

Nr zlecenia: 145/13/02/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/02/13

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WKVDAF30300109830
Marka:	KASSBOHRER	Nr rejestracyjny:	WZ649KM
Model pojazdu:	Mega 39.0t	Nr Info-Ekspert:	166-00018
Wersja:	XS	Rok produkcji:	2021
Data pierwszej rejestracji		2021/03/09	
Data ważności badania technicznego		2026/09/26	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończę typu kurtyna	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		35500 kg / 7000 kg / 28610 kg	
Zawieszenie osi		poduszki	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha Lite, podnoszony do załadunku	10	Oslony p/najazdowe boczne
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	+Oś pierwsza unoszona
3	Kliny pod koła 2 szt.	12	Podłoga ze sklejk wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 7200kg/oś.
4	Kłonicze przesuwne 3 pary z kieszeniami na listwy	13	Podpory bezobsługowe JOST
5	Kosz na 2 koła zapasowe	14	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego
6	Listwy boczne aluminiowe 4 rzędy	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Odbojce gumowe	16	+Zawieszenie pneumatyczne
8	Opończa boczna 900gr/m2	17	Zawór podnoszenia i opuszczania ramy
9	+Osie bezobsługowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL	435/50	R19.5	160J	HYBRID HT3 TT 20PR MS	6,0
Przednie prawe:	CONTINENTAL	435/50	R19.5	160J	HYBRID HT3 TT 20PR MS	6,6
II Osi lewe:	CONTINENTAL	435/50	R19.5	160J	HYBRID HT3 TT 20PR MS	9,2
II Osi prawe:	CONTINENTAL	435/50	R19.5	160J	HYBRID HT3 TT 20PR MS	9,4
III Osi lewe:	*GITI	435/50	R19.5	160J	GTL925	8,8
III Osi prawe:	*GITI	435/50	R19.5	160J	GTL925	8,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

23.12.2024

Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (do dnia 26.11.2025)

23.09.2025

Ponowne dopuszczenie do ruchu po czasowym wycofaniu pojazdu

Oględziny wykonał: Sebastain Konopik

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zewnątrz:

Narożnik przedni P - ogniska korozji

Narożnik przedni L - ogniska korozji

Oslona p/najazdowa P - ogniska korozji

Oslona p/najazdowa L - ogniska korozji

Opończa L - rozdarcie materiału, ślady napraw

Opończa P - ślady napraw

Belka tylna - zarysowania, odpryski powłoki lakierowej

Wewnątrz:

Łaty aluminiowe - zarysowania, odkształcenia

Podłoga - zarysowania, ubytki

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Wymiary zabudowy

Dł 13,6m

Szer 2,5m

Wys 2,9m

UWAGA:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę

jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego w związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia wad i usterek podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1 Dowód rejestracyjny | Okazano kopię pozwolenia tymczasowego |
|-----------------------|---------------------------------------|

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej

w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



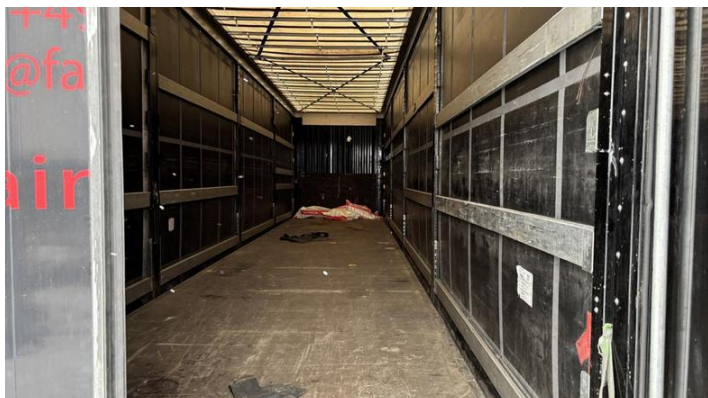
Fot. nr 14



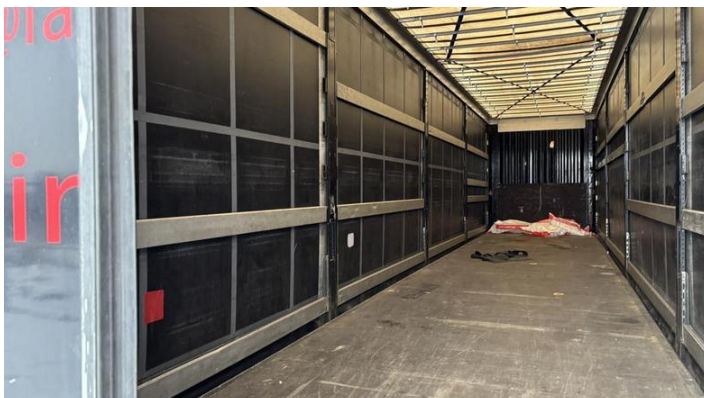
Fot. nr 15



Fot. nr 16



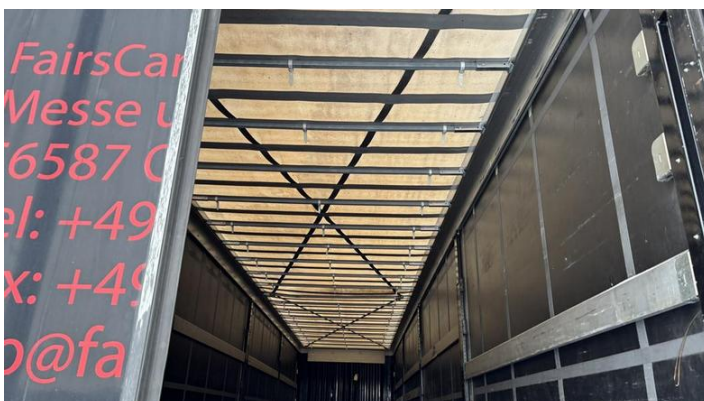
Fot. nr 17



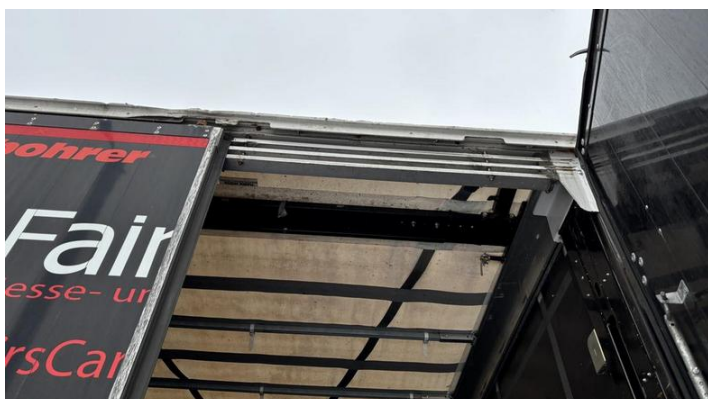
Fot. nr 18



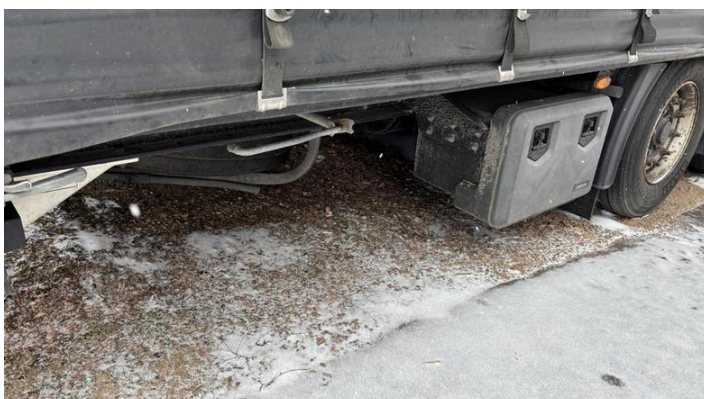
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



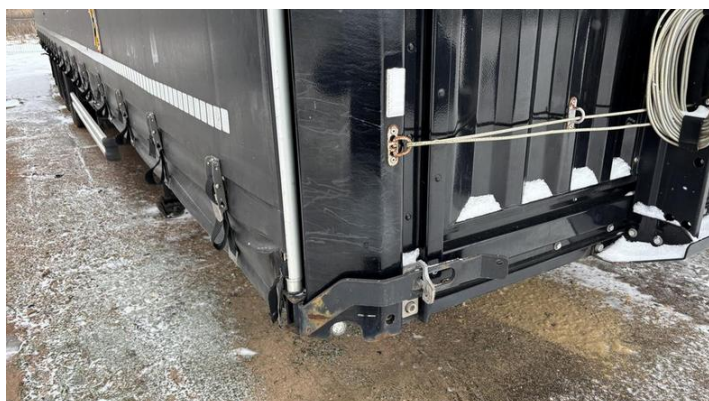
Fot. nr 24



Fot. nr 25



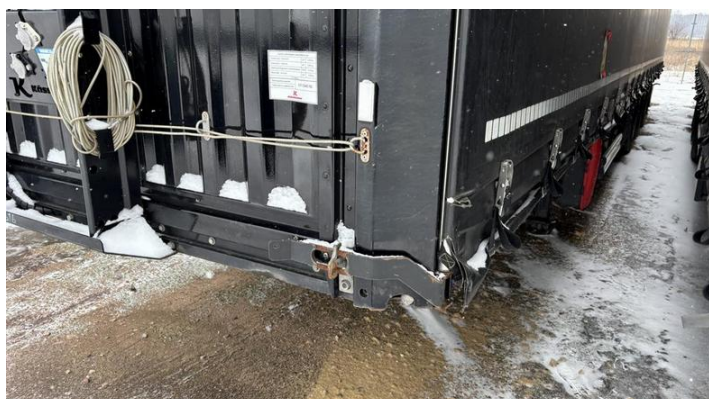
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



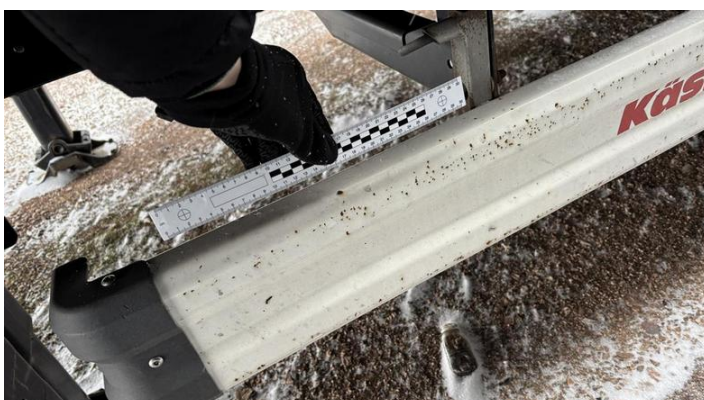
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



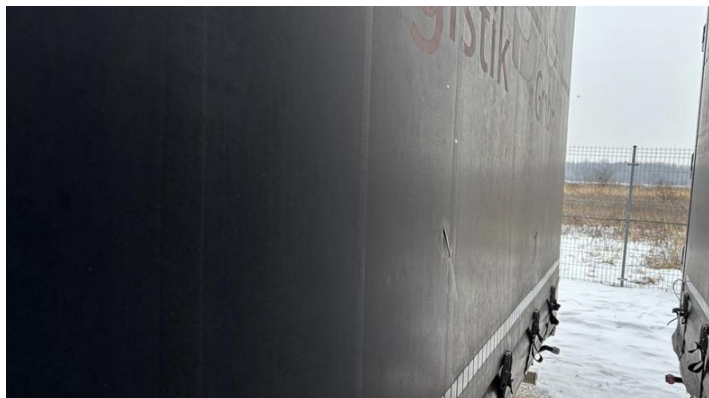
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



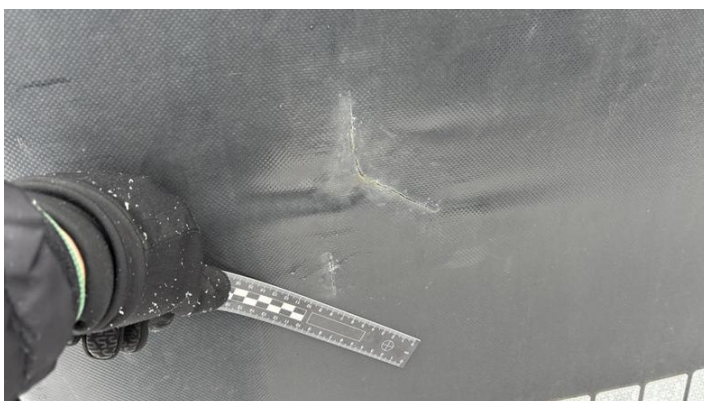
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



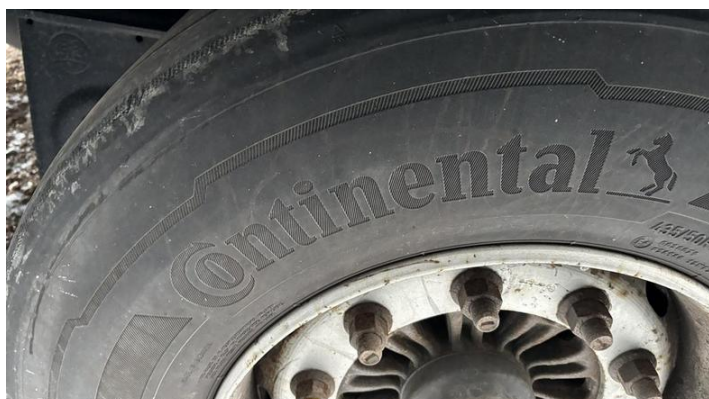
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

PL **RZECZPOSPOLITA POLSKA**
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL / POVOLENIE O DOČASNE REGISTRACII / MIDELKORTTIDT REGISTRERINGSBEVIS / VOIRAUTICE ZULASSUNGSSCHENKUNG / AUTINE REGISTRERIMSTUNNISTUS / MIDELKORTTIDT PRODUKINIE EITPAHIE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE / CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA / PNCARDU REGISTRACIÁS APLÉCRA / LAIPNASS REGISTRACIÓS LUDIRVÁS / DECLINÉS FORCÁLMI ENICEDÉLY / CERTIFIKAT TÄS-REISTRACIÖNI / TIDELUKJENTENBEVIS / CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA / OSVEDČENIE O DOČASNE REGISTRACII / PROMETNO DOVOLENJE ZA ZAEASNO REGISTRIRANO VOZILO / VÄLIAIKAINEN REKISTERÖINTITODISTUS / TILIFALLIGT REGISTRERINGSBEVIS

STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI
05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI
POZNAŃSKA 129/133
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **WZ 649KM**

D.1 **KASSBOHRER**
D.2 **XS**
D.3 **RICT06 L1S0R123K07**
D.3 **MEGA**

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ **28610** **NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI** **78,40**

E **WKVDAF30300109830**

B 2021-03-09 **I** 2026-02-06 **H** 2026-03-08

SERIA PC/AAL **3889312**

Fot. nr 61

C.1.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH
C.1.2. 47219176700855
C.1.3. 05-085 ŁAZY
ŁAZY 40A/1
C.2.1. PKO LEASING S.A. ODDZIAŁ W ŁAZACH
C.2.2. 47219176700855
C.2.3. 05-085 ŁAZY
ŁAZY 40A/1

C

F.1 35500 **F.2** 35500 **F.3** ---

G 7000 **O.1** --- **O.2** ---

P.1 --- **P.2** --- **P.3** ---/---/---

S.1 --- **S.2** --- **L** 3

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

PODPIS

ADNOTACJE
---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu