

Nr zlecenia: 24/12/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 12.06.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 9 7 0 2 2 3
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	WGM4581P
Model pojazdu:	SDR 27 39.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00035
Wersja:	eL4-S	Rok produkcji:	2021
Data pierwszej rejestracji	28.09.2021		
Data ważności badania technicznego	09.09.2025		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Dop. masa całkow. / Masa własna	39000 kg / 7954 kg*		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ Agregat chłodniczy ThermoKing SLX300	11	Skrzynia na 36 Europalet
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Skrzynka narzędziowa
3	Koło zapasowe	13	Spoiler
4	Kosz na koło zapasowe	14	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Odboje gumowe + profil Delta + tablice wyróżniające	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	+ Osie bezobsługowe KRONE	16	+ Ściana o grubości 70 mm
7	Oś podnoszona	17	Układ hamulcowy Wabco
8	Oświetlenie wewnętrzne dachowe	18	Zawór H-S poziomowania ramy
9	Podłoga aluminiowa tzw. wanna	19	Zbiornik na paliwo do agregatu 240l
10	Podpory bezobsługowe 2x12t		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Agregat z podłączeniem elektrycznym
- 2 +Drukarka
- 3 +Koło zapasowe dodatkowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	1,8
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	0,7
II Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	6,0
II Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	7,0
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	0,1
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- poszycie ścian bocznych - liczne zarysowania oraz drobne wgniecenia,
- ściana przednia aluminiowa - wgniecenia,

Na zewnątrz:

- naroże przednie L - zarysowania,
- naroże przednie P - zarysowania,
- ściana boczna lewa - zarysowania, wgniecenia, wgniecenia dolnej listwy,
- ściana boczna prawa - zarysowania, wgniecenia,
- pokrywa skrzyni paletowej P - wgniecenia, zarysowania,
- opona koła zapasowego - zużyty bieżnik,
- koło tylne L - widoczne opasanie opony,

Naczepa wyposażona w agregat chłodniczy THERMO KING SLXi300, nr seryjny: GLW1312499, rok produkcji: 2021.

Akumulator całkowicie rozładowany. Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego. Praca silnika po uruchomieniu równomierna. Zaobserwowano spadek temperatury zgodnie z nastawą.

Alarm:

- alarm 129 - czas przebiegu silnika - przypomnienie o przeglądzie 2,
- alarm 128 - wymagany serwis,
- alarm 29 - obwód klapy odszraniania,
- alarm 61 - niskie napięcie akumulatora,
- alarm 35 - obwód przekaźnika pracy,

Czas pracy silnika spalinowego: 8201 mth

Czas włączenia trybu elektrycznego: 25 mth

Łączny czas pracy: 8227 mth,

Do oględzin nie okazano certyfikatu ATP. Ważność badania do 09/2027 - na podstawie oznaczeń na naczepie.

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- szerokość - 2470 mm,

- wysokość - 2630 mm,

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu oraz potwierdzenia roku produkcji i danych identyfikacyjnych w bazie CEPIK.

Wartość określona na podstawie bazy Info-Ekspert oraz na podstawie dostępnych ofert sprzedaży na naczepy podobne.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | |
|-----------------------|--|
| 1 Dowód rejestracyjny | Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |
|-----------------------|--|

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



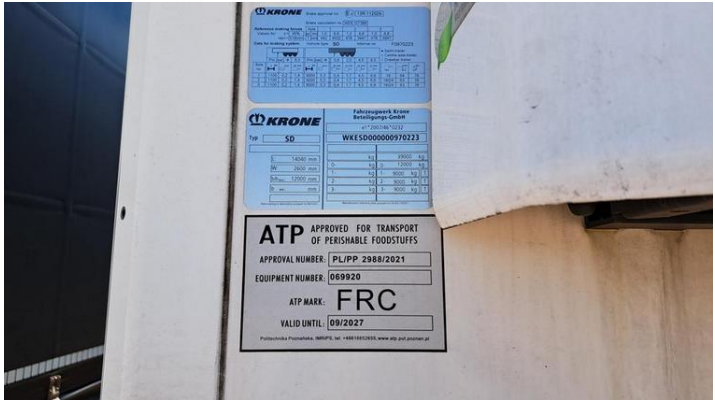
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



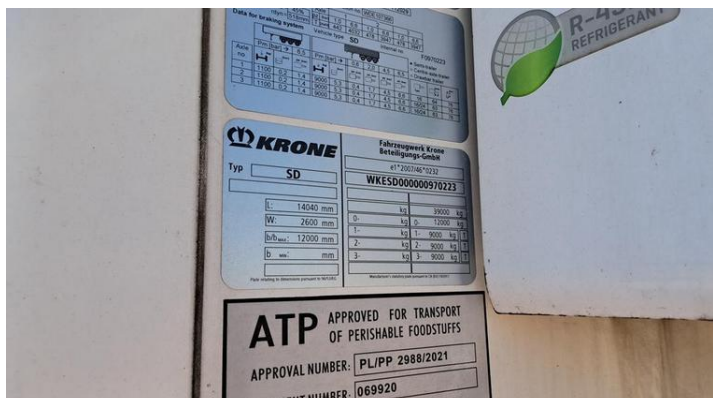
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



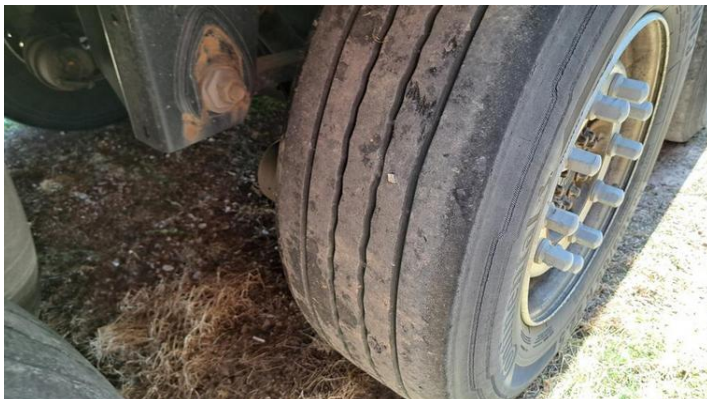
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



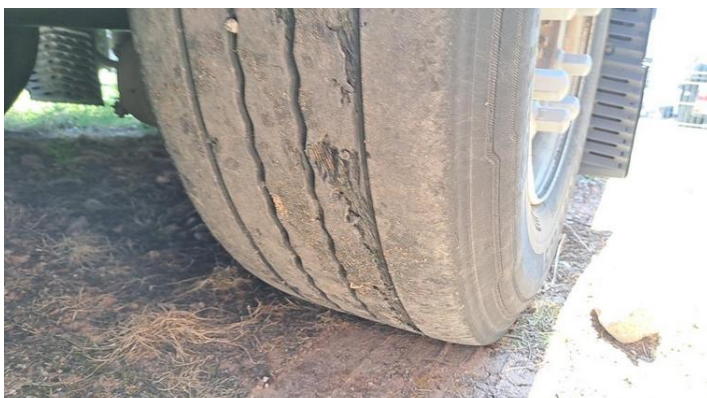
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



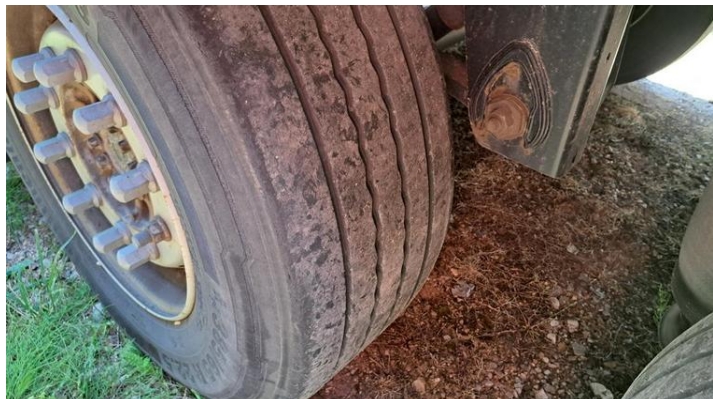
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



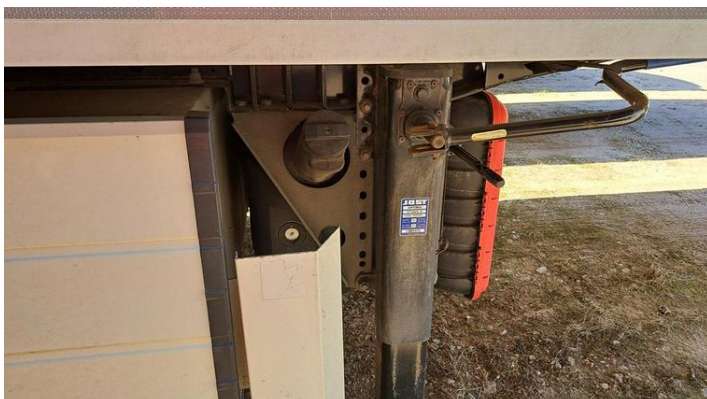
Fot. nr 53



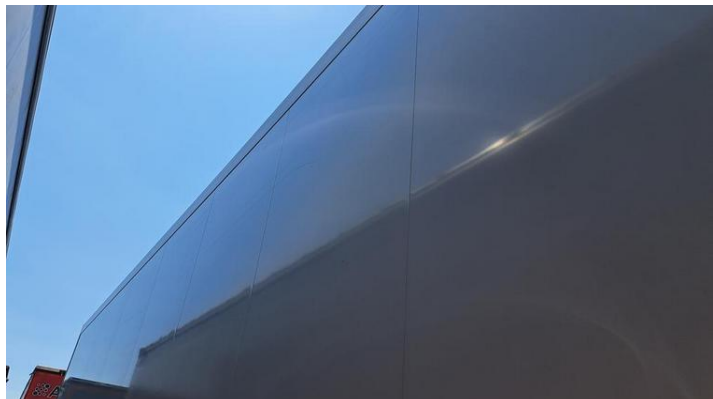
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



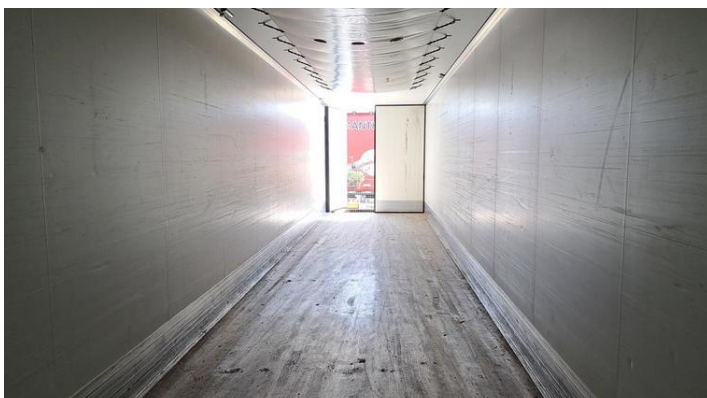
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

STAROSTA GRODZISKI
05-825 GRODZISK MAZOWIECKI
DALEKA 11A
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **WGM 4581P**

D.1 KRONE
D.2 SD
D.3 DA05CLNF 1227XBK1

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA
IZOTERMICZNY

DOPUSZCZALNA
ŁADOWNOŚĆ 28046
NAJWIĘKSZY DOP.
CIŚNIENIE OSI 78,40

E **WKESD000000970223**

B 2021-03-28 — **I** 2021-09-28 — **H** 2021-10-28

SERIA PC/AAI 9450905

Fot. nr 63

C.1.1. PKO LEASING S.A. O/W GRODZISKU MAZOWIECKIM
C.1.2. 47219176700278
C.1.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI
H. SIENKIEWICZA 45

C.2.1. PKO LEASING S.A. O/W GRODZISKU MAZOWIECKIM
C.2.2. 47219176700278
C.2.3. 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI
H. SIENKIEWICZA 45

C

F.1	39000	F.2	36000	F.3	---
G	7954	O.1	---	O.2	---
P.1	---	P.2	---	P.3	---/---/---
S.1	---	S.2	---	L	3

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu