

Nr zlecenia: 125/30/01/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 30.01.2026

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	N M 0 K C X T P 6 K M K 9 1 3 1 1
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WGM7525F
Model pojazdu:	F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t	Nr Info-Ekspert:	011-12403
Wersja:	500	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	459968 km		
Data pierwszej rejestracji	20.12.2021		
Data ważności badania technicznego	13.11.2025		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całk.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / poduszki / 3600 mm		
Oznaczenie silnika	ECOTORQE		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 368kW (500KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Czujnik deszczu	16	System kontroli trakcji ASR
3	Kabina odchylana elektrycznie	17	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
4	Kierownica pokryta skórą	18	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS

5	Kierownica wielofunkcyjna	19	Światła do jazdy dziennej LED
6	Lodówka	20	Światła mijania włączane automatycznie
7	Łóżko pojedyncze składane	21	Światła p/mgienne przednie
8	Ogrzewanie postojowe	22	Tapicerka premium
9	Ostłona p/słoneczna zewnętrzna	23	Tempomat
10	Reflektory przednie skrętne	24	Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth
11	Spoiler dachowy	25	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
12	Spoilery boczne kabiny	26	Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy
13	System ConnecTruck	27	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"
14	System Eco Roll		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L ECO PLUS HS3+	8,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L ECO PLUS HS3+	7,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	7,3
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	6,2
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	6,4
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D	6,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



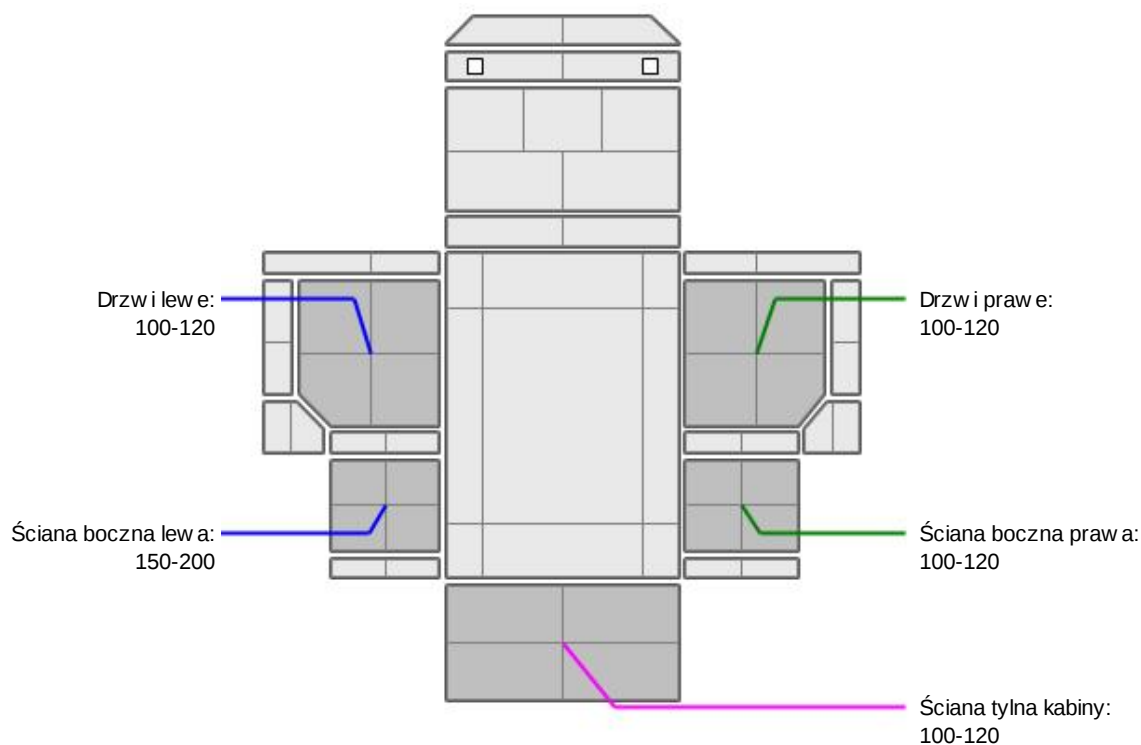
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd w trakcie oględzin pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	100-120	
2	Ściana boczna	L	150-200	
3	Drzwi	P	100-120	
4	Ściana boczna	P	100-120	
5	Ściana tylna kabiny		100-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów

pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Krata wlotu powietrza		Brak zaślepki		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Owiewka boczna tylna	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikaty na zestawie wskaźników: Niski poziom płynu chłodniczego.

Brak płynu chłodniczego w zbiorniczku wyrównawczy.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W pojedzie stwierdzono ubytki płynu chłodniczego -podejrzanie uszkodzenia uszczelki pod głowicą (wymaga potwierdzenia w warunkach serwisowych).

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	KOMUNIKATY NA ZESTAWIE WSKAZNIKÓW
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1kpl.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze

stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



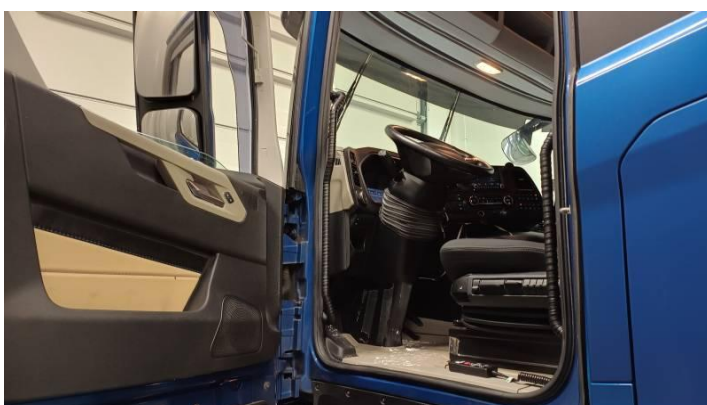
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



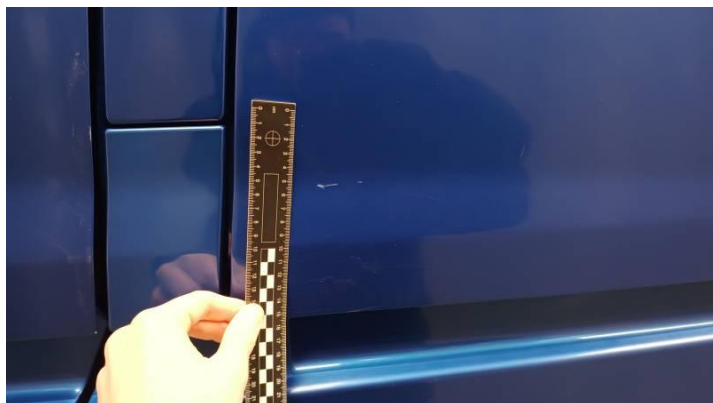
Fot. nr 46



Fot. nr 47



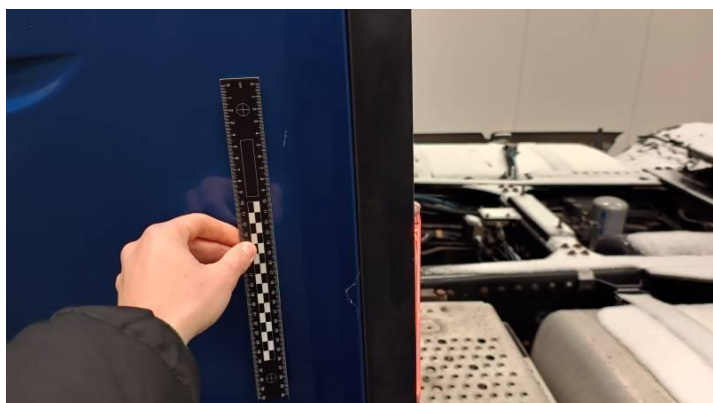
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



A close-up photograph of the rear wheel and fender of a truck. The fender is a large, dark, curved component that arches over the wheel. The wheel itself has a multi-spoke design and is mounted on a metal hub. The tire is black and appears to be a heavy-duty truck tire. The background is a plain, light-colored surface, possibly a concrete floor or wall.

A close-up photograph of the rear wheel and fender of a blue truck. The fender is covered in a thick layer of snow, which has also accumulated on the wheel rim and the surrounding ground. The truck's body is painted blue, and a small orange reflector is visible on the fender. The ground is a light-colored, textured surface, possibly concrete or snow-covered pavement.

BOKSOWA WARTOŚĆ CIĄGIENI SAMOCHODY POKRYCIE *** Rok 2023 Waga całkowita w tonach *** Waga całkowita w tonach 312,70 KN Waga całkowita w tonach A00978289	C.1.1. POC LEADING SPÓŁKA ACYONIA ODDZIAŁ W BRDZIEJSKU WARSZAWSKIM C.1.2. 4721916780278 C.1.3. 00-WOS BRDZIEJSKI WARSZAWSKI W. SIEMKIEWICZA 40 C.1.1. POC LEADING SPÓŁKA ACYONIA ODDZIAŁ W BRDZIEJSKU WARSZAWSKIM C.1.2. 4721916780278 C.1.3. 00-WOS BRDZIEJSKI WARSZAWSKI W. SIEMKIEWICZA 40	REPUBLIKA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA POLSKA WARSZAWA 05-825 GŁOZDZIEŻ MAZOWIECKI STAROSTA GŁOZDZIEJSKI UL. DALEKA 11A 05-825 GŁOZDZIEŻ MAZOWIECKI OŚWIADCZENIE A WGM 725F 1.1. FOD 1.2. CML 1.3. FODC 1.4. FODC 1.5. FODC 1.6. FODC 1.7. FODC 1.8. FODC 1.9. FODC 1.10. FODC 1.11. FODC 1.12. FODC 1.13. FODC 1.14. FODC 1.15. FODC 1.16. FODC 1.17. FODC 1.18. FODC 1.19. FODC 1.20. FODC 1.21. FODC 1.22. FODC 1.23. FODC 1.24. FODC 1.25. FODC 1.26. FODC 1.27. FODC 1.28. FODC 1.29. FODC 1.30. FODC 1.31. FODC 1.32. FODC 1.33. FODC 1.34. FODC 1.35. FODC 1.36. FODC 1.37. FODC 1.38. FODC 1.39. FODC 1.40. FODC 1.41. FODC 1.42. FODC 1.43. FODC 1.44. FODC 1.45. FODC 1.46. FODC 1.47. FODC 1.48. FODC 1.49. FODC 1.50. FODC 1.51. FODC 1.52. FODC 1.53. FODC 1.54. FODC 1.55. FODC 1.56. FODC 1.57. FODC 1.58. FODC 1.59. FODC 1.60. FODC 1.61. FODC 1.62. FODC 1.63. FODC 1.64. FODC 1.65. FODC 1.66. FODC 1.67. FODC 1.68. FODC 1.69. FODC 1.70. FODC 1.71. FODC 1.72. FODC 1.73. FODC 1.74. FODC 1.75. FODC 1.76. FODC 1.77. FODC 1.78. FODC 1.79. FODC 1.80. FODC 1.81. FODC 1.82. FODC 1.83. FODC 1.84. FODC 1.85. FODC 1.86. FODC 1.87. FODC 1.88. FODC 1.89. FODC 1.90. FODC 1.91. FODC 1.92. FODC 1.93. FODC 1.94. FODC 1.95. FODC 1.96. FODC 1.97. FODC 1.98. FODC 1.99. FODC 2.00. FODC 2.01. FODC 2.02. FODC 2.03. FODC 2.04. FODC 2.05. FODC 2.06. FODC 2.07. FODC 2.08. FODC 2.09. FODC 2.10. FODC 2.11. FODC 2.12. FODC 2.13. FODC 2.14. FODC 2.15. FODC 2.16. FODC 2.17. FODC 2.18. FODC 2.19. FODC 2.20. FODC 2.21. FODC 2.22. FODC 2.23. FODC 2.24. FODC 2.25. FODC 2.26. FODC 2.27. FODC 2.28. FODC 2.29. FODC 2.30. FODC 2.31. FODC 2.32. FODC 2.33. FODC 2.34. FODC 2.35. FODC 2.36. FODC 2.37. FODC 2.38. FODC 2.39. FODC 2.40. FODC 2.41. FODC 2.42. FODC 2.43. FODC 2.44. FODC 2.45. FODC 2.46. FODC 2.47. FODC 2.48. FODC 2.49. FODC 2.50. FODC 2.51. FODC 2.52. FODC 2.53. FODC 2.54. FODC 2.55. FODC 2.56. FODC 2.57. FODC 2.58. FODC 2.59. FODC 2.60. FODC 2.61. FODC 2.62. FODC 2.63. FODC 2.64. FODC 2.65. FODC 2.66. FODC 2.67. FODC 2.68. FODC 2.69. FODC 2.70. FODC 2.71. FODC 2.72. FODC 2.73. FODC 2.74. FODC 2.75. FODC 2.76. FODC 2.77. FODC 2.78. FODC 2.79. FODC 2.80. FODC 2.81. FODC 2.82. FODC 2.83. FODC 2.84. FODC 2.85. FODC 2.86. FODC 2.87. FODC 2.88. FODC 2.89. FODC 2.90. FODC 2.91. FODC 2.92. FODC 2.93. FODC 2.94. FODC 2.95. FODC 2.96. FODC 2.97. FODC 2.98. FODC 2.99. FODC 3.00. FODC 3.01. FODC 3.02. FODC 3.03. FODC 3.04. FODC 3.05. FODC 3.06. FODC 3.07. FODC 3.08. FODC 3.09. FODC 3.10. FODC 3.11. FODC 3.12. FODC 3.13. FODC 3.14. FODC 3.15. FODC 3.16. FODC 3.17. FODC 3.18. FODC 3.19. FODC 3.20. FODC 3.21. FODC 3.22. FODC 3.23. FODC 3.24. FODC 3.25. FODC 3.26. FODC 3.27. FODC 3.28. FODC 3.29. FODC 3.30. FODC 3.31. FODC 3.32. FODC 3.33. FODC 3.34. FODC 3.35. FODC 3.36. FODC 3.37. FODC 3.38. FODC 3.39. FODC 3.40. FODC 3.41. FODC 3.42. FODC 3.43. FODC 3.44. FODC 3.45. FODC 3.46. FODC 3.47. FODC 3.48. FODC 3.49. FODC 3.50. FODC 3.51. FODC 3.52. FODC 3.53. FODC 3.54. FODC 3.55. FODC 3.56. FODC 3.57. FODC 3.58. FODC 3.59. FODC 3.60. FODC 3.61. FODC 3.62. FODC 3.63. FODC 3.64. FODC 3.65. FODC 3.66. FODC 3.67. FODC 3.68. FODC 3.69. FODC 3.70. FODC 3.71. FODC 3.72. FODC 3
---	--	--

The image shows a Polish vehicle registration document (Tabela Rejestracyjna) and a set of car keys. The document is for a 2002 Opel Astra G. The registration date is 12.12.2002. The license plate is WZV GJ 123. The document is marked with a blue 'X' and a red '17-06-2002' stamp. The car keys are black with a silver Opel logo and a white plastic fob.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu