

RAPORT TECHNICZNY

Zamawiający raport:	PKO Leasing ul. Świętokrzyska 36, 00-116 Warszawa
Numer zlecenia:	44/04/04/2025/PKO LEASING REMARKETING
Numer wewnętrzny:	23/020953
Wykonawca raportu:	Piotr Bałaziński
Przedmiot raportu:	Wiertnico palownica Hxing HX R536D-1
Numer seryjny:	HX-985-21205
Data sporządzenia raportu:	16-04-2025



Cel i przeznaczenie raportu

Celem raportu jest określenie wartości rynkowej i wartości dla wymuszonej sprzedaży przedmiotu wyceny dla potrzeb określenia ceny wywoławczej na aukcji, na rzecz PKO Leasing S.A.

Przedmiot raportu

W dniu 09-04-2025r. przeprowadzono oględziny na terenie placu PKO LEASING REMARKETING 05-600 Słomczyn ul. Metalowa 10. Oględziny wykonał Piotr Bałaziński

Przedmiotem raportu jest wiertnico palownica Hxing HX R536D-1

Dane identyfikacyjne:

Nazwa:	Wiertnico palownica
Producent:	Hxing
Typ/model:	HX R536D-1
Numer seryjny:	HX-985-21205
Rok produkcji:	2023
Czas pracy:	397 h

Podstawowe dane techniczne wg producenta i tabliczki znamionowej

Energia uderzenia:	1400 J
Głębokość palowania:	5,1 m
Średnica otworu:	Od 50 do 300 mm
Wydajność:	1 m/min
Moc:	70 kW
Wymiary podczas pracy:	3500 x 2650 x 7500 mm
Wymiary transportowe:	6500 x 2500 x 2500 mm
Masa własna:	5,2 t
Wypożyczenie:	Młot hydrauliczny Wiertarka

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Wykonano oględziny urządzenia zewnątrz. Przeprowadzono próbę ruchową maszyny oraz osprzętu roboczego w ograniczonym zakresie. Praca silnika bez uwag, maszyna porusza się płynnie, nie wykryto wycieków płynów z układu napędowego. Wykonano symulację ruchów roboczych ramienia, wysuw boczny, pochylanie, wysuwanie wzdłużne, bez uwag. Ze względu na brak przeszkolonego operatora i brak instrukcji obsługi maszyny nie wykonano próby pracy młota hydraulicznego. Wykryto drobne wycieki płynów w dolnej części ramienia roboczego oraz na podwoziu.

Brak klucza do maszyny. Silnik jest uruchamiany za pomocą zwarcia kabli elektrycznych za stacyjką w skrzynce elektrycznej. Do uruchomienia silnika należy zewrzeć ze sobą przewód niebieski i biały. Silnik jest gaszony za pomocą wyłączenia głównego wyłącznika prądu (hebel).

Stwierdzono typowe zabrudzenia i uszkodzenia eksploatacyjne, między innymi: zarysowania i ogniska korozji dachu kabiny operatora i tylnej poręczy, ze względu na brak klucza brak możliwości otwarcia pokryw obudowy komory silnika. Na ekranie wskaźników prawdopodobnie wyświetla się błąd: SPN: 729 FMI: 3, opis w języku obcym, brak pinu do ustawień oraz informacji o serwisie.

Szczegółowy stan maszyny zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Nie okazano dokumentacji do urządzenia.

Tabliczka znamionowa z oznakowaniem CE

Dane techniczne przyjęto na podstawie tabliczki znamionowej oraz ogłoszeń sprzedaży

Stan urządzenia ocenia się jako dobry

Uwaga:

Oględziny przedmiotu zostały przeprowadzone na placu i dotyczyły sprzętu poleasingowego, bez możliwości weryfikacji w działaniu i/lub uruchomienia. W związku z tym ocena stanu technicznego opiera się wyłącznie na oględzinach wizualnych.

W związku z tym istnieje możliwość ujawnienia uszkodzeń i usterek poza opisanymi w wycenie, w trakcie uruchomienia i eksploatacji przedmiotu.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin przedmiotu we własnym zakresie, najlepiej przy udziale wybranego serwisu lub mechanika/serwisanta, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego i kompletności przed udziałem w aukcji.

CE:

Rzecznik nie dokonał weryfikacji, czy przedmiot spełnia wymagania dyrektywy maszynowej UE. Ocena stanu technicznego maszyny opiera się wyłącznie na oględzinach oraz informacjach umieszczonych na tabliczce znamionowej, a także na ewentualnie okazanej dokumentacji. Dokumentacja ta nie była jednak weryfikowana pod kątem jej poprawności ani kompletności. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowej weryfikacji zgodności maszyny z wymogami dyrektywy maszynowej we własnym zakresie, przed udziałem w aukcji i rozpoczęciem użytkowania.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.







































































