

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/08070/26/01/30
Nr zlecenia/szkody: 21/012591
Data zlecenia: 30-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Tomasz Ziemniak (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Konin

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0142558
Producent	LEXUS
Model	LC Convertible 20-24
Typ/wersja	LC 500 Prestige
Rodzaj nadwozia	CAB
Liczba drzwi/liczba miejsc	2/4
Masa własna [kg]	2047
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2450
Rozstaw osi 1/2	2870
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	4969
Moc silnika [KM/kW]	464/341
Skrzynia biegów	automatyczna 10-biegowa
Nr rejestracyjny	WZ855CL
VIN	JTHFPAAY20A101890
Data 1. rejestracji	25-03-2021
Data nast. bad. techn.	25-03-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	74 045 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, SPORTCONTACT 7	265/35 22 102Y	4,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, SPORTCONTACT 7	265/35 22 102Y	4,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, SPORTCONTACT 7	295/30 22 103Y	3,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, SPORTCONTACT 7	295/30 22 103Y	3,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Aktywna pokrywa silnika (PUH) | 28. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera dwustopniowe (przednie) |
| 2. Apple CarPlay | 29. Poduszki powietrzne przednie boczne |
| 3. Asystent rozpoznawania znaków drogowych (RSA) | 30. Reflektory przednie Full LED L-shape |
| 4. Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) | 31. Remote Touch Interface - sterowanie systemem multimedialnym za pomocą touch pada |
| 5. Blokada drzwi automatyczna | 32. Schowek pasażera otwierany elektrycznie |
| 6. Czujnik deszczu | 33. Spryskiwacze lamp przednich |
| 7. Czujniki parkowania - przód i tył | 34. System Inteligentny kluczyk - otwieranie i uruchamianie pojazdu bez kluczyka |
| 8. Dach materiałowy sterowany elektrycznie | 35. System LCA |
| 9. Dyferencjał tylny o ograniczonym poślizgu (LSD) | 36. System alarmowy (syrena, czujnik, GBS, czujnik przechylu) |
| 10. Fotel kierowcy z pamięcią ustawień | 37. System audio Mark Levinson, 13 głośników |
| 11. Fotele przednie podgrzewane | 38. System automatycznego włączania świateł drogowych - AHB |
| 12. Fotele przednie regulowane elektrycznie (w 8 kierunkach) | 39. System monitorowania martwego pola - BSM |
| 13. Fotele przednie sportowe | 40. System nawigacji satelitarnej Lexus Premium Navigation |
| 14. Fotele przednie wentylowane | 41. System ochrony przedzderzeniowej PCS |
| 15. Hamulec postojowy elektryczny | 42. System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu RCTA |
| 16. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 43. System ostrzegania o spadku ciśnienia w ogumieniu (TPMS) |
| 17. Kierownica podgrzewana | 44. System ułatwionego wsiadania do samochodu |
| 18. Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa z generatorem jonów NanoE | 45. System wspomagający ruszenie na wzniesieniu - HAC |
| 19. Kolumna kierownicy z elektryczną regulacją położenia w dwóch płaszczyznach | 46. System zarządzania dynamiką pojazdu o sportowej charakterystyce, zintegrowany (VDIM) |
| 20. Lakier uni | 47. Tapicerka skórzana |
| 21. Lusterka boczne przyciemniające się automatycznie | 48. Tapicerka tylnych siedzeń Tahara |
| 22. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 49. Tempomat aktywny |
| 23. Lusterka boczne z pamięcią ustawień | 50. Układ korekcji sztywności zawieszenia (AVS) |
| 24. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 51. Wykończenie bocznych drzwiowych: Tahara Trim |
| 25. Nakładki progowe z logo LEXUS | 52. Wykończenie obudowy tablicy przyrządów materiałem Tahara |
| 26. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy i pasażera | 53. Wyświetlacz wielofunkcyjny (8-calowy) |
| 27. Poduszki powietrzne boczne kurtynowe | |

Wypożyczenie dodatkowe

1. Felgi aluminiowe 22 z ogumieniem -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Korekta z tytułu uszkodzeń pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

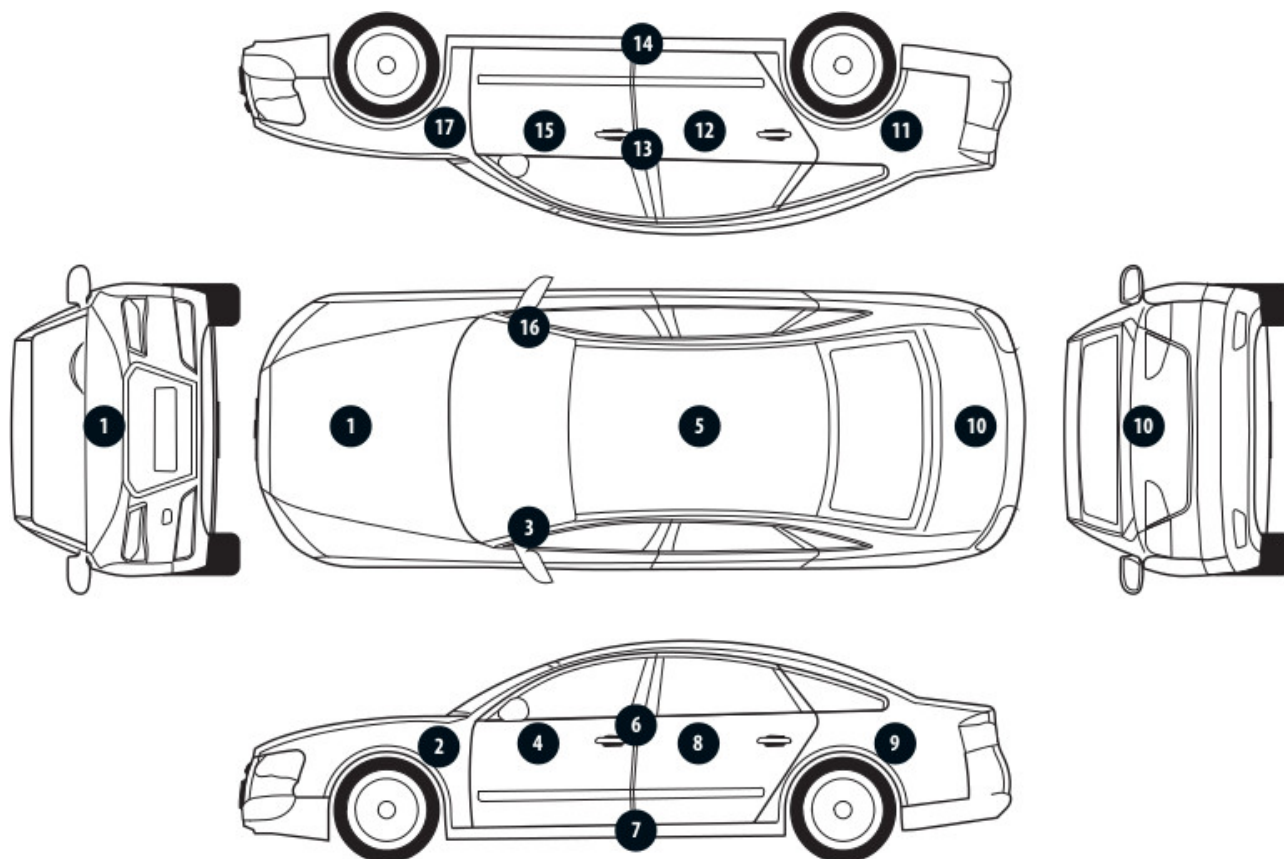
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-02-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Tomasz Ziemiak (WSP)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 500
2	Błotnik przedni lewy	150 - 500
3	Słupek przedni lewy	150 - 500
4	Drzwi przednie lewe	150 - 500
6	Słupek środkowy lewy	150 - 500
7	Próg lewy	150 - 500
9	Błotnik tylny lewy	150 - 500
11	Błotnik tylny prawy	150 - 500
13	Słupek środkowy prawy	150 - 500
14	Próg prawy	150 - 500
15	Drzwi przednie prawe	150 - 500
16	Słupek przedni prawy	150 - 500
17	Błotnik przedni prawy	150 - 500

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
C/972238/201

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Niesprawne silowniki pokrywy silnika, pokrywa opada. Pojazd oklejony folią, pomiar lakieru wykonany na folii. Lusterka oklejone folią. Odpryski na szybie czołowej. Rysy na samochodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

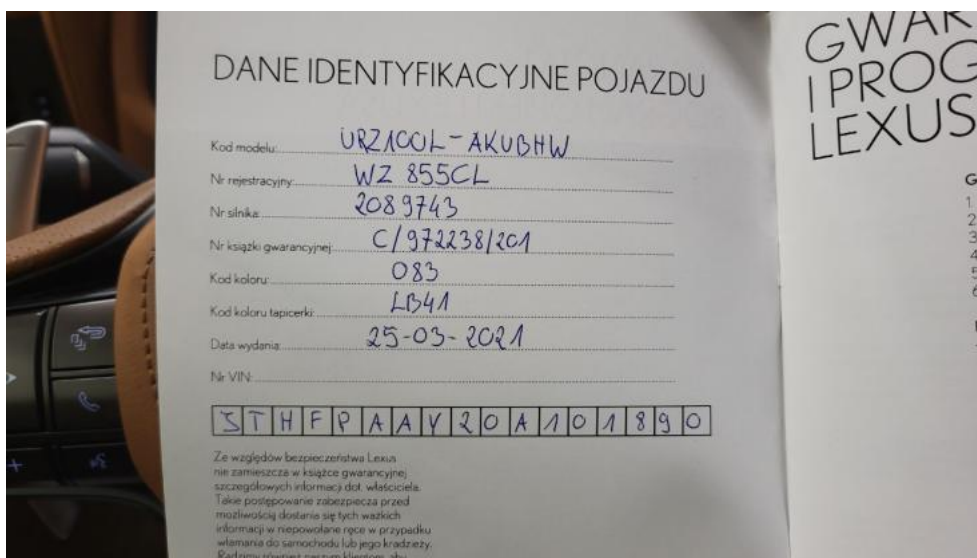


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

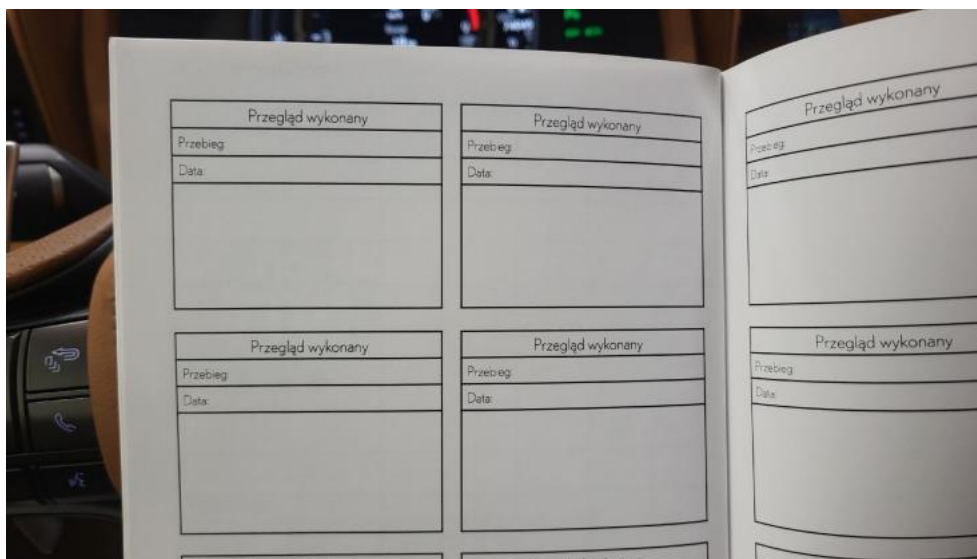


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

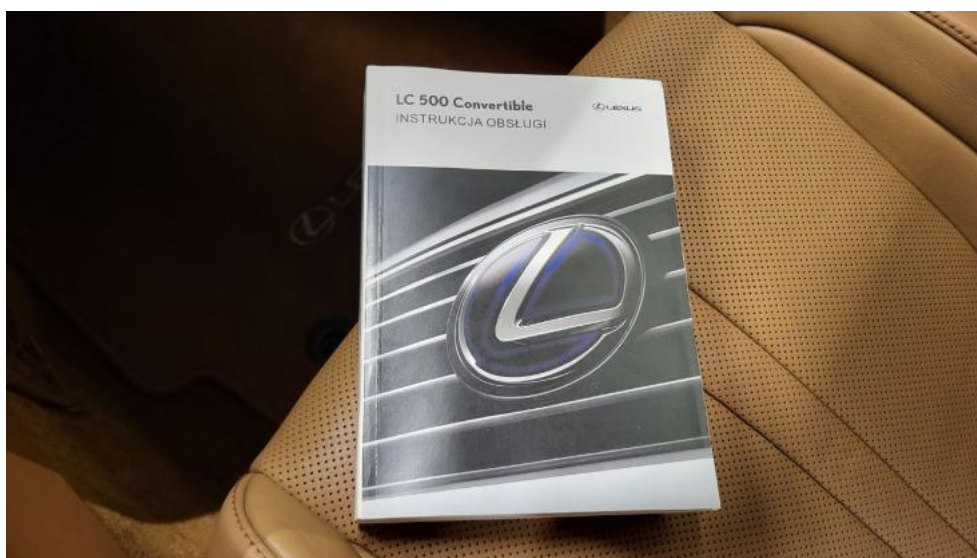


Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 46.

Spoiler zderzaka przedniego - Pęknięcie/rozerwanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Zaślepka tyl haka hol. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

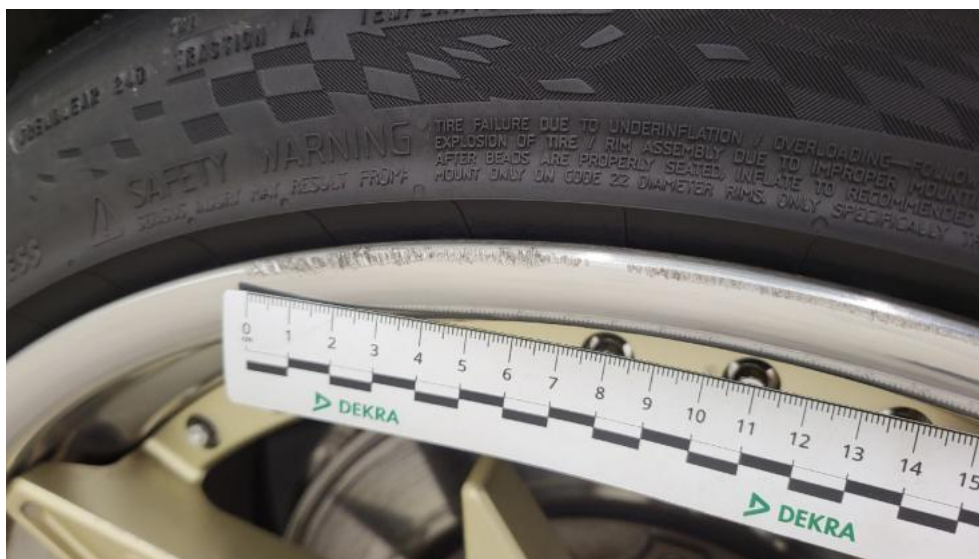
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Lusterko zew L - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



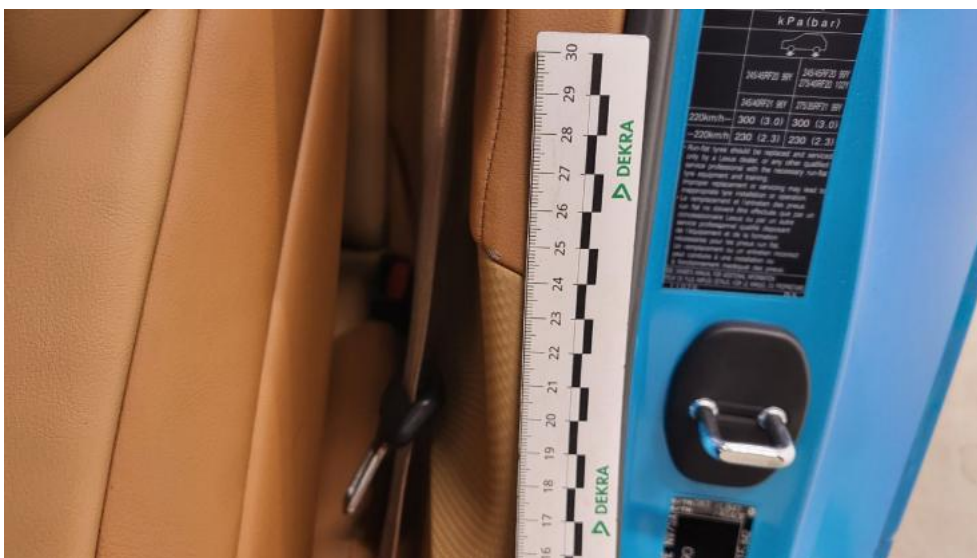
Fot. 54.

Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 56.
Wykładzina(y) słupka środkowego L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Wykładzina(y) słupka środkowego L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Wykładzina(y) słupka środkowego P - Wgniecenie/odkształcenie 1