

Nr zlecenia: 84/27/03/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/03/27

**Zeceniodawca:**

PKO Leasing  
wi tokrzyska 36  
00-116 Warszawa



**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |   | Dane: [C] IV-2026 |                          |
|--|---|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | <b>Samochód ciężarowy</b>                   | VIN:              | <b>W1T96302510766608</b> |
| Marka:                                       | <b>MERCEDES-BENZ</b>                        | Nr rejestracyjny: | <b>NE8959K</b>           |
| Model pojazdu:                               | <b>2548 Actros MR`19 E6 25.0t</b>           | Nr Info-Ekspert:  | <b>022-11313</b>         |
| Wersja:                                      | <b>2548 L</b>                               | Rok produkcji:    | <b>2024</b>              |
| Wskazanie drogomierza                        | 213598 km                                   |                   |                          |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2024/07/03                                  |                   |                          |
| Data wykonania badania technicznego          | 2026/06/20                                  |                   |                          |
| Rodzaj zabudowy                              | skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwającym |                   |                          |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny            | sypialna (odchylana) / L                    |                   |                          |
| Dop. masa całkowita / Ładowność              | 25000 kg / 14295 kg                         |                   |                          |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 3 / 6x2 / automatyczna dwusprzęgłowa        |                   |                          |
| Zawieszenie osi I / II / III                 | resory / poduszki / poduszki                |                   |                          |
| Rozstaw osi przedni / tylny                  | 4900 mm / 1350 mm                           |                   |                          |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                      |                   |                          |
| Pojemność / Moc silnika                      | 12809 ccm / 350kW (476KM)                   |                   |                          |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza                |                   |                          |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 6 / rzędowy                                 |                   |                          |
| Norma spalin                                 | E6  |                   |                          |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny              | Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym   |                   |                          |

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                          | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                               |
|------|---|------|--|
| 1    | Akumulatory AGM, 2x12V/220A                         | 24   | Ośłona przeciwsłoneczna zewn trzna, przezroczysta        |
| 2    | Asystent utrzymania pasa ruchu                      | 25   | Pakiet wewn trzny Chrom                                  |
| 3    | Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist  | 26   | Podłokietniki fotela pasażera                            |
| 4    | Belka p/najazdowa tylna                             | 27   | Program jazdy economy                                    |
| 5    | Belka przednia przeciwwjazdowa (WE), aluminium      | 28   | Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy                   |
| 6    | Czujnik deszczu                                     | 29   | +Spoiler dachowy   |
| 7    | Czujnik wiatła                                      | 30   | Sterowanie przewodowe zdalne zawieszeniem pneumatycznym  |
| 8    | Dach regulowany elektrycznie                        | 31   | Sygnal ostrzegawczy pneumatyczny                         |
| 9    | Dywaniki gumowe                                     | 32   | System Active Brake Assist 5                             |
| 10   | Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy             | 33   | System multimedialny interaktywny                        |
| 11   | Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera             | 34   | System Predictive Powertrain Control                     |
| 12   | Hamulec postojowy elektryczny EPB                   | 35   | System stabilizacji toru jazdy                           |
| 13   | Hamulec silnikowy wzmocniony                        | 36   | Szuflada, pod łokciem                                    |
| 14   | +Instalacja do podłączenia przyczepy                | 37   | Szyba przednia przyciemniana z paskiem przeciwsłonecznym |
| 15   | Klimatyzacja  | 38   | wiatła boczne obrysowe                                   |
| 16   | Lampa ostrzegawcza                                  | 39   | wiatła do jazdy dziennej LED                             |
| 17   | Lodówka w szufladzie, pod łokciem                   | 40   | Tachograf cyfrowy VDO                                    |
| 18   | Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie        | 41   | Tapicerka welurowa                                       |
| 19   | Łóżko dolne komfortowe                              | 42   | Tempomat   |
| 20   | Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mech.-hydr. | 43   | Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika                   |
| 21   | Ogranicznik prędkości do 90 km/h                    | 44   | Zamek centralny zdalnie sterowany                        |
| 22   | Ogrzewanie dodatkowe wodne                          | 45   | Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne                      |
| 23   | Ośłona podwozia, aerodynamiczna                     |      |  |

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

|   |   |
|---|---|
| 1 | ABS/ASR<br>ABS - system zapobiegający blokowaniu kół<br>System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR |
|---|---|

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | +Lakier metalizowany |
|---|----------------------|

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ  | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe:  | CONTINENTAL 355/50 R22.5 156K HS 3 ECO PLUS 18PR  | 11,7         |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 355/50 R22.5 156K HS 3 ECO PLUS 18PR  | 10,7         |
| II Osi LZ:      | *BRIDGESTONE 315/60 R22.5 152/148L ECOPIA H-DRIVE | 7,4          |
| II Osi LW:      | *BRIDGESTONE 315/60 R22.5 152/148L ECOPIA H-DRIVE | 7,8          |
| II Osi PZ:      | *BRIDGESTONE 315/60 R22.5 152/148L ECOPIA H-DRIVE | 5,6          |
| II Osi PW:      | *BRIDGESTONE 315/60 R22.5 152/148L ECOPIA H-DRIVE | 6,3          |
| III Osi lewe:   | CONTINENTAL 355/50 R22.5 156K HS 3 ECO PLUS 18PR  | 10,3         |
| III Osi prawe:  | CONTINENTAL 355/50 R22.5 156K HS 3 ECO PLUS 18PR  | 12,2         |

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ        | ( + ) |
| KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE               | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                  | ( - ) |

## KOREKTY RÓ NE:

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM                | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | (-) |

|  |
|--|
| <b>UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY</b> |
|--|

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Ogl dziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kalu ny

**W wycenie nie uwzgl dniono przyczepy widniej cej w dokumentacji zdj ciowej.**

**Uwaga:**

**Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych ogl dzin.**

**Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.**

|   |
|---|
| <b>OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU</b> |
|---|



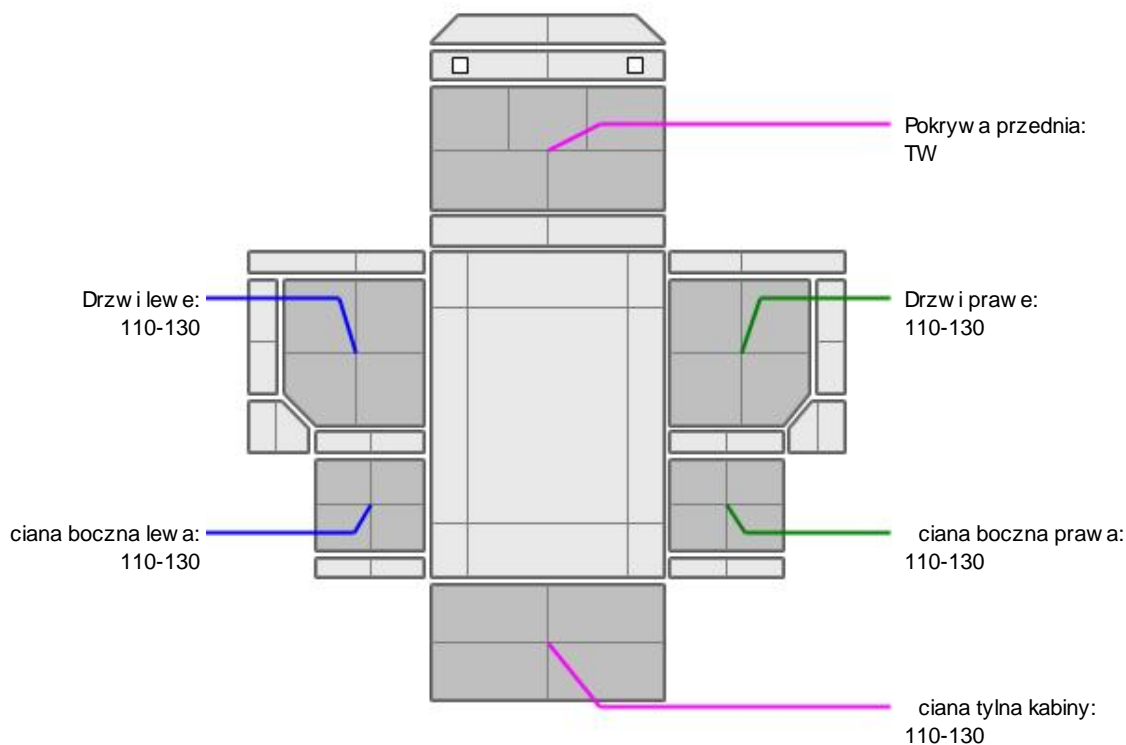
**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu          | L / P | Rodzaj uszkodzenia          | Opis        | Fot. nr |
|------|-------------------------|-------|-----------------------------|-------------|---------|
| 1    | Pokrywa przednia        |       | Brak mo liwo ci otwarcia    |             |         |
| 2    | Drzwi boczne            | L     | Odpryski powłoki lakierowej |             |         |
| 3    | Naro nik przedni kabiny | P     | P kni ty                    | Brak listwy |         |
| 4    | ciana boczna tylna      | L     | Odpryski powłoki lakierowej |             |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu     | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|--------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia   |       | TW                   |      |
| 2    | Drzwi              | L     | 110-130              |      |
| 3    | ciana boczna       | L     | 110-130              |      |
| 4    | Drzwi              | P     | 110-130              |      |
| 5    | ciana boczna       | P     | 110-130              |      |
| 6    | ciana tylna kabiny |       | 110-130              |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia          | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|-----------------------------|------|---------|
| 1    | Osłona p/najazdowa        | L     | Odkształcona                |      |         |
| 2    | Zderzak przedni           |       | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana                  |      |         |
| 4    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowana                  |      |         |

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| 5 | Szyba przednia | P kni cie |  |
|---|----------------|-----------|--|



### KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

### JAZDA KONTROLNA

|   |                                       |          |
|---|---------------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika                  | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego            | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybko ciomierza  | BEZ UWAG |
| 6 | Wska nik temperatury silnika          | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                      |      |
|---|----------------------|------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2szt |
| 2 | Dowód rejestracyjny  | TAK  |

### POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**  
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z drogomierza

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwości wyceny do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



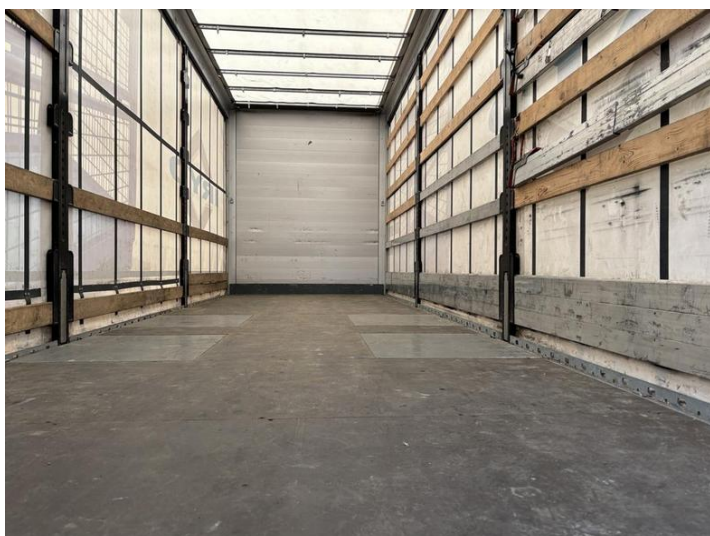
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



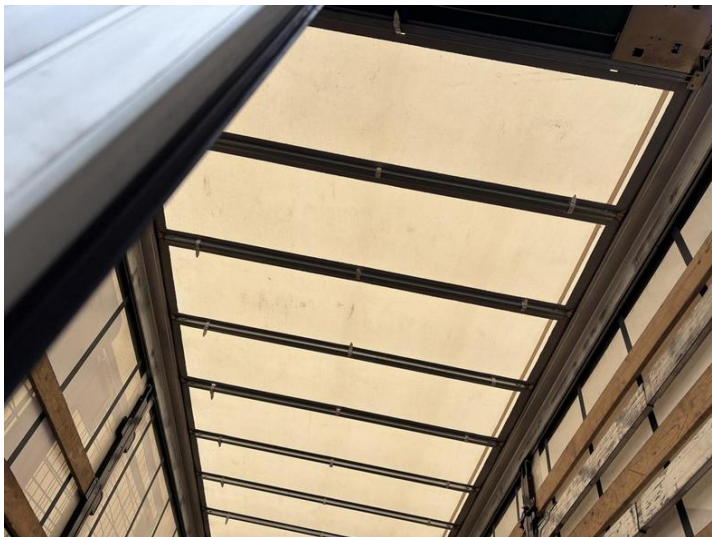
Fot. nr 29



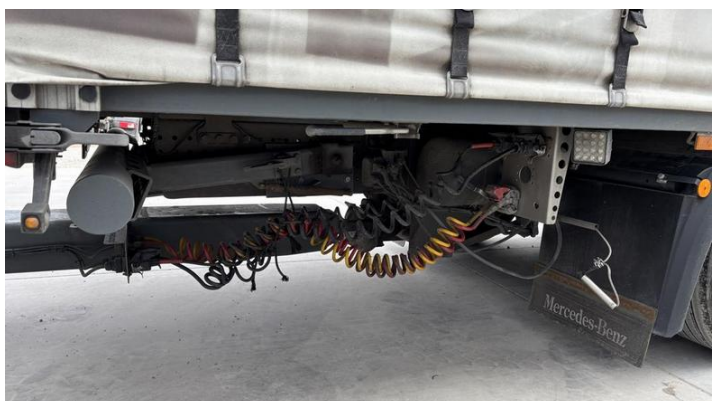
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



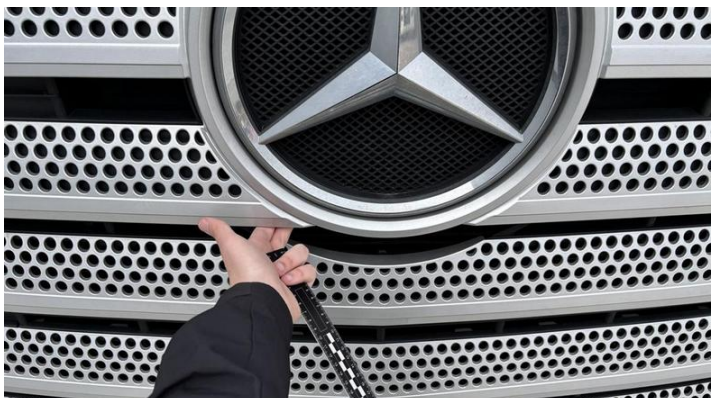
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



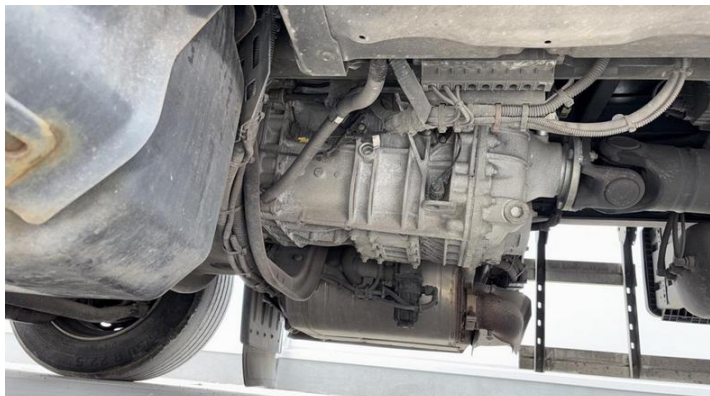
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



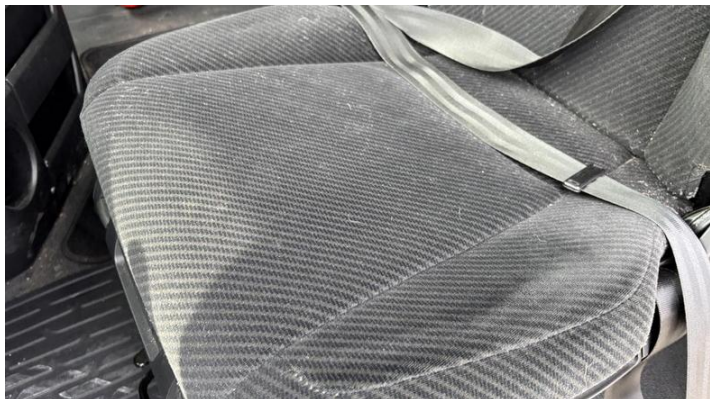
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*