

DEKRA's commission No. : PKOL(W)/LODZ/28126/26/03/30
 commission/ damage No. : PS22/0370
 Date of commission: 30-03-2026

DEKRA Poland - Headquarters
 02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Client :

PKO Leasing SA
 Świętokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Expert:

Kacper Sosnowski (WSP)
 DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
 DEKRA Polska - Centrala

NOTE:

Due to the use of the document it was removed from it any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc..

Vehicle data

Group of objects (Eurotax)	cars
EC code (Eurotax)	0000001
Manufacturer	Renault
Model	Clio
Type	Alize Energy 90 TCe
Body type	KOM
Number of doors / seats	5/5
Curb weight [kg]	1164
Gross vehicle weight [kg]	1639
Wheelbase 1/2	0
Engine type	spark ignition
Engine capacity [ccm]	898
Engine Power [hp/kW]	90/66
Gearbox	manual
Registration /record No.	EL7GH06
VIN / serial number	VF1R9800163332434
Date of first registration	12-07-2019
Date of next. tech. test	17-04-2027
Year of manufacture	2019 (year has been verified with the manufacturer's base)
Readout [km]	117 894 (read)
Body color / type of coating	grafitowy/double-layered, metallized

Tyres

axle	Wheel	Manufacturer, type	Size	Measured profile
Front	right	FIRESTONE, WINTERHAWK	185/65 15 88T	5,0 mm
	left	FIRESTONE, WINTERHAWK	185/65 15 88T	5,5 mm
back	right	FIRESTONE, WINTERHAWK	185/65 15 88T	5,0 mm
	left	FIRESTONE, WINTERHAWK	185/65 15 88T	5,5 mm

Additional equipment

1. Lakier metalik -

Base value of the vehicle

Base value of the vehicle (net) -

CorrectionsFirst registrationMileageEquipmentOther

Earlier repairs -

Aktualna sytuacja rynkowa -

Uszkodzenia, stan -

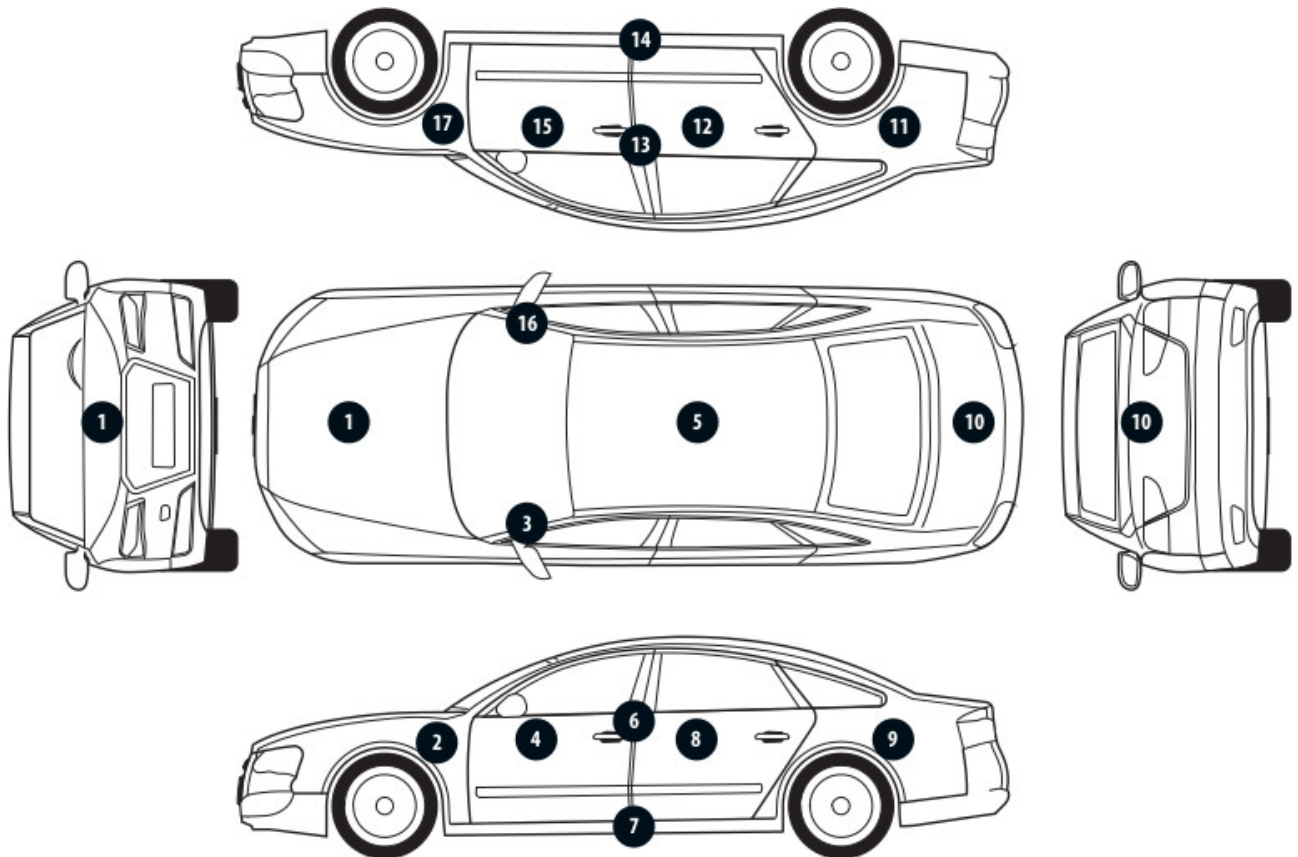
Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Infoexpert z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Basic print without information about the vehicle's value - due to use of the document any information relating to the value of the vehicle, the price of equipment, adjustments, etc.. were removed

Date: 04-05-2026

DEKRA's expert:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Document issued electronically valid without signature.**

Measurement of thickness of the vehicle lacquer coating



No. of controlled item	Controlled item	Measured range of thickness of the lacquer coat [μm]
1	Front cover	to 150
3	Left front pillar	to 150
4	Front left door	to 150
5	Roof	to 150
6	Left middle pillar	to 150
7	Right side sill	to 150
8	Left rear door	to 150
9	Rear left fender	to 150
10	Cover/lid	150 - 300
11	Right rear fender	150 - 300
12	Right rear door	150 - 300
13	Right middle pillar	to 150
14	Right side sill	to 150
15	Front right door	to 150
16	Right front pillar	to 150

Description of the technical condition**BODY/Body parts****Technical condition of the body (skeleton).**

The following exceptions to the normative condition were found:

- pokrywa silnika - wgniecenia,
- prawy przedni błotnik - wgniecenia,
- prawe przednie drzwi - wgniecenia,
- prawe tylne drzwi - wgniecenia,
- prawy próg - wgniecenia,
- prawy tylny błotnik - wgniecenia,
- lewy tylny błotnik - wgniecenia, rysy,
- lewe przednie drzwi - wgniecenia, rysy,
- lewe tylne drzwi - odpryski,
- lewy słupek B - wgniecenie,

Conducted sheet-paint repair

Yes. See the measured depth scope of lacquer coating on selected elements.

BODY/Accessories**Technical condition of the body (accessories).**

The following exceptions to the normative condition were found:

- przedni emblemat - - pęknięcia,
- prawe przednie światło przeciwmgienne - zaparowane,
- szyba tylna - rysy,
- tylny zderzak - rysy,
- lewa tylna lampa - pęknięcia,
- klamka drzwi lewy przód - rysy,

BODY/Interior**Technical condition of the body (interior).**

The following exceptions to the normative condition were found:

- kierownica - rysy,
- wnętrze - zabrudzenia, zaplamienia,

CHASSIS/Engine/powertrain**Technical condition of the engine with the powertrain.**

Without reservations

CHASSIS/Suspension/wheels**Technical condition the chassis (suspension).**

The following exceptions to the normative condition were found:

- kołpak prawy przód - rysy,
- kołpak prawy tył - pęknięcia,
- kołpak lewy tył - pęknięcia,

CHASSIS/Steering system**Technical condition of the steering system**

Without reservations.

CHASSIS/Braking system
Condition of the braking system.
Without reservations.

CHASSIS/Exhaust system/catalyticconverter
Technical condition of the exhaust system.
Without reservations.

General comments - regarding valuation

Vehicle documents

Presented the following documents of the vehicle:

ksero pozwolenia czasowego

During the inspection the service book was presented and its number is given below:

.

Information concerning the origin of the vehicle

Lack of reliable data.

Anti-theft protection - immobilizer

- as a result of the inspection of the vehicle found no malfunctions of the immobilizer in the extent possible to determine during the inspection of the vehicle in the non- workshop conditions.

Anti-theft protection - other:

not found

Additional comments on the car:

Not applicable.

Test drive

Test drive of the vehicle was conducted. Test drive in the full extent is not possible. Comment below:
ograniczenia placowe

Checking of the correctness and / or construction of identification / serial numbers of the object:

Not tested

Verification of the accuracy of the object data, including year of production, and other.

Not conducted - adopted according to the documents presented and indicated sources.

- The read odometer status has not been verified with records in electronic equipment of the vehicle.

- This expertise is used exclusively to estimate the market value of the item pricing and can not be used for any purpose other than those mentioned above.

- An expert assumes no responsibility for hidden defects (legal and physical) and the possible

consequences arising from the continuing use of the subject of valuation, and for the consequences of using the same valuation.

- The above pricing is not an expertise of the technical condition of the subject of valuation and as such can not be considered, in particular, can not be treated as a guarantee for the sales subject of the valuation for estimated value.

- This evaluation may not be published as whole in any document without consent of its executors and without their consent as to the form and contents of such publication.

- The evaluation has been carried out basing on delivered documentation and organoleptic examination of the assessed object. No diagnostic examination has been carried out, nor any workshop verification of the assessed object.

- This expertise has been issued basing on inspection of the assessed object in conditions ruling in its availability location.

Comments to the commission - regarding valuation

Kluczyki

TAK

2

Expert comments - regarding valuation

Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Rysy na samochodzie. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Odrpyski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Rysy, wgniecenia, ślady użytkowania sadza.

Restrictive disclaimer - regarding valuation

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 1.
Przekątna przednia lewa



Photo 2.
Przód

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 3.
Przekątna przednia prawa



Photo 4.
Bok prawy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 5.
Bok prawy z tyłu



Photo 6.
Przekątna tylna prawa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 7.
Tył



Photo 8.
Przekątna tylna lewa

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 9.
Bok lewy z tyłu



Photo 10.
Bok lewy z przodu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Photo 12.
Próg prawy (widok od przodu)

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 13.
Spód pojazdu przód



Photo 14.
Spód pojazdu tył

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 15.
Bagażnik

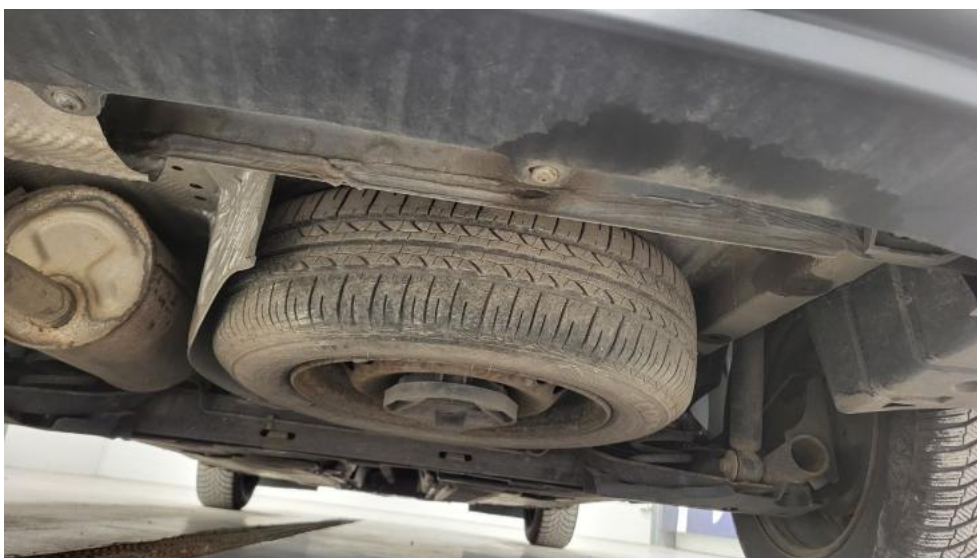


Photo 16.
Koło zapasowe

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 17.
Komora silnika



Photo 18.
Numer identyfikacyjny

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

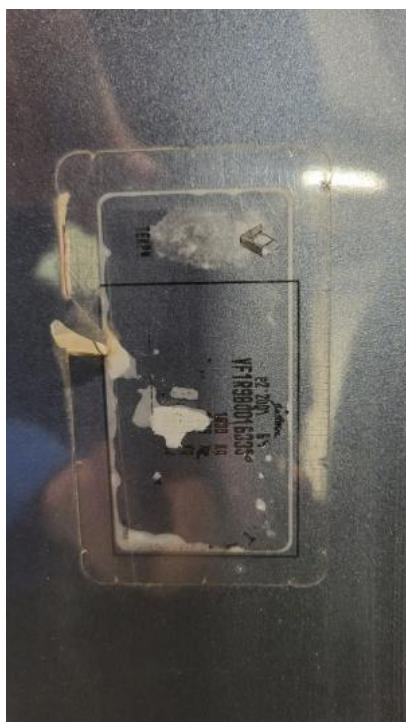


Photo 19.
Tabliczka znamionowa



Photo 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 21.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Photo 22.

Kierownica z lewej strony

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Photo 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 25.
Konsola środkowa



Photo 26.
Tunel środkowy

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 27.
Kierownica (na wprost)

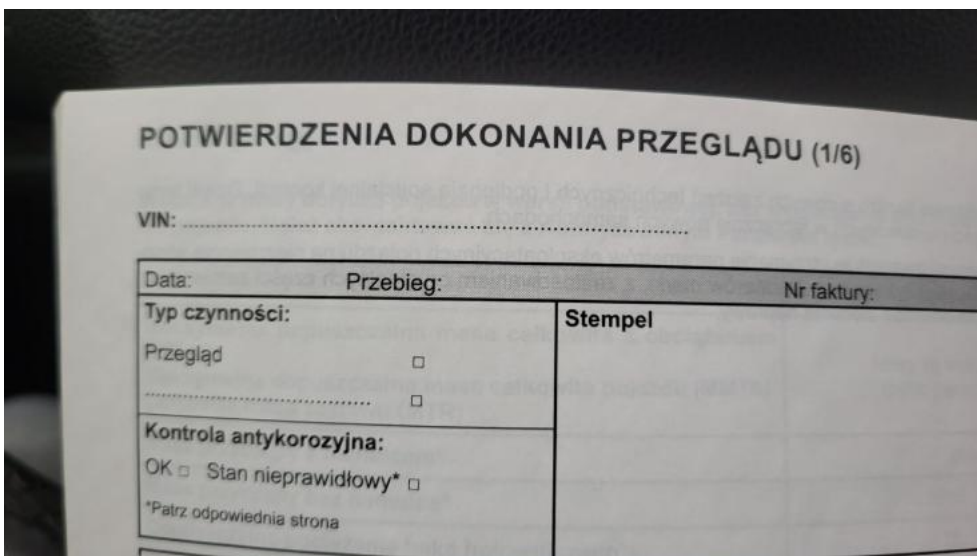


Photo 28.
Książka serwisowa – dane

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION

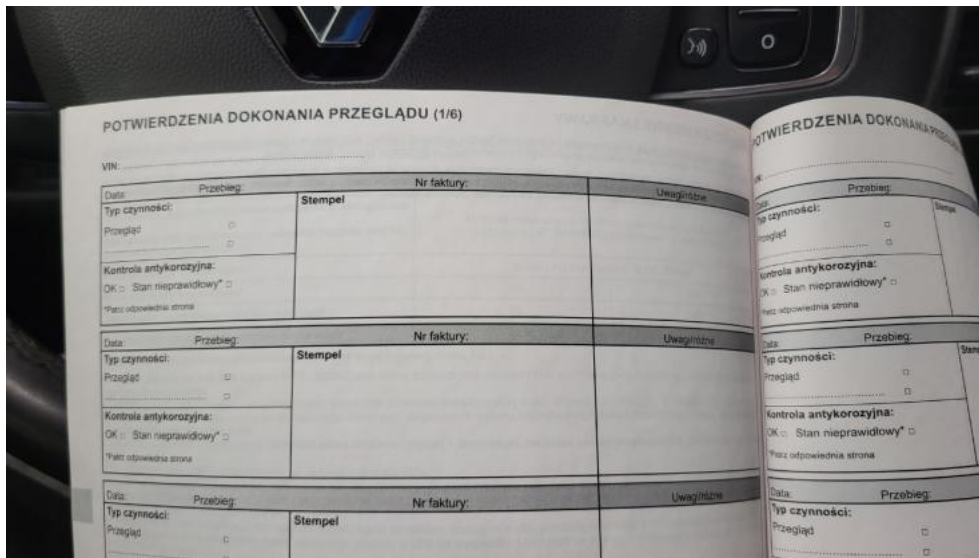


Photo 29.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

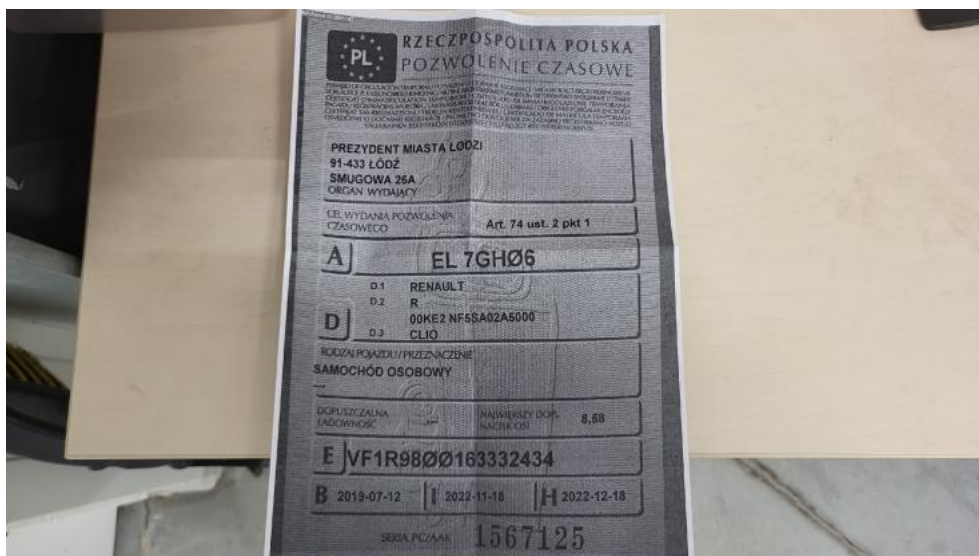


Photo 30.
Dow. rej. ksero Str. 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 31.

Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Photo 32.

Instrukcje

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 33.
Zdjęcie do protokołu



Photo 34.
Zdjęcie do protokołu

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 35.
Emblemat - Pęknięcie/rozerwanie 1



Photo 36.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 37.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 38.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 2

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 39.
Kołpak przedni P - Rysa/odprysk 1



Photo 40.
Reflektor przeciwmgielny P - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 41.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Photo 42.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 43.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Photo 44.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 45.
Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

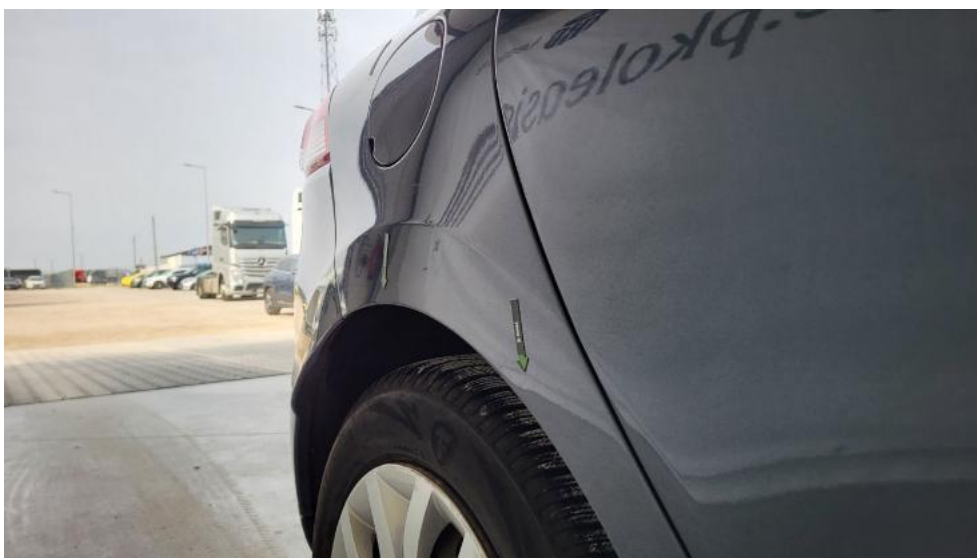


Photo 46.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 47.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Photo 48.
Kołpak tylny P - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 49.
Szyba tylna - Rysa/odprysk 1



Photo 50.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 51.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Photo 52.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 53.
Kołpak tylny L - Pęknięcie/rozerwanie 1



Photo 54.
Lampa tylna zew L - Pęknięcie/rozerwanie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 55.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Photo 56.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 57.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Photo 58.

Klamka drzwi prz L - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 59.

Stupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Photo 60.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 61.
Fotel prz. lew. - Inne 1



Photo 62.
Fotel prz. praw. - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 63.
Kanapa tyl. - Inne 1



Photo 64.
Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1

PHOTOGRAPHIC DOCUMENTATION



Photo 65.
Podsufitka - Inne 1