

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/91148/26/09/29
Nr zlecenia/szkody: 21/047231
Data zlecenia: 29-09-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
inż. Józef Orłowski
TU - Włocławek

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0133967
Producent	ALFA ROMEO
Model	Stelvio 17-22
Typ/wersja	Stelvio 2.0 Turbo Business Q4 aut
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1680
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2350
Rozstaw osi 1/2	2818
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	200/148
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	PO4VV73
VIN	ZARPAHLN7M7D15529
Data 1. rejestracji	28-10-2021
Data nast. bad. techn.	28-10-2026
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	59 821 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, SCORPION WINTER	235/55 19 105V	2,0 mm
	lewe	PIRELLI, SCORPION WINTER	235/55 19 105V	2,5 mm
tylna	prawe	PIRELLI, SCORPION WINTER	235/55 19 105V	3,0 mm
	lewe	PIRELLI, SCORPION WINTER	235/55 19 105V	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Air Quality system | 30. Radio cyfrowe z systemem DAB |
| 2. Czujnik deszczu | 31. Reflektory Bi-ksenonowe 35W z funkcją AFS i DRL |
| 3. Czujnik pomiaru ciśnienia w oponach | 32. Regulacja kierownicy na wysokość i głębokość |
| 4. Czujnik zmierzchu automatycznie włączający reflektory | 33. Schowki przednie (cup holder) w konsoli środkowej z wysuwaną i chowaną pokrywą |
| 5. Czujniki parkowania tył | 34. Spryskiwacze reflektorów |
| 6. Deska rozdzielcza jednokolorowa, panele boczne drzwi czarne | 35. System AEB (Autonomous Emergency Brake) z czujnikiem ochrony pieszych |
| 7. Dezaktywacja poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera | 36. System ASR |
| 8. Drzwiczki paliwowe z elektryczną blokadą zamknięcia | 37. System Alfa DNA z wyborem stylu jazdy (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency) |
| 9. Felgi aluminiowe 18, srebrne Luxury Design, ogumienie letnie Klasy A | 38. System Apple CarPlay oraz Android Auto |
| 10. Fotele przednie regulowane manualnie w 6 kierunkach | 39. System Start&Stop |
| 11. Gniazdo dodatkowe 12V | 40. System U-Connect z 8,8 calowym dotykowym wyświetlaczem kolorowym, 8 głośnikami oraz aplikacją MyAlfa |
| 12. Inteligentne połączenie alarmowe | 41. System kontroli trakcji (ESC) |
| 13. Kierownica sportowa i gałka skrzyni biegów obszyte skórą techniczną | 42. System kontroli zjazdu |
| 14. Kłapa bagażnika elektrycznie otwierana i zamykana w 5 płaszczyznach | 43. System ostrzegający przed zmianą pasa ruchu |
| 15. Kłapa bagażnika sterowana pilotem | 44. System ostrzegania o najeżdżaniu na poprzedzający pojazd (FCW) |
| 16. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa | 45. Szyba przednia pokryta filtrem chroniącym przed promieniami słonecznymi |
| 17. Lakier niemetalizowany uni | 46. Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie |
| 18. Lusterka boczne składane elektrycznie i podgrzewane | 47. Tapicerka materiałowa |
| 19. Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie | 48. Tempomat adaptacyjny |
| 20. Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne | 49. Uchwyty ISOFIX |
| 21. Nawiew na tylny rząd siedzeń | 50. Wnętrze w tonacji Belly Pan |
| 22. Osłony przeciwsłoneczne z lusterkiem po stronie kierowcy i pasażera | 51. Wnętrze wykończone elementami z tworzywa sztucznego (konsola środkowa, klamki, deska rozdzielcza) |
| 23. Otwieranie przednich drzwi bezkluczykowe - Keyless Entry | 52. Wyświetlacz 7 calowy TFT między zegarami |
| 24. Oświetlenie zewnętrzne klamek drzwi | 53. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 25. Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym | 54. Zestaw naprawczy Fix&Go |
| 26. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne | 55. Zintegrowany system hamulcowy (IBS) |
| 27. Port USB za przednimi siedzeniami | 56. Ładowarka bezprzewodowa (PAD) pod łokietnikiem |
| 28. Port USBx2, tylne | 57. Światła tylne w technologii LED |
| 29. Przyciski na ramionach kierownicy sterujące radiem i telefonem | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | | |
|---|-------|---|
| 1. Felgi aluminiowe 19, Sport 2, ogumienie letnie Klasy B | | - |
| 2. Gniazdo dodatkowe w bagażniku 230V/50Hz | | - |
| 3. Lakier metalizowany czarny - Vulcano Black | | - |
| 4. Obrazowania szyb lakierowane w kolorze chromowanym | | - |
| 5. Pakiet Asystent Kierowcy | | - |

Lusterka boczne elektrochromatyczne	
System automatycznego włączania świateł drogowych	
Czujnik martwego pola aktywny	
System utrzymania pasa ruchu	
System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy	
6. Pakiet Audio Sound Theatre	-
Podświetlenie białe LED strefy stóp, wewnętrznych klamek drzwi oraz pod panelami drzwi	
System Audio Sound Theatre - wzmacniacz 400W oraz 10 głośników (w tym subwoofer)	
7. Pakiet Elektryczne fotele	-
Fotel kierowcy z 6-cio stopniową elektryczną regulacją, pamięć ustawień	
Fotel pasażera z 6-cio stopniową elektryczną regulacją	
8. Pakiet Komfort Parking	-
Kamera cofania z dynamicznymi liniami	
Czujniki parkowania przód	
9. Pakiet Zimowy	-
Fotele przednie podgrzewane	
Dysze przednich spryskiwaczy ogrzewane	
Kierownica podgrzewana	
10. Relingi dachowe w kolorze aluminiowym	-
11. Szyby tylne, boczne przyciemnione	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
stwierdzone braki i uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

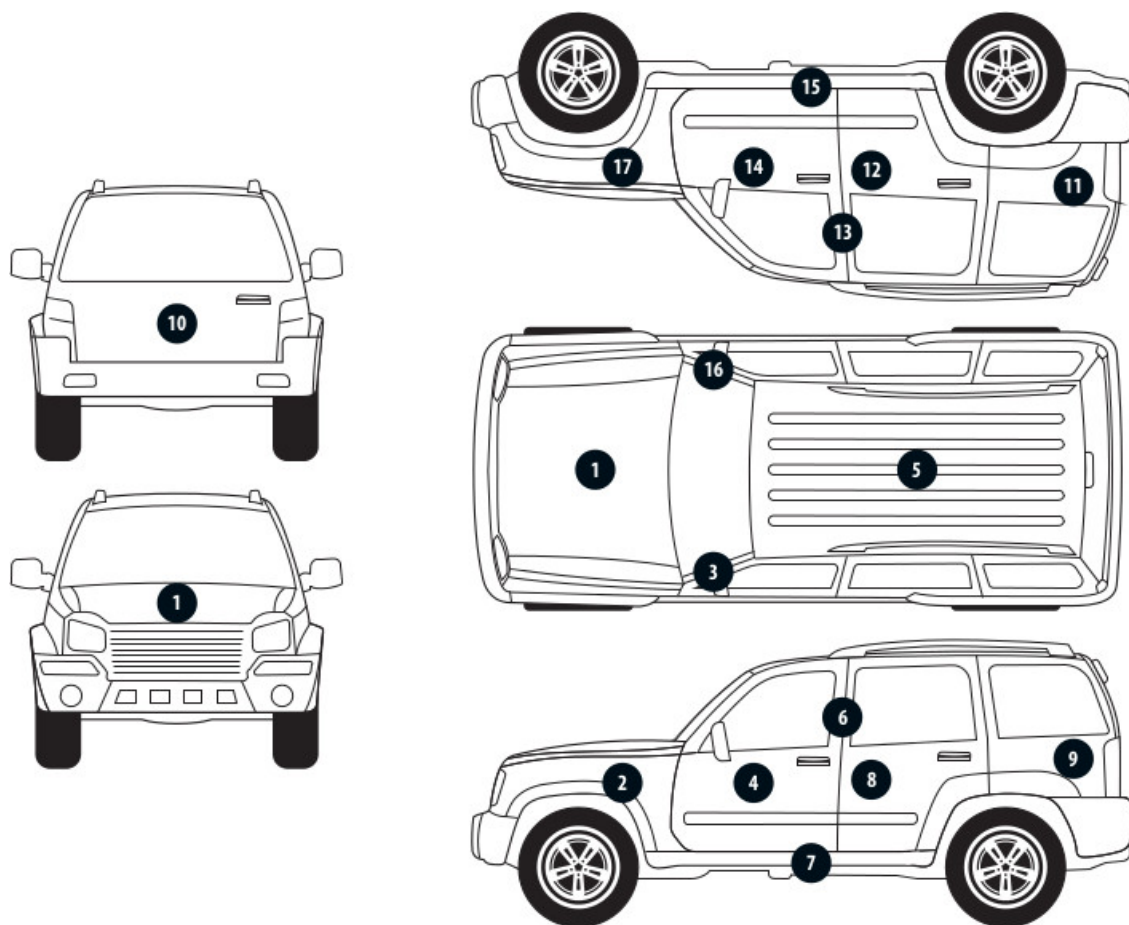
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 02-10-2026

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
inż. Józef Orłowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	150 - 200
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Niesprawne przyciski funkcyjne w jednym z kluczyków, grot prawidłowy. Odpryski na szybie czołowej.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



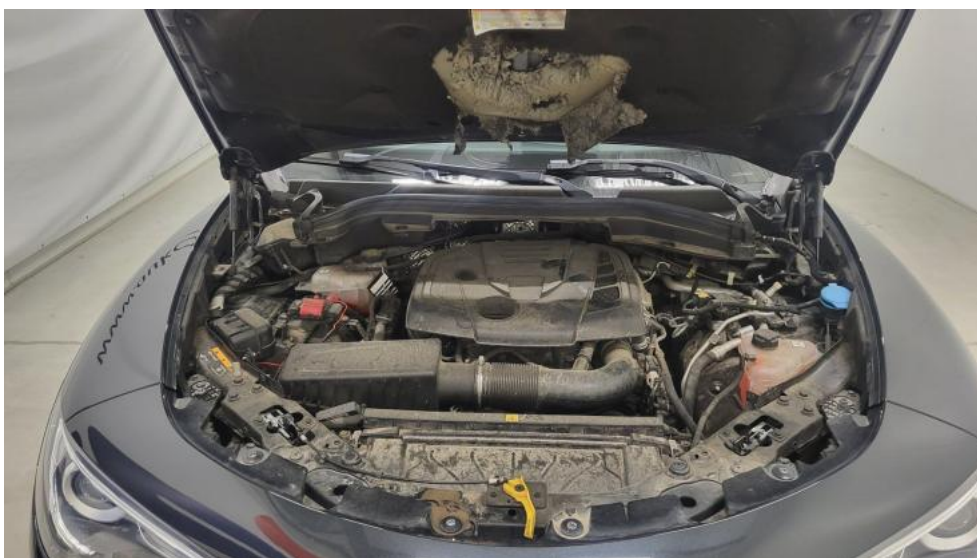
Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Certyfikat gwarancji	
Kod Dealera 0075464	Nazwa Dealera VOYAGER GROUP SP. Z O.O.
Kod modelu/wersji/serii 630NA32	Nr nadwozia M7D15529
VIN ZARPAHLN7M7D15529	Nr rejestracyjny PO4VV73
Identyfikator dokumentu D1342BFEE9381624CF85D04B915A88D7	
Model Stelvio MY21 2.0 GME TURBO BENZYNA 200 KM AT Q4 BUSINESS	Data rozpoczęcia gwarancji 05-11-2021

Fot. 33.

Książka serwisowa – dane

POTWIERDZENIE WYKONANIA OKRESOWYCH PRZEGŁADÓW TECHNICZNYCH

Wykaz czynności Okresowych Przeglądów Technicznych oraz terminy (przebieg km), w których należy je wykonać, podane są w Instrukcji Obsługi Pojazdu. Należy podać rodzaj wykonywanej interwencji (przebieg czy wymiana oleju silnikowego, jeśli przewidziane są odrębnie); uzupełnić wszystkie pola.

Tolerancja terminu wykonania przeglądu wynosi ± 1 miesiąc. Tolerancja przebiegu wynosi ± 1000 km.

MODEL	PRZEGŁĄD	WYMIANA OLEJU	PRZEGŁĄD PRZEWIDZANY DLA STANU LICZNIKA W km	ZASTOSOWANO OLEJ SILNIKOWY (NAZWA I KLASA LEPKOŚCI)	NR NADWOZIA	DATA	PODPIS I PIECZĘĆ SERWISU
	☐	☐					

Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dow. Rej. Str. 2



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



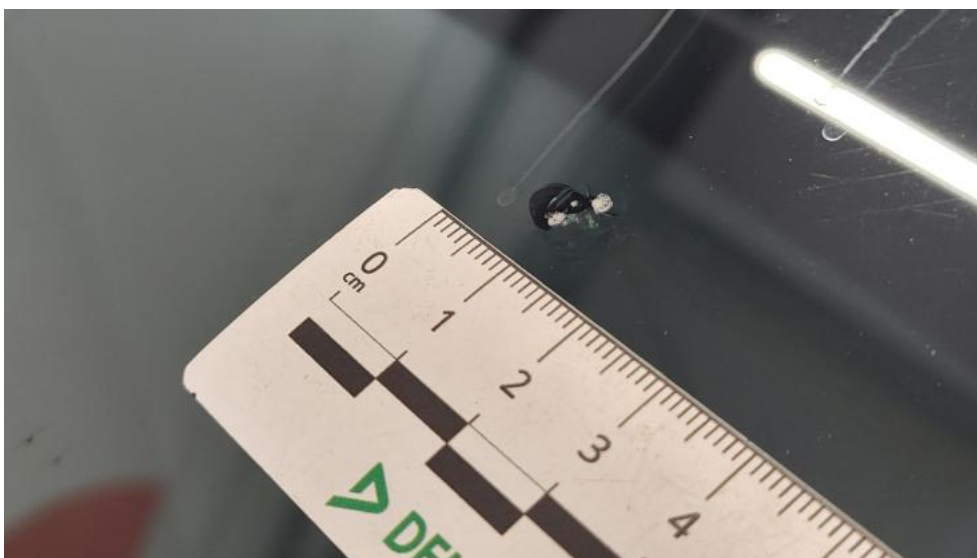
Fot. 42.
Kratka/zaślepka halogenu P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P() - Wgniecenie/odkształcenie 3



Fot. 54.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

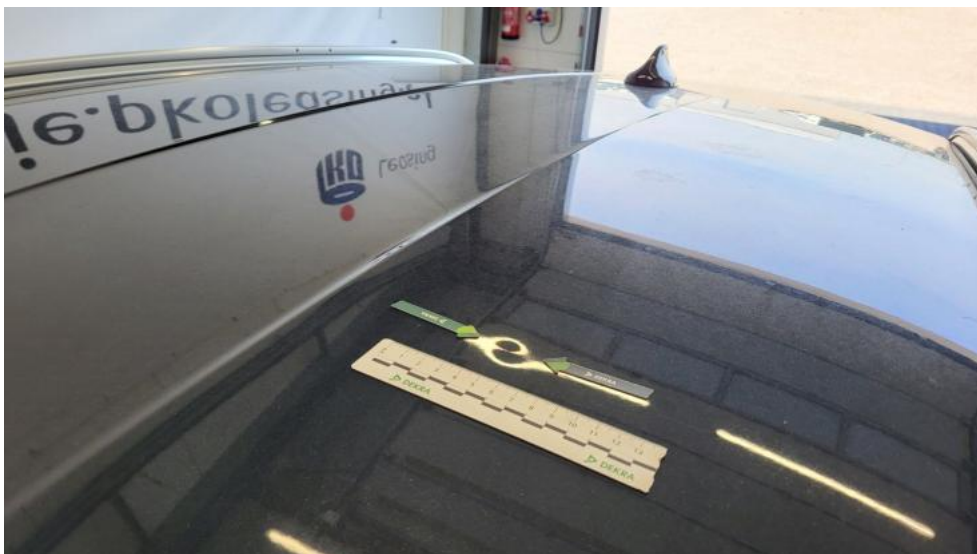
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 56.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Ścianka tylna L / Ścianka boczna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

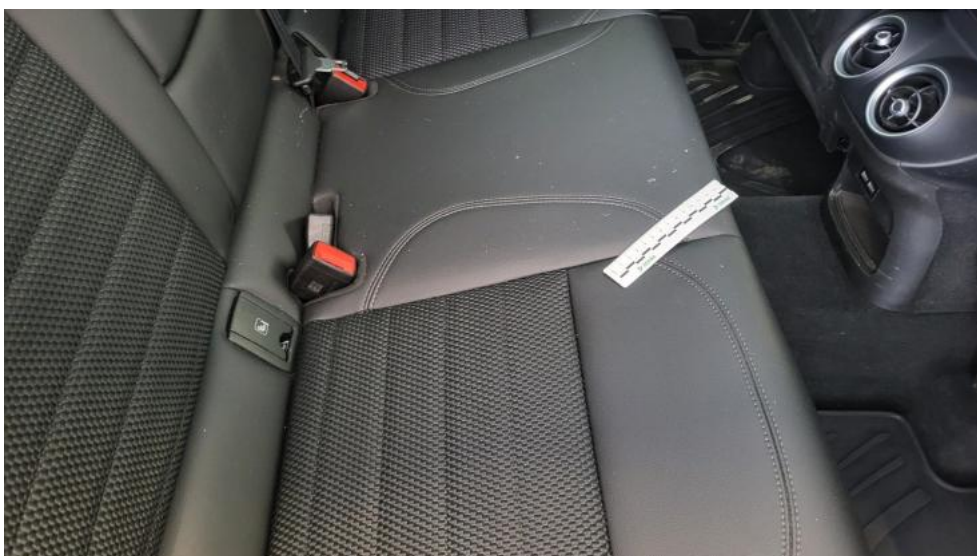
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 64.

Kanapa tyl. - Inne 1