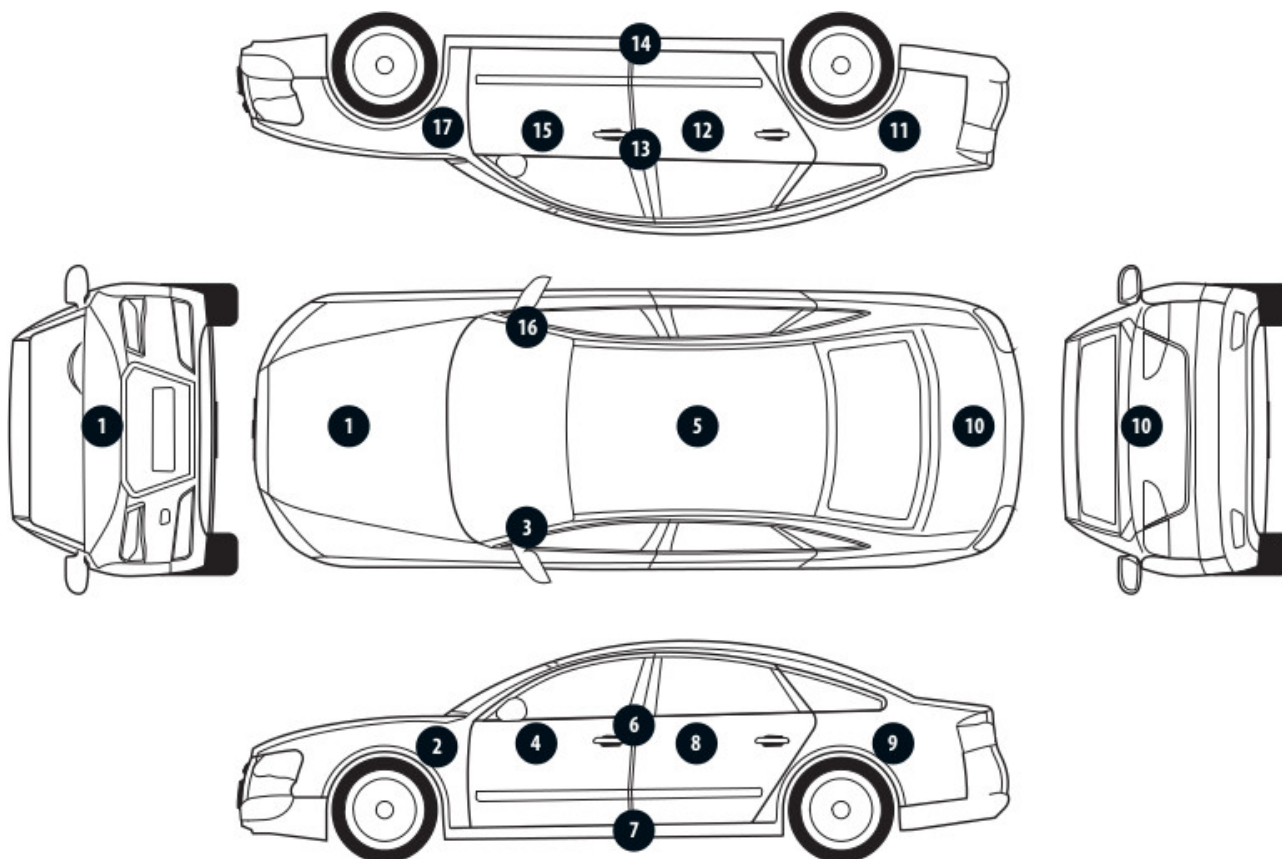
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 28-09-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
inż. Józef Orłowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Błotnik przedni lewy	150 - 200
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Dach	150 - 200
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Błotnik tylny lewy	150 - 200
10	Pokrywa/klapa	150 - 200
11	Błotnik tylny prawy	150 - 200
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 200
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	150 - 200

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka silnika. Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Brak płynu zestawu naprawczego. Informacja bateria kluczyka rozładowana. Odpryski na szybie czołowej.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



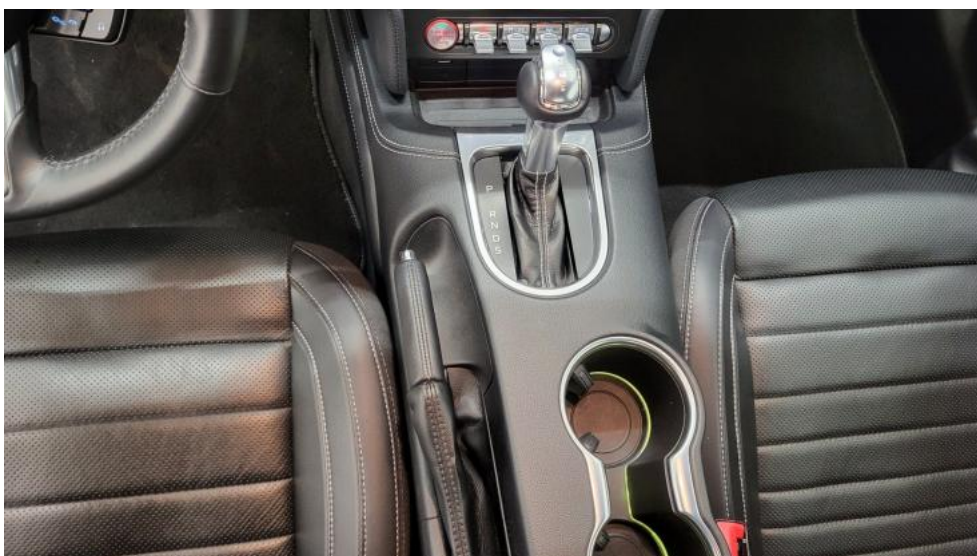
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str. 2



Fot. 34.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Kluczyki



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zderzak tylny - Inne 1



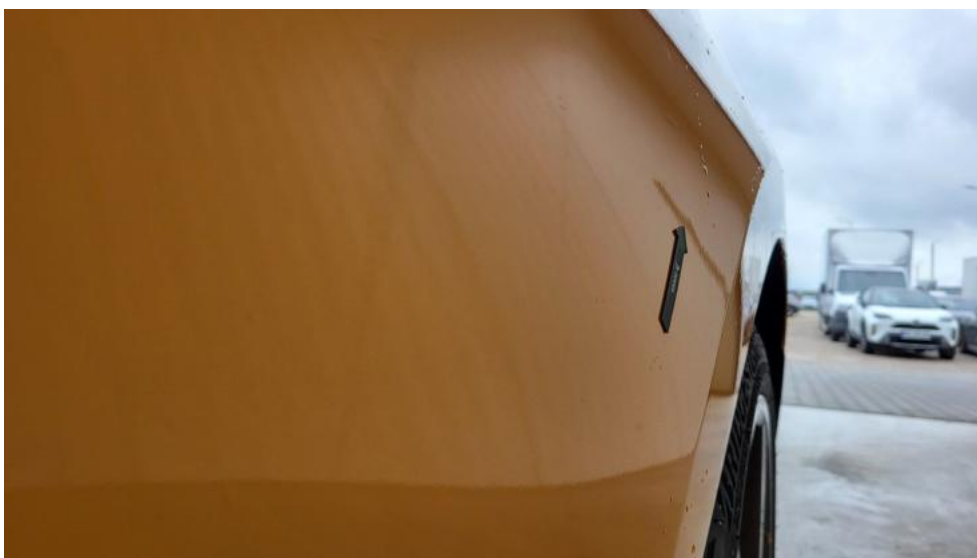
Fot. 42.
Zderzak tylny - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Słupek środkowy L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Rysa/odprysk 1