

Nr zlecenia: 128/25/05/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/05/25

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciężarowy</b>	VIN: <b>Y S 2 P 6 X 2 0 0 0 5 7 3 1 6 9 1</b>
Marka: <b>SCANIA</b>	Nr rejestracyjny: <b>WGM6496K</b>
Model pojazdu: <b>P 410 MR`21 E6 26.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>209-03500</b>
Wersja: <b>P410 B 6x2*4 NB</b>	Rok produkcji: <b>2024</b>

Wskazanie drogomierza	94647 km
Data pierwszej rejestracji	2024/03/11
Data wykonania badania technicznego	2027/03/11
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	długa (odchylana)
Dop. masa całkowita / Ładowność	26000 kg / 12051 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	3350 mm / 1350 mm
Oznaczenie silnika	DC13 163
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 302kW (411KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Burty aluminiowe skrzyni ładunkowej	10 *O III unoszona
2 *Dach regulowany mechanicznie	11 *Radioodtwarzacz
3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	12 *Szyby regulowane elektrycznie
4 *Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	13 *Tachograf
5 *Immobilizer	14 *Tempomat

6 *Kabina długa	15 *Zaczepek holowniczy do przyczepy
7 *Klimatyzacja	16 *Zamek centralny
8 *Leanka	17 *Zawieszenie tylne pneumatyczne
9 *Lusterka zewn. trznie regulowane elektrycznie	

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 140K/158L FR:01 TRIATHLON	9,9
Przednie prawe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 140K/158L FR:01 TRIATHLON	9,9
II Osi LZ:	*PIRELLI 315/80 R22.5 156/150L TR 01 TRIATHLON	10,2
II Osi LW:	*PIRELLI 315/80 R22.5 156/150L TR 01 TRIATHLON	10,9
II Osi PZ:	*PIRELLI 315/80 R22.5 156/150L TR 01 TRIATHLON	10,0
II Osi PW:	*PIRELLI 315/80 R22.5 156/150L TR 01 TRIATHLON	6,9
III Osi LZ:	*PIRELLI 315/80 R22.5 156/150L TR 01 TRIATHLON	8,8
III Osi PZ:	*PIRELLI 315/80 R22.5 156/150L TR 01 TRIATHLON	12,7

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
WARTO URAWIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd wyposażony w uraw załadowniczy HMF 1920K

Nr. fabryczny: 1420764

Rok produkcji: 2024

Podczas oględzin brak wykwalifikowanego operatora aby wykonać próby ruchów urawia. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Brak informacji dotyczących wań i badania UDT.

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Koszt wartości ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

#### Uwaga:

**Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.**

**Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.**

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



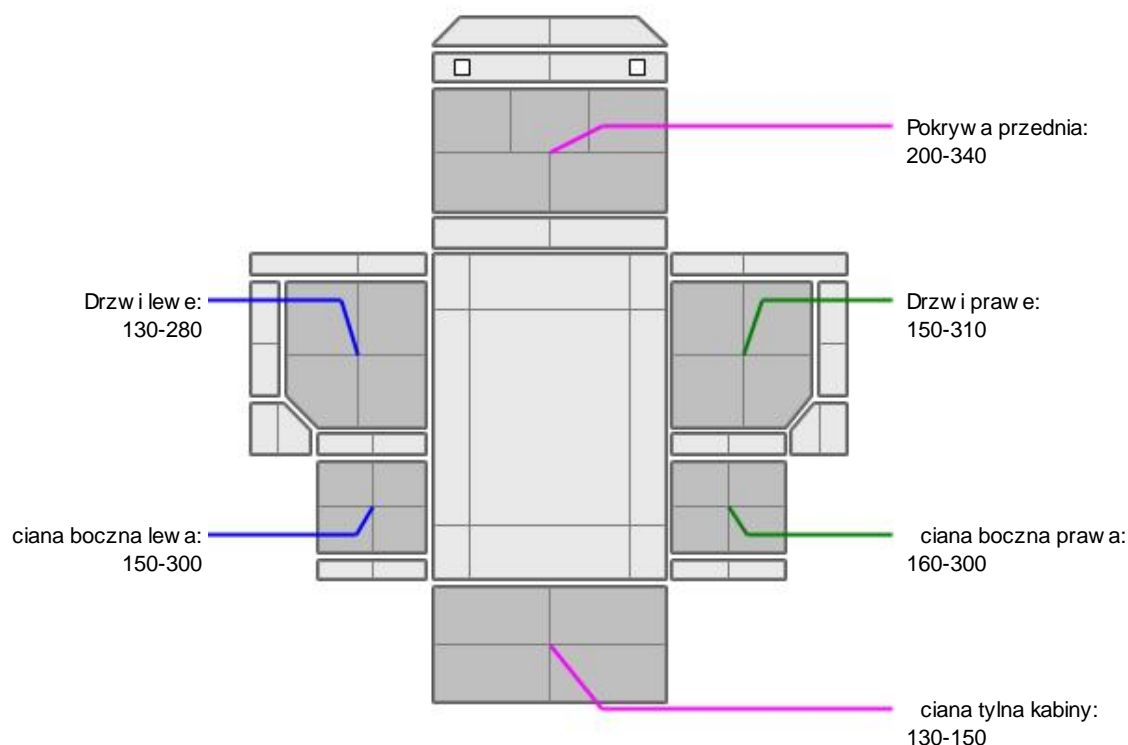
### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	ciana boczna tylna	L	P kni cia okleiny		
3	ciana boczna tylna	P	P kni cia okleiny		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)  
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		200-340	
2	Drzwi	L	130-280	
3	ciana boczna	L	150-300	
4	Drzwi	P	150-310	
5	ciana boczna	P	160-300	
6	ciana tylna kabiny		130-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym

przyrz dem mo e si ró ni .



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		



### KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.



### NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Wgniecenia		

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                       |          |
|---|---------------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika                  | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego            | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybko ciomierza  | BEZ UWAG |
| 6 | Wska nik temperatury silnika          | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                      |                                       |
|---|----------------------|---------------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1szt okazano                          |
| 2 | Dowód rejestracyjny  | Okazano kopie Pozwolenia Tymczasowego |

### POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest w pełni na dzień oglądania. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



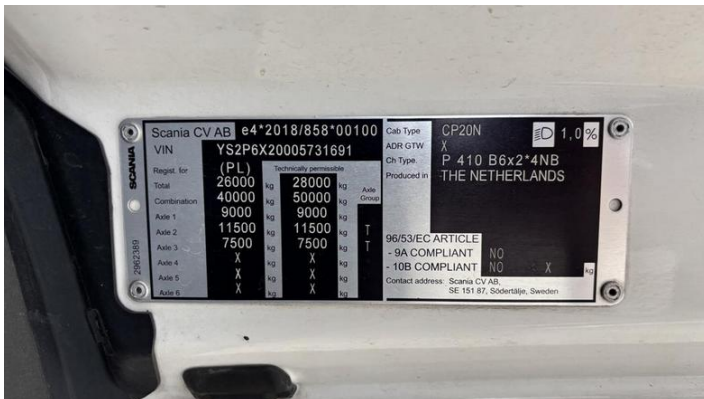
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



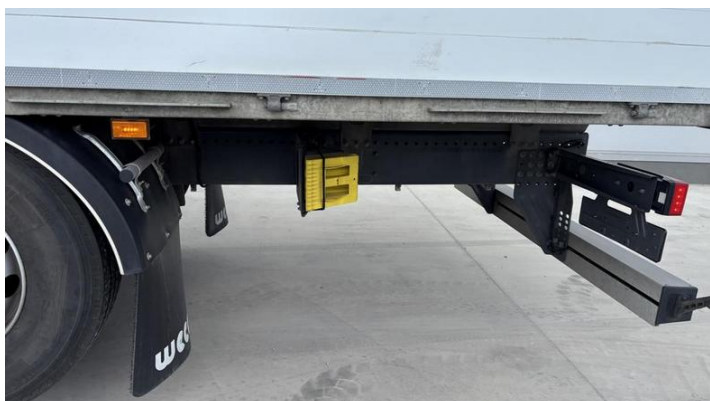
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



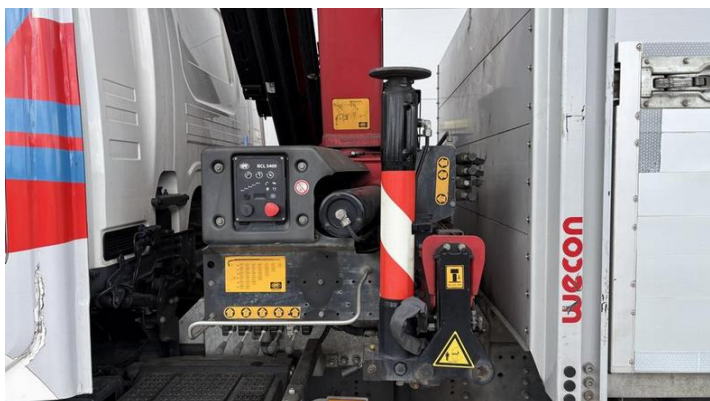
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



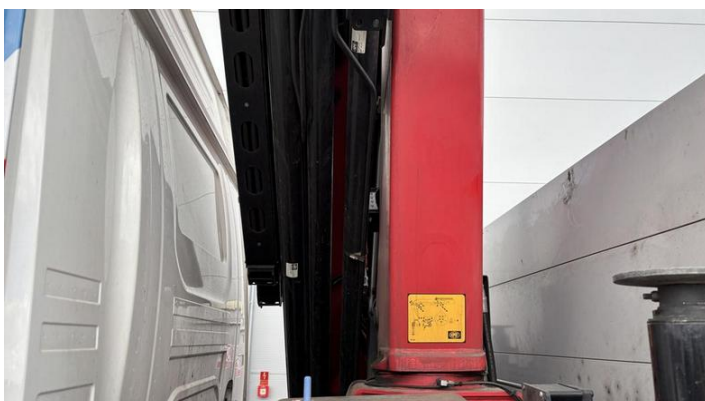
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



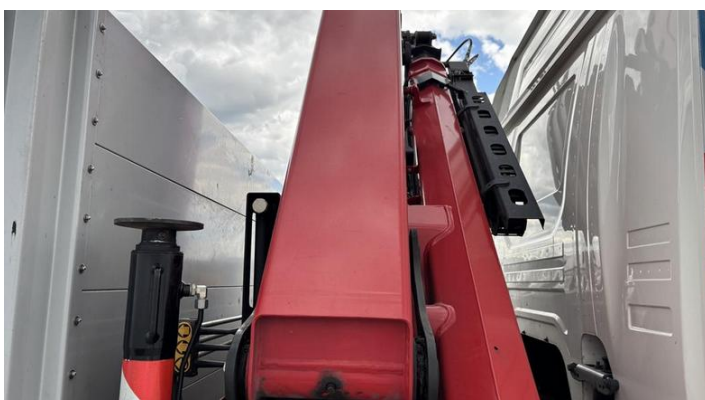
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



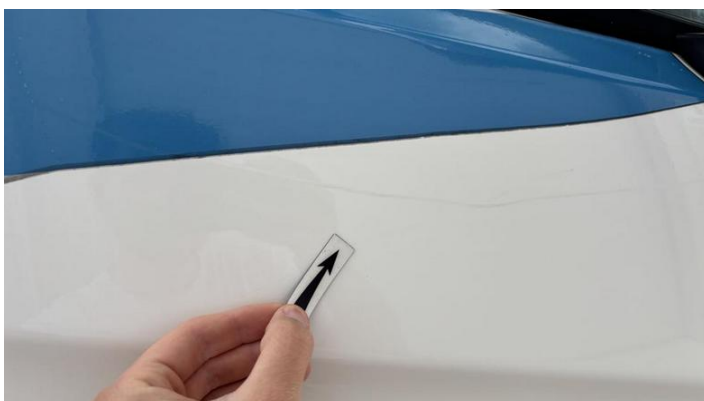
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**POZWOLENIE CZASOWE**

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POTVRZENIE DOČASNE REGISTRACI / MIDURTIDIGT REGISTRERINGSBEVIS  
VORLAUFZEITZULASSUNGSSCHEIN / AUTINE REGISTRERIMŠLAINSTUS / TETONOHITKO PPOSOPIHE ETIRAHU  
CERTIFICAT D'IMMATRICULAZIONE TEMPORANEA / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA  
PAGADU REGISTRACIJS APUEČIJA / LAIŅIŅIŠS REGISTRACIJS LĒDZĪMAS / DECIZIENS FORČALAI ENCEDELY  
CERTIFIKAT TAR-REGISTRACIONI / TIEĻĪKĀ KĒRTĒKĒNBĒVĪBĪS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORANEA  
OSVĚDČENIE O DOČASNEJ REGISTRACII / PROMETNO DOVOLJENJE ZA ZABASNO REGISTRIRANO VOZILO  
VALIAKAINEN REKISTERINTIHDINTUS / TĪLFÄLÖDGT REGISTRERINGSBEVIS

**STAROSTA GRODZISKI**  
**05-825 GRODZISK MAZOWIECKI**  
**DALEKA 11A**  
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO **Art. 74 ust. 2 pkt 1**

**A** **WGM 6496K**

D.1 SCANIA  
D.2 N333/W

**D** D.3 P0B49019C3CD3AX/0226 H4100D201E200  
P410

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE  
**SAMOCHÓD CIĘŻAROWY**

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ **12061** NAJWIĘSZY DOP. NACISK OSI **112,70**

**E** **YS2P6X20005731691**

**B** 2024-03-11 | **I** 2024-03-11 | **H** 2024-04-10

SERIA PC/AAK **6332091**

Fot. nr 85

C.1.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W GRODZISKU MAZO  
C.1.2. 47219176700278  
C.1.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI  
H. SIENKIEWICZA 45

C.2.1. PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W GRODZISKU MAZO  
C.2.2. 47219176700278  
C.2.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI  
H. SIENKIEWICZA 45

**C**

F.1	27000	F.2	26000	F.3	26000
G	13949	O.1	---	O.2	---
P.1	12742,00	P.2	302,00	P.3	D/---/---
S.1	2	S.2	---	L	3

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

(PODPIS)

ADNOTACJE  
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu