

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/19201/25/03/17
Nr zlecenia/szkody: FUTURA
Data zlecenia: 17-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0136380
Producent	SKODA
Model	Octavia III Kombi 17-20
Typ/wersja	Octavia 1.5 TSI GPF ACT Ambition
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1274
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1872
Rozstaw osi 1/2	2686
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	GD782TH
VIN	TMBJR7NE0K0127955
Data 1. rejestracji	15-04-2019
Data nast. bad. techn.	25-02-2026
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	133 506 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	HANKOOK, KINERGY ECO 2	205/55 16 91H	3,5 mm
	lewe	HANKOOK, KINERGY ECO 2	205/55 16 91H	3,0 mm
tylna	prawe	HANKOOK, KINERGY ECO 2	205/55 16 91H	4,0 mm
	lewe	HANKOOK, KINERGY ECO 2	205/55 16 91H	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 28. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane |
| 2. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 29. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 3. Airbag 6 sztuk (poduszki czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 30. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem |
| 4. Airbag kolan kierowcy | 31. Oświetlenie bagażnika |
| 5. CBC - system regulacji hamowania na zakręcie | 32. Oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu i z tyłu |
| 6. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył z MANOEUVRE ASSIST | 33. Pakiet przeglądów 4 lata, do 60 000 km |
| 7. DSR - system podpowiedzi ruchu kierowcą | 34. Przedni podłokietnik ze schowkiem |
| 8. Dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu | 35. Radio Skoda Auto Swing SD, USB |
| 9. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 36. Relingi dachowe w kolorze czarnym |
| 10. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego | 37. Roleta przestrzeni bagażowej |
| 11. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 38. Siedzisko kanapy nieskładane, opacie kanapy składane 60:40 ze składanym podłokietnikiem |
| 12. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 39. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera |
| 13. Felgi aluminiowe 16 ILIAS z ogumieniem | 40. Szyby przyciemniane (barwione) |
| 14. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 41. TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 15. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 42. TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepy |
| 16. Fotele przednie z regulacją lędźwiową | 43. Tapicerka materiałowa |
| 17. Gniazdo 12V w bagażniku | 44. Uchwyt z parasolką pod fotelem pasażera |
| 18. Hamulec antykolizyjny - multicollision brake | 45. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 19. Immobilizer | 46. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 20. Kierownica skórzana 3 ramienna | 47. Wycieraczka Aero szyby tylnej |
| 21. Kieszeń na kamizelkę odblaskową pod fotelem kierowcy | 48. Wyświetlacz Maxi-DOT |
| 22. Klamki wewnętrzne chromowane | 49. XDS plus - system wspomagania pokonywania zakrętów |
| 23. Klimatyzacja manualna Climatic | 50. Zamek centralny z pilotem |
| 24. Komputer pokładowy | 51. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 25. Konsola centralna ze schowkiem (zamykanym) | 52. Światła do jazdy dziennej LED |
| 26. Kontrola niezamkniętych drzwi | 53. Światła przeciwmgielne |
| 27. Lakier uni | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Kierownica wielofunkcyjna 3 ramienna skórzana (obsługa: radio + telefon) z małym pakietem skózanym | - |
| 2. Koło zapasowe pełnowymiarowe, stalowe | - |
| 3. Lakier metalik | - |
| 4. Lampy tylne TOP LED + podświetlenie tablicy rejestracyjnej | - |
| 5. Ogrzewanie przednich foteli | - |
| 6. Pakiet Amazing | - |
| Tempomat | |
| Klimatyzacja dwustrefowa automatyczna Climatronic | |
| Lusterko wsteczne z czujnikiem wilgotności | |
| Funkcja SmartLink+ | |
| Radio Skoda Auto Bolero 8 cali SD/USB | |
| Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył z MANOEUVRE ASSIST | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInneWcześniejsze naprawy -
Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

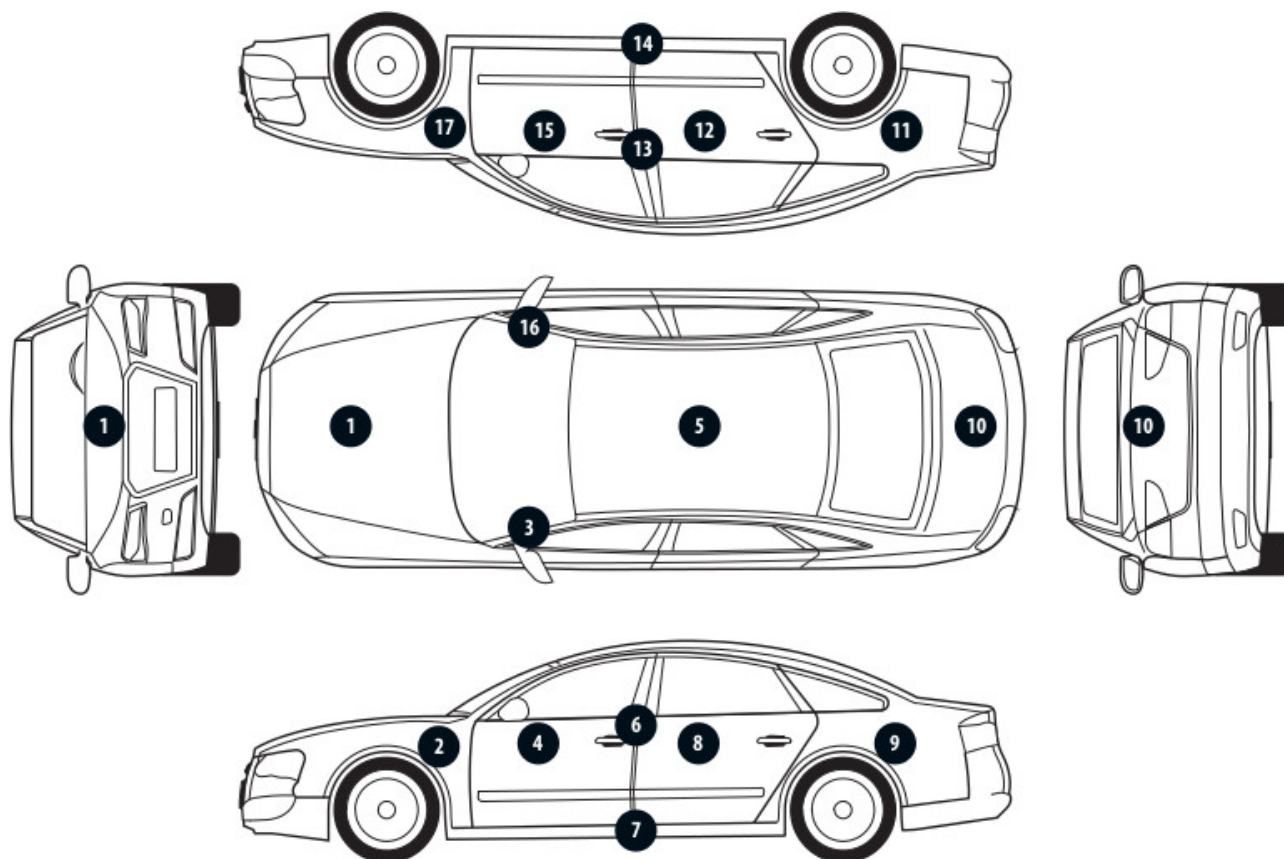
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 24-03-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	150 - 200
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	150 - 300
16	Słupki przedni prawy	150 - 300
17	Łotnik przedni prawy	150 - 200

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak zaślepki w tylnej kanapie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.

Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



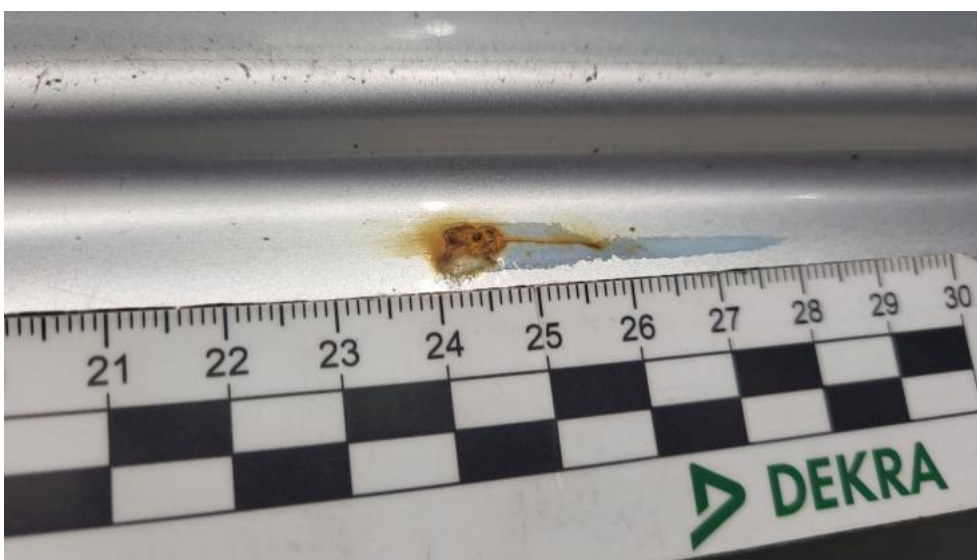
Fot. 42.

Próg P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Próg P - Rysa/odprysk 1



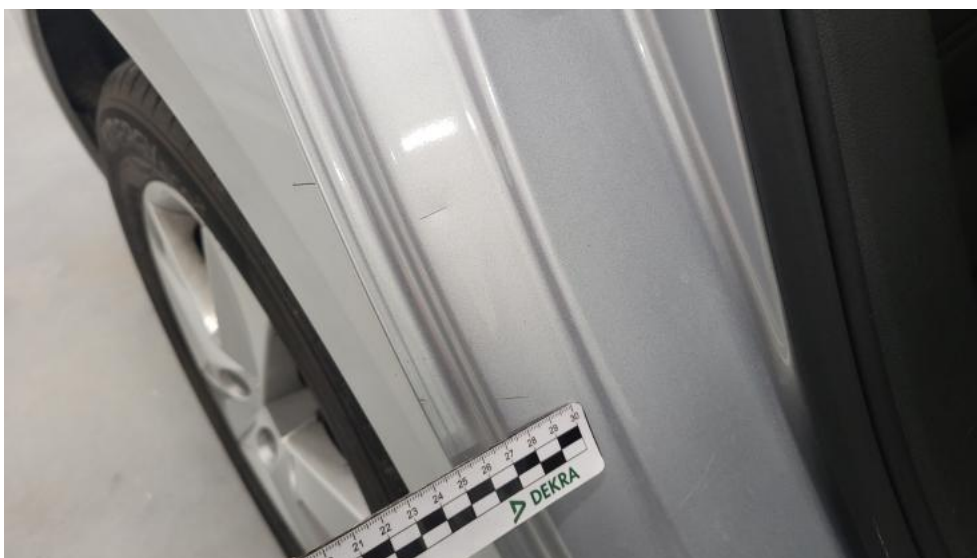
Fot. 44.
Próg P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

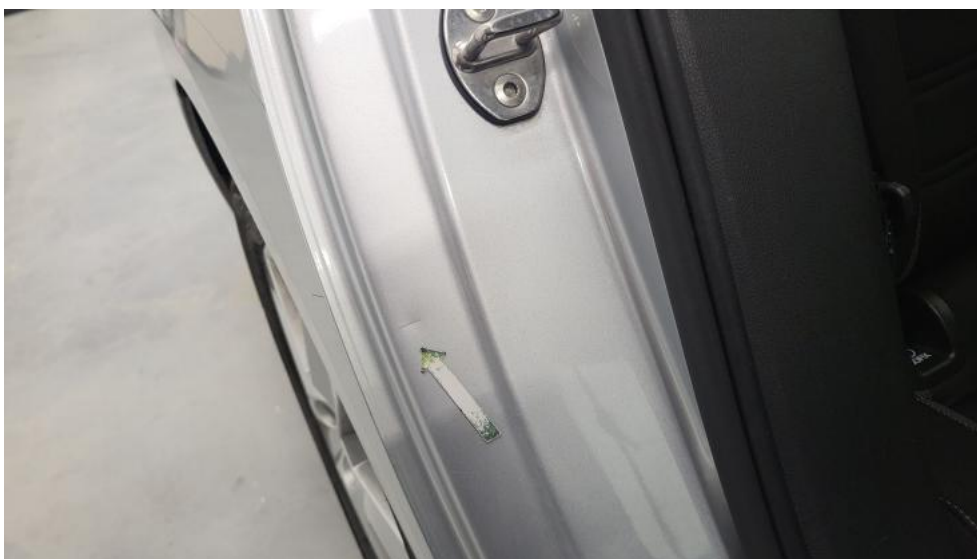
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

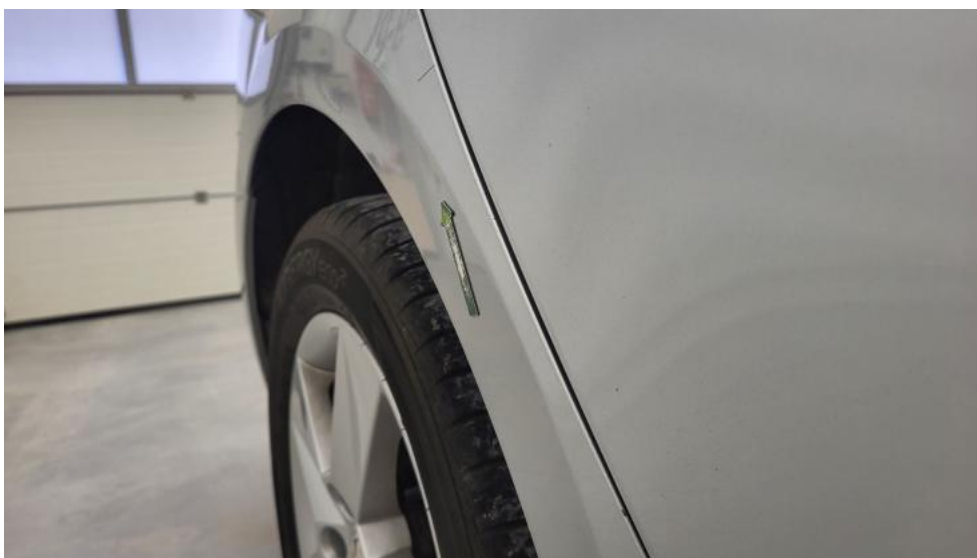
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3



Fot. 52.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Próg L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Stupek przedni L - Rysa/odprysk 2



Fot. 60.

Stupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Fotel prz. lew. - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 64.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Fotel prz. praw. - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 66.

Fotel prz. praw. - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 68.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Uchwyt drzwi tyl L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 2