

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/99418/26/10/23
Nr zlecenia/szkody: C/L25/00202
Data zlecenia: 23-10-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Jakub Błaszak (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Poznań

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0168276
Producent	BYD
Model	Seal 5 DM-i 25-
Typ/wersja	Seal 5 DM-i 1.5 Comfort
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1635
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2045
Rozstaw osi 1/2	2718
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	98/72
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	DX76268
VIN	LC0C76C48S0244319
Data 1. rejestracji	11-07-2025
Data nast. bad. techn.	11-07-2028
Rok produkcji	2025 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	31 324 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GITI, GITI COMFORT F22 ADVANZTECH	215/55 17 94V	4,0 mm
	lewe	GITI, GITI COMFORT F22 ADVANZTECH	215/55 17 94V	4,0 mm
tylna	prawe	GITI, GITI COMFORT F22 ADVANZTECH	215/55 17 94V	4,0 mm
	lewe	GITI, GITI COMFORT F22 ADVANZTECH	215/55 17 94V	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Android Auto i Apple CarPlay
3. Asystent awaryjny pasa ruchu (ELKA)
4. Asystent hamowania hydrauliczny HBA
5. Asystent pasa ruchu (LKA)
6. Asystent zapobiegający niezamierzonemu opuszczaniu pasa ruchu (LDA)
7. Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)
8. Automatyczny hamulec postojowy (Auto Hold)
9. Blokada drzwi automatyczna
10. Blokada drzwi tylnych mechaniczna (bezpieczeństwo dzieci)
11. Czujniki parkowania z tyłu
12. ESP
13. Ekran dotykowy 12,8" elektrycznie obracany
14. Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)
15. Felgi aluminiowe 17", dwukolorowe z ogumieniem 215/55
16. Filtr cząstek PM2,5
17. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 6-kierunkach
18. Fotel pasażera regulowany manualnie w 4 kierunkach
19. Funkcja zasilania urządzeń zewnętrznych Vehicle-to-Load (V2L)
20. Gniazda USB z przodu, 1 x 18W typu C, 1 x 18W typu A
21. Gniazda USB z tyłu, 2 x 18W typu C
22. Gniazdko 12 V
23. Gwarancja na baterię 8 lat lub 200 000 km.
24. Gwarancja na samochód 6 lat lub 150 000 km.
25. Hamulec postojowy sterowany elektrycznie (EPB)
26. Kamera tylna
27. Kierownica wielofunkcyjna obszyta skórą wegańską
28. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
29. Kluczyk cyfrowy BYD
30. Komfortowe zatrzymanie (CST)
31. Kontroler hamowania hamulcem postojowym (CDP)
32. Lakier metaliczny
33. Lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie, podgrzewane
34. Napęd bezpośredni, bez skrzyni biegów
35. Nawiewy z tyłu
36. Oparcie kanapy tylnej dzielone w proporcji 40:60
42. Oświetlenie LED w drzwiach przednich
43. Oświetlenie przypodłogowe z przodu
44. Panel wskaźników z ekranem TFT LCD 8.8"
45. Pas bezpieczeństwa z ogranicznikiem naprężenia przy miejscu środkowym z tyłu
46. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami naprężenia
47. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami przy miejscach skrajnych z tyłu
48. Poduszka powietrzna kierowcy
49. Poduszka powietrzna przednia pasażera, przełącznik dezaktywacji
50. Poduszki powietrzne boczne z przodu
51. Poduszki powietrzne kurtynowe boczne
52. Podłokietnik tylny, 2 uchwyty na kubki
53. Podłokietnik środkowy przedni, 2 uchwyty na kubki
54. Połączenie alarmowe
55. Radio DAB+ i FM
56. Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
57. Siedzenia tylne z manualnie regulowanymi zagłówkami
58. Sterowanie głosem, inteligentne z komendą "Hej, BYD"
59. System audio, 6 głośników
60. System hamowania awaryjnego, automatyczny (AEB)
61. System kontroli trakcji (TCS)
62. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
63. System pośredniego wykrywania zmęczenia kierowcy (DFM)
64. System przeciwkradzieżowy
65. System wspomagania ruszania pod górę (HHC)
66. Szyberdach uchylany z funkcją zapobiegającą przycięciu palców, roleta regulowana ręcznie
67. Szyby boczne sterowane jednym naciśnięciem, z zabezpieczeniem przed przycięciem palców
68. Tapicerka ze skóry wegańskiej
69. Tempomat adaptacyjny (ACC) i inteligentny tempomat (ICC)
70. Usługa w chmurze – aplikacja BYD
71. Wspomaganie kierownicy
72. Wycieraczki szyby przedniej sterowane czujnikiem deszczu
73. Włącznik/wyłącznik czasowy przednich świateł (Follow me home)
74. Zaczepy ISOFIX i i-Size na miejscach skrajnych z tyłu
75. Zamek centralny
76. Łączność pokładowa 4G
77. Ładowarka pokładowa (OBC) 6,6 kW AC

- | | |
|---|---|
| 37. Ostrzeżenie przed najechaniem na tył pojazdu
poprzedzającego (FCW) | 78. Światła do jazdy dziennej LED |
| 38. Ostrzeżenie przed niezamierzonym
opuszczaniem pasa ruchu (LDW) | 79. Światła przednie LED, włączane/wyłączane
automatycznie |
| 39. Otwieranie bezkluczykowe pojazdu i
uruchamianie silnika | 80. Światła tylne LED |
| 40. Oświetlenie LED do czytania z przodu | 81. Światło tylne przeciwmgłowe |
| 41. Oświetlenie LED do czytania z tyłu po bokach | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

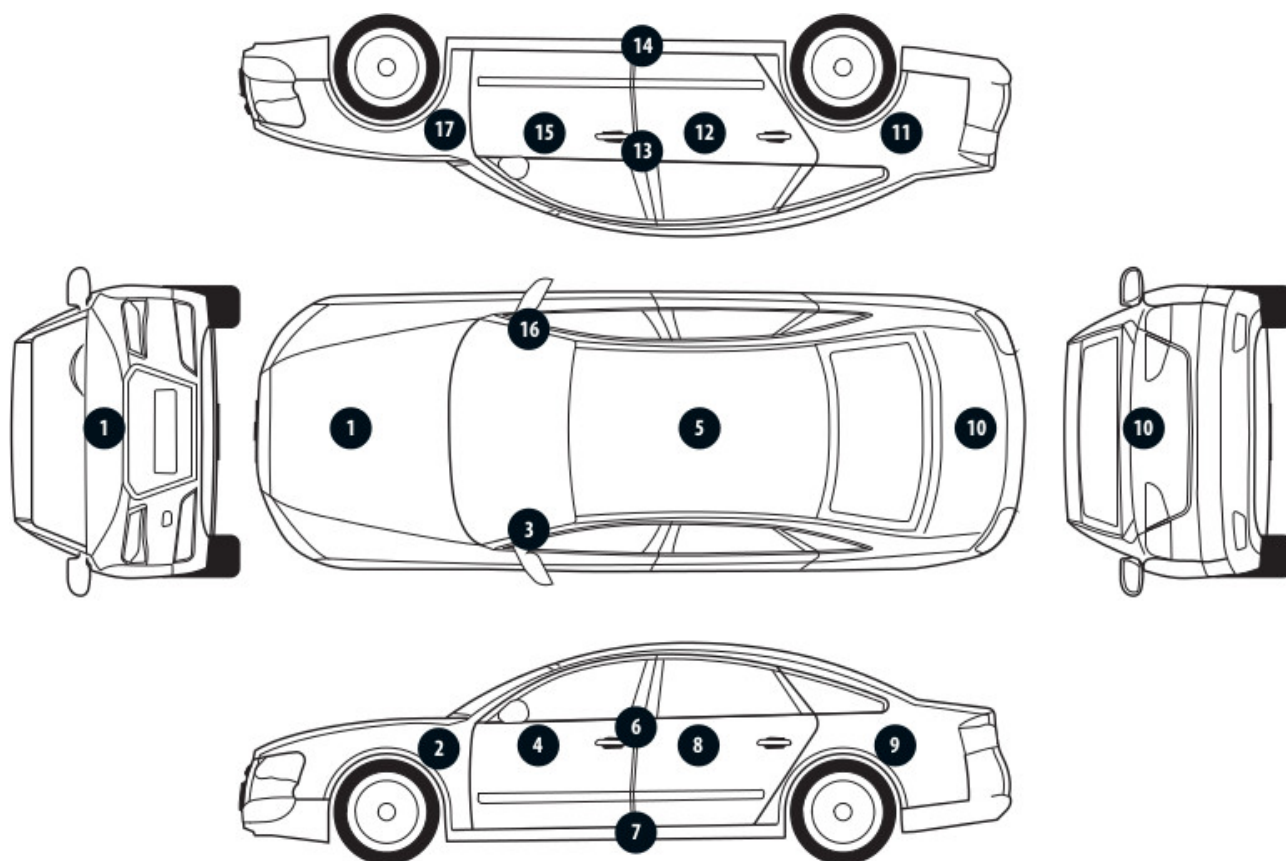
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 28-10-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Jakub Błaszak (WSP)**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Informacja o wymaganym przeprowadzeniu prac serwisowych. Odpryski na szybie czołowej.

Wszystkie uszkodzenia akceptowalne. Brak możliwości podglądu pojazdu w ERE

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

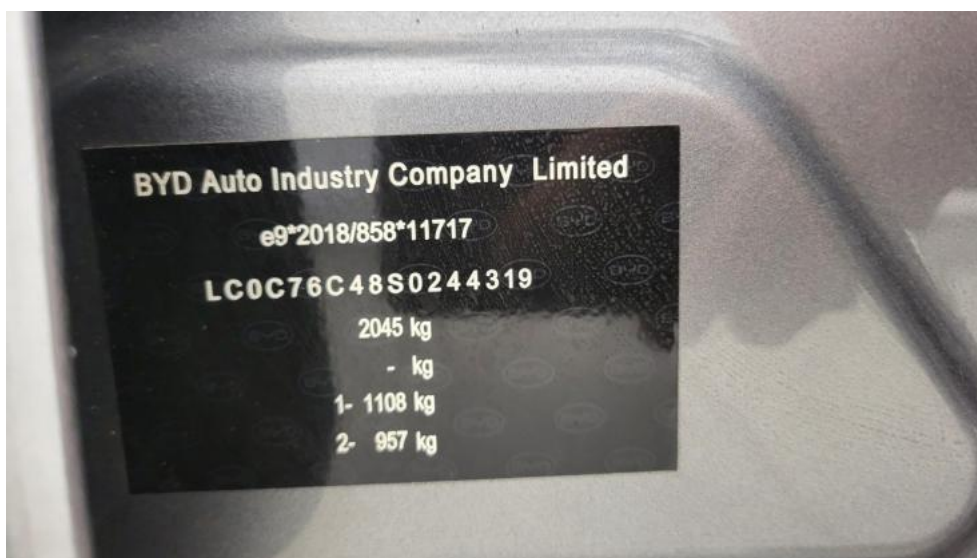


Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



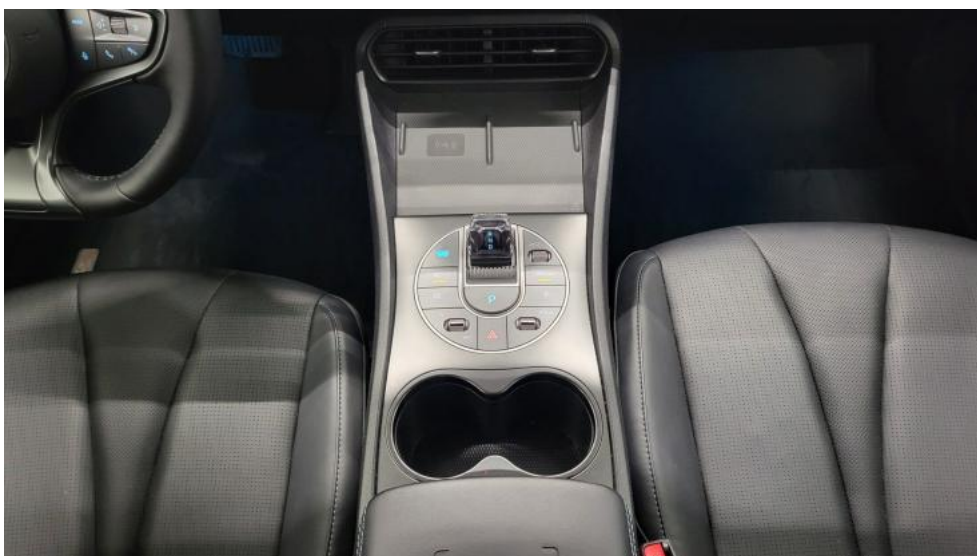
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej



Fot. 34.
Dow. Rej. Str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 36.
Gniazdo ładowania / tankowania

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Kluczyki



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 44.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

Łotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Próg P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Lampa przeciwmgielna tylna P - Inne 1



Fot. 50.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

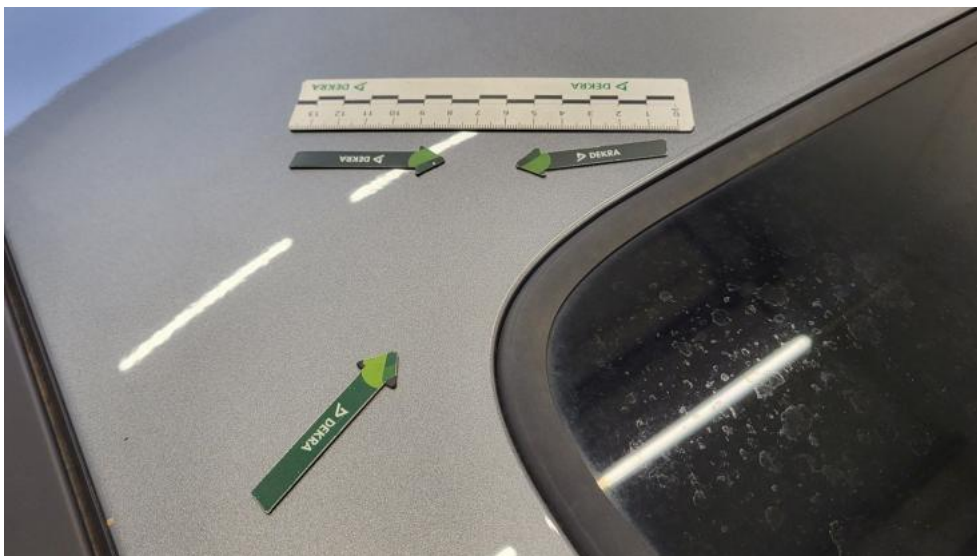


Fot. 51.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 54.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Próg L - Rysa/odprysk 2



Fot. 60.
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1