

Nr zlecenia: 139/22/01/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/01/22

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Artur Kaw cki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [N] I-2025

Rodzaj pojazdu:	<b>Naczepa</b>	VIN:	<b>W F D F L T 3 3 9 0 2 0 2 7 1 9 9</b>
Marka:	<b>FLIEGL</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WGM93429</b>
Model pojazdu:	<b>DHKA 390 35.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>186-00033</b>
Wersja:	<b>Light/50</b>	Rok produkcji:	<b>2020</b>

Data pierwszej rejestracji	2020/08/31
Data wa no ci badania technicznego	2024/09/26
Rodzaj naczepy	samowładowcza z burtami aluminiowymi
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	35000 kg / 5680 kg / 29320 kg
Zawieszenie osi	poduszki
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	+Otwory zsykowe - 2 szt.
2	+Hamulce tarczowe	9	+Podest obsługowy
3	* Manometr	10	Podpora rodkowa teleskopowa
4	+Nogi podporowe	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	*Opo cza rolowana, jednostronna do składania	12	Zawieszenie pneumatyczne
6	+Osie SAF	13	Zawór H-S poziomowania ramy
7	O podnoszona automatycznie		

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K	HT 3+ ECO PLUS 20PR 11,5
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K	HT 3 HYBRID 20PR 11,0
II Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K	HT 3 HYBRID 20PR 13,3

II Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K	HT 3 HYBRID 20PR	12,8
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160K	R STEER 001	7,0
III Osi prawe:	*TORQUE 385/65 R22.5 160K	TQ022	5,5

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	( - )
Aktualno bada technicznych	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Stwierdzono nast puj ce odst pstwa od stanu normatywnego:

- bok lewy skrzyni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia, odpryski powłoki lakierowej,
- bok prawy skrzyni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia, odpryski powłoki lakierowej,
- ciana przednia - wgniecenia,
- skrzynka narz dziowa - wyrwana pokrywa,
- opona przednia P - przeci cia,
- drzwi tylne - uszczelnione piank ,
- plandeka - liczne otwory,
- błotnik rodkowy P - p kni ty,
- skrzynia ładunkowa - liczne wgniecenia,

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- długość - 10810 mm,
- wysoko - 1850 mm,
- szeroko - 2550 mm,

Pojemno ładunkowa na podstawie wymiarów ok. 50m<sup>3</sup>.

Warto ustalona na podstawie ofert sprzeda y na naczepy podobne, uwzgl dniaj c stan utrzymania wycenianej naczepy.

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, e jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach mog zosta ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mo na było wykry podczas ogl dzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejsz weryfikacj stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**JAZDA KONTROLNA**

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego oraz sprawności wywrotu.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość występowania braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



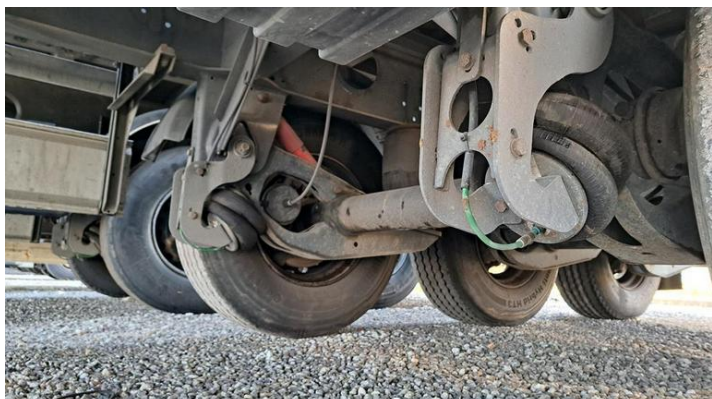
Fot. nr 12



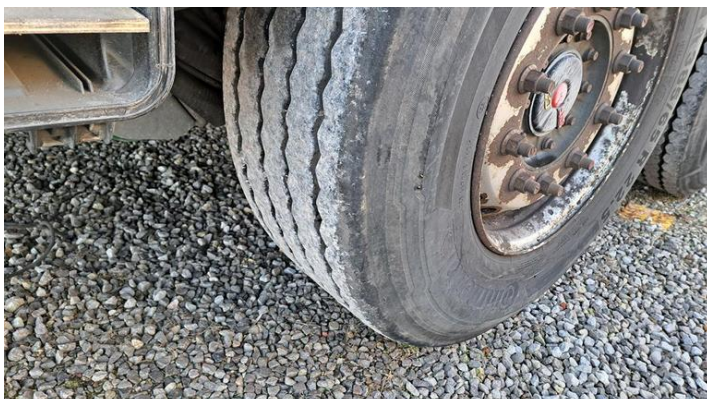
Fot. nr 13



Fot. nr 14



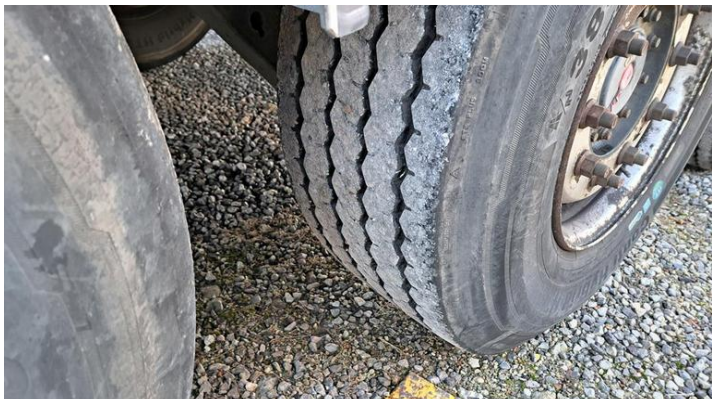
Fot. nr 15



Fot. nr 16



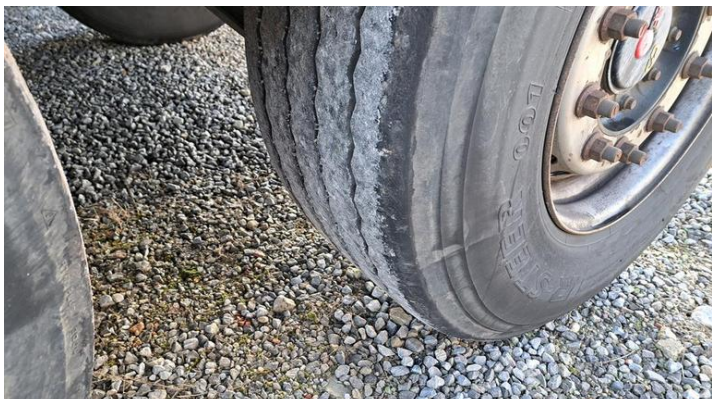
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



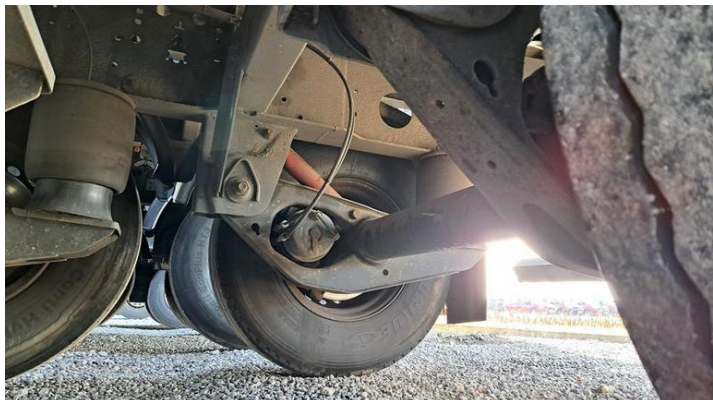
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



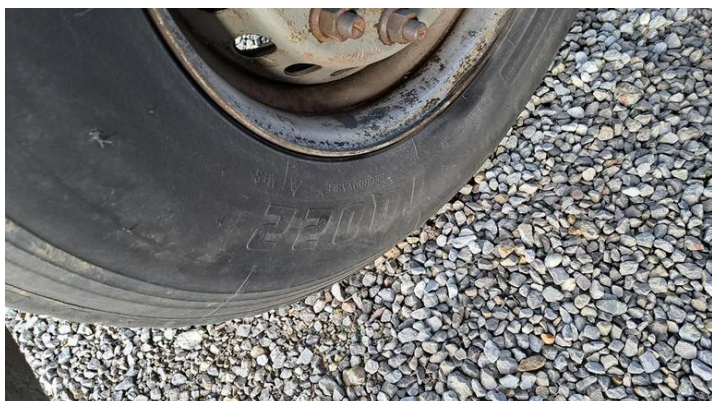
Fot. nr 26



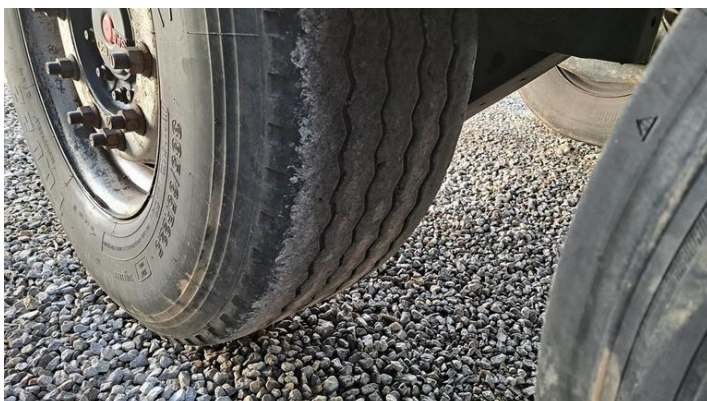
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



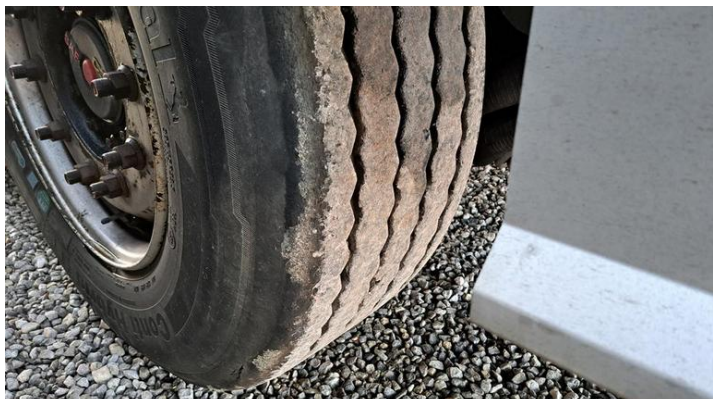
Fot. nr 32



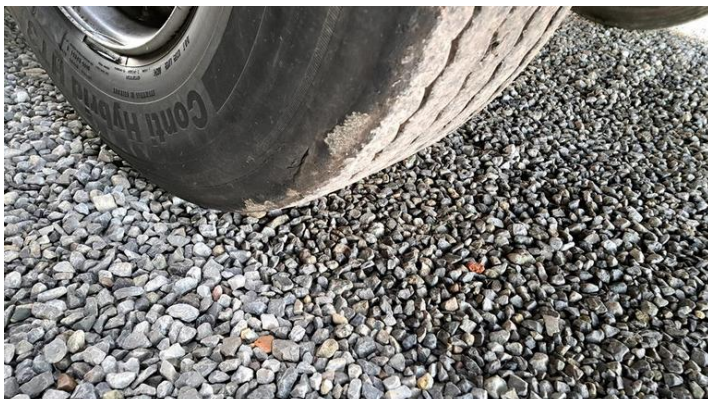
Fot. nr 33



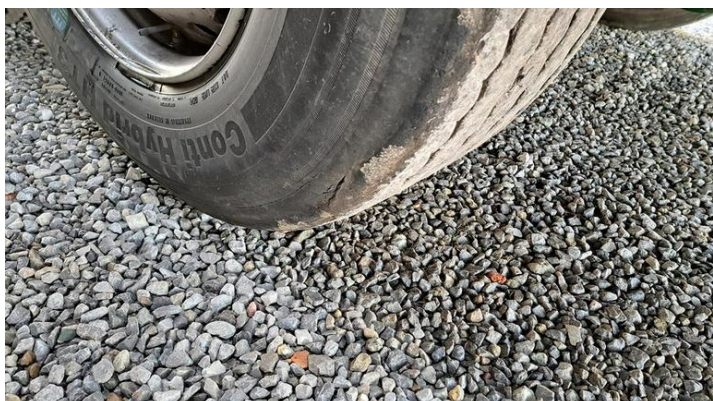
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

Dokument wystawiony elektronicznie, wa nym bez podpisu