

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/73667/24/09/24
Nr zlecenia/szkody: 00488/LF/23
Data zlecenia: 24-09-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145926
Producent	TOYOTA
Model	Corolla Sedan 18-22
Typ/wersja	Corolla 1.5 Comfort
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1295
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1795
Rozstaw osi 1/2	2700
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1490
Moc silnika [KM/kW]	125/92
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WU7371P
VIN	NMTBA3BE20R047817
Data 1. rejestracji	25-04-2023
Data nast. bad. techn.	10-03-2026
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	37 536 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	zielony/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	5,5 mm
	lewe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	5,0 mm
tylna	prawe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	6,0 mm
	lewe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 6 głośników
2. ABS
3. Antena dachowa Shark-Fin
4. Automatyczne światła drogowe
5. BA - system wspomagania hamowania
6. Czujnik zmiernych
7. Dywaniki welurowe
8. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
9. ESC - układ stabilizacji toru jazdy
10. Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
11. Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
12. Elementy stylizacyjne zewnętrzne chromowane
13. Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55
14. Fotel kierowcy z regulacją wysokości
15. Fotele przednie z profilowanym podparciem bocznym
16. Funkcja automatycznego opuszczania i unoszenia szyb, przód i tył
17. Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home
18. Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą
19. Gniazdo 12V
20. Gniazdo USB
21. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu
22. Immobilizer
23. Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
24. Kamera cofania
25. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
26. Kierownica skórzana
27. Kierownica wielofunkcyjna
28. Kieszonki w oparciu fotela pasażera
29. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa
30. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach
31. Komputer pokładowy
32. Lakier uni
33. Listwa okienna chromowana
34. Lusterka boczne ogrzewane
35. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
36. Miękkie materiały wykończeniowe
37. Nakrętki antykradzieżowe do kół, chromowane
38. Nawiew wentylacji na tylną kanapę
39. Obrotomierz
40. Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB)
41. Ogranicznik prędkości - automatyczny
42. Podsufitka jasna
43. Poduszka powietrzna kolan kierowcy
44. Poduszki powietrzne boczne - przód
45. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
46. Poduszki powietrzne kurtynowe
47. Podłokietnik przedni
48. Podłokietnik tylny
49. Prędkościomierz analogowy
50. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
51. System Bluetooth
52. System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
53. System dodatkowego oświetlenia wnętrza diodami LED
54. System monitorowania ciśnienia w oponach
55. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
56. System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC)
57. System oświetlenia wnętrza
58. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
59. System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS)
60. Tapicerka materiałowa
61. Tempomat aktywny
62. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
63. Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD)
64. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
65. Usługi łączności Toyota Connected Car
66. VSC - system stabilizacji toru jazdy z TRC
67. Wstawki chromowane we wnętrzu auta
68. Wykończenie elementów wnętrza w kolorze ciemnym
69. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
70. Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala
71. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
72. Zamek centralny sterowany pilotem
73. Zestaw do naprawy przebitej opony
74. Światła do jazdy dziennej typu LED
75. Światła główne w technologii projektorowej
76. Światła przeciwmgielne LED

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

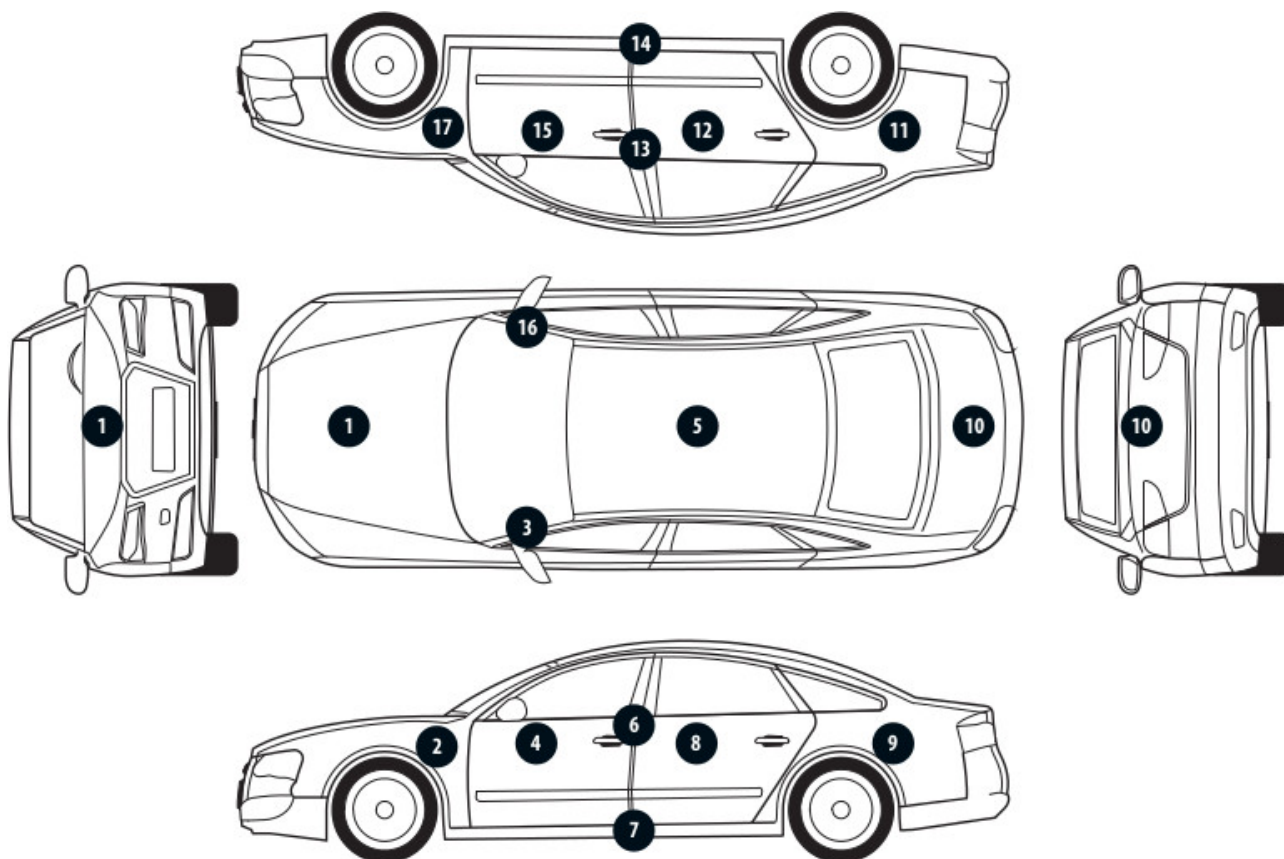
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 01-10-2024

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia palcowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Aktywna kontrolka ciśnienia w oponach. Rysy na samochodzie. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)

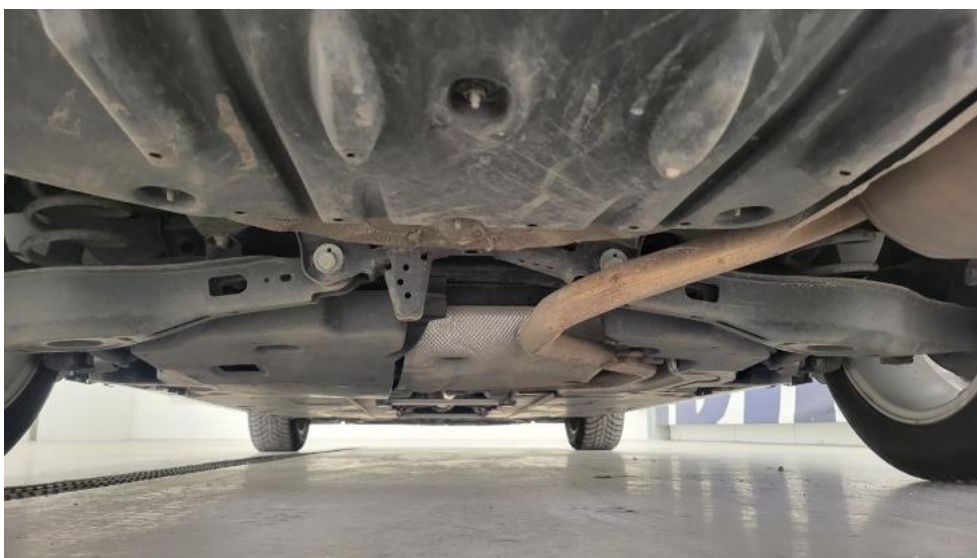


Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

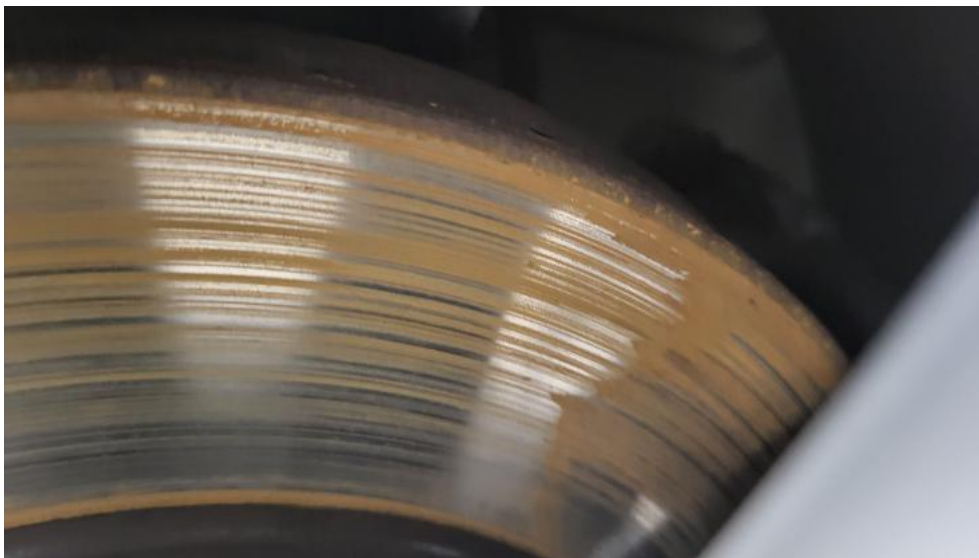


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa

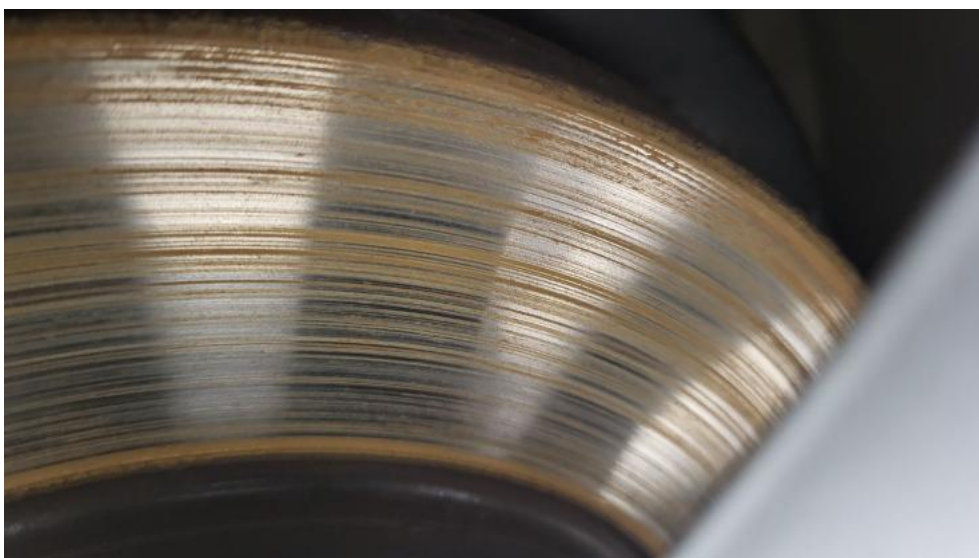


Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

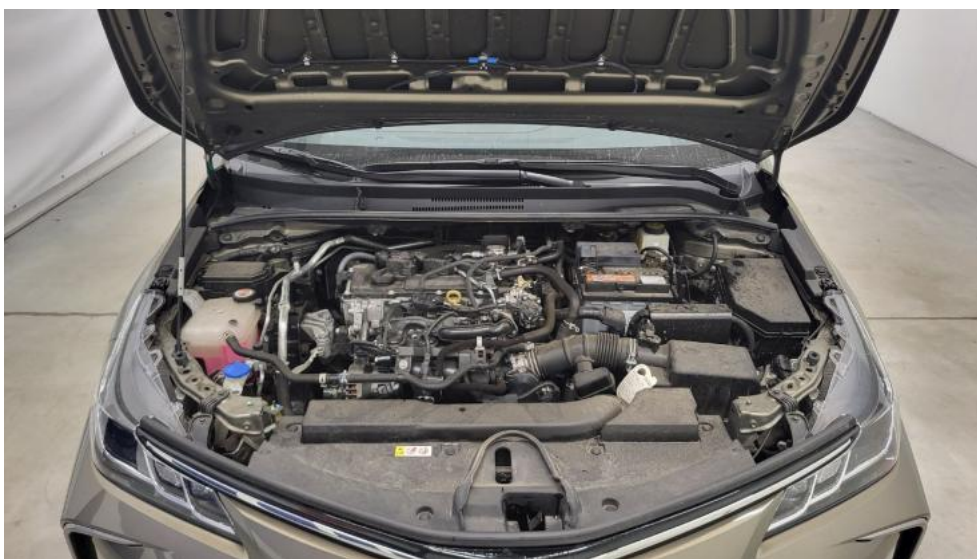


Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica z lewej strony



Fot. 28.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

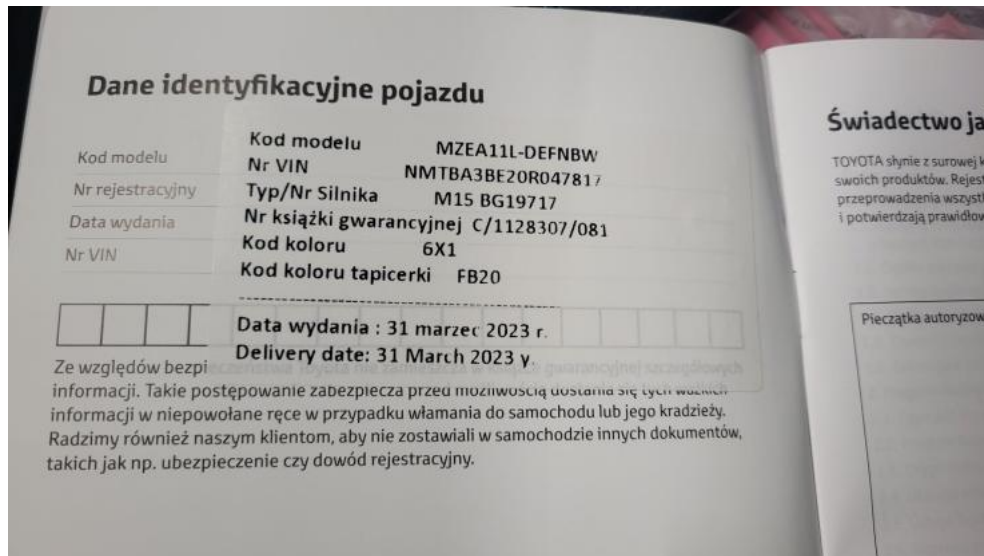


Fot. 31.
Tunel środkowy

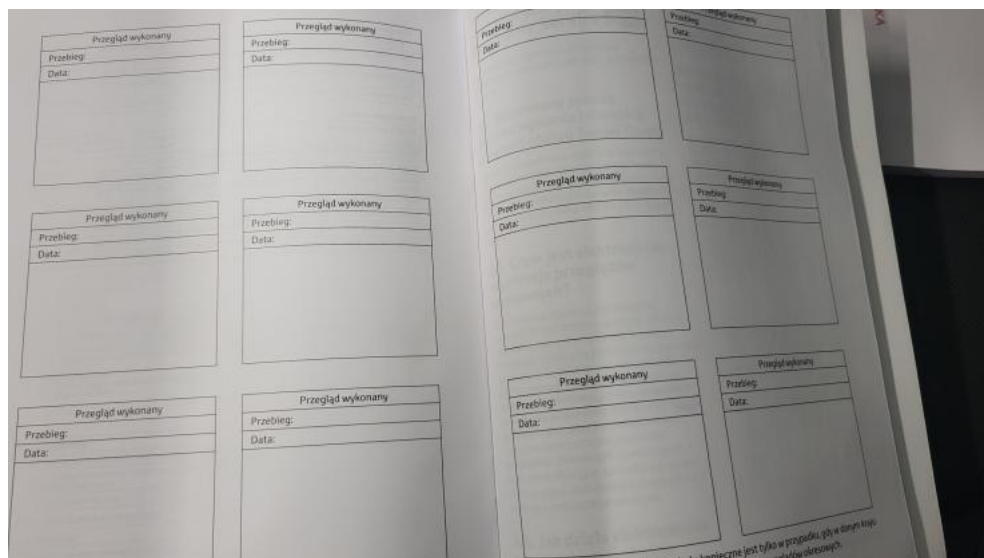


Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

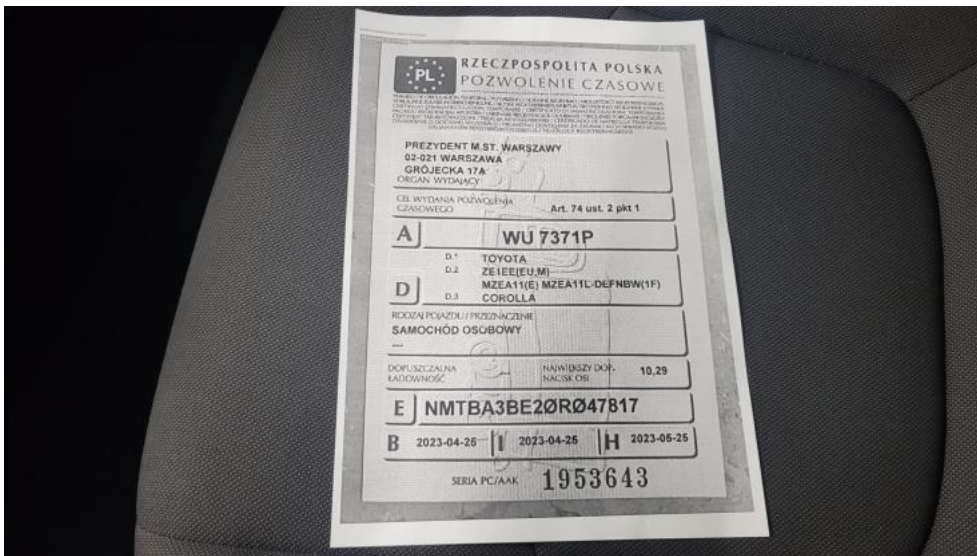


Fot. 33.
Książka serwisowa – dane



Fot. 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

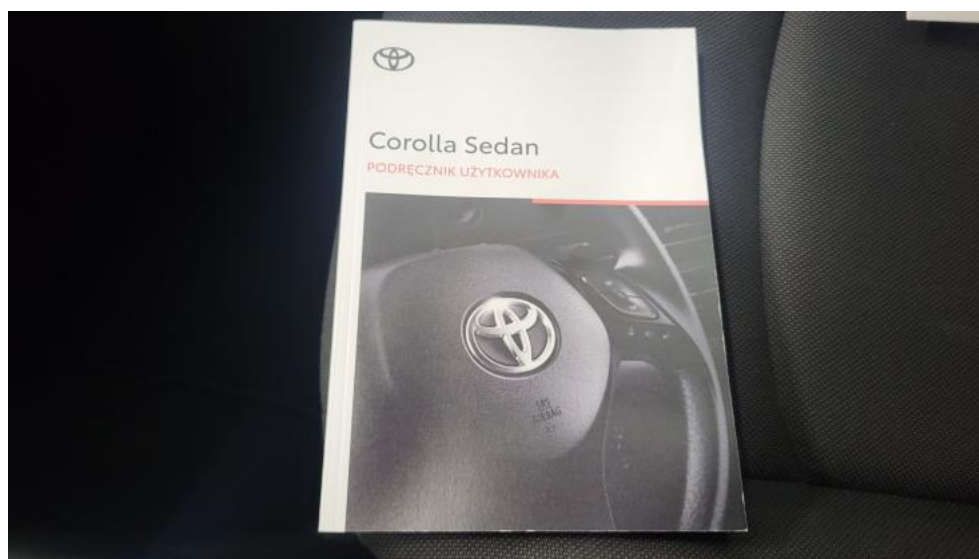


Fot. 35.
Dow. rej. ksero Str. 1



Fot. 36.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zderzak() - Rysa/odprysk 3



Fot. 42.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Próg P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.
Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

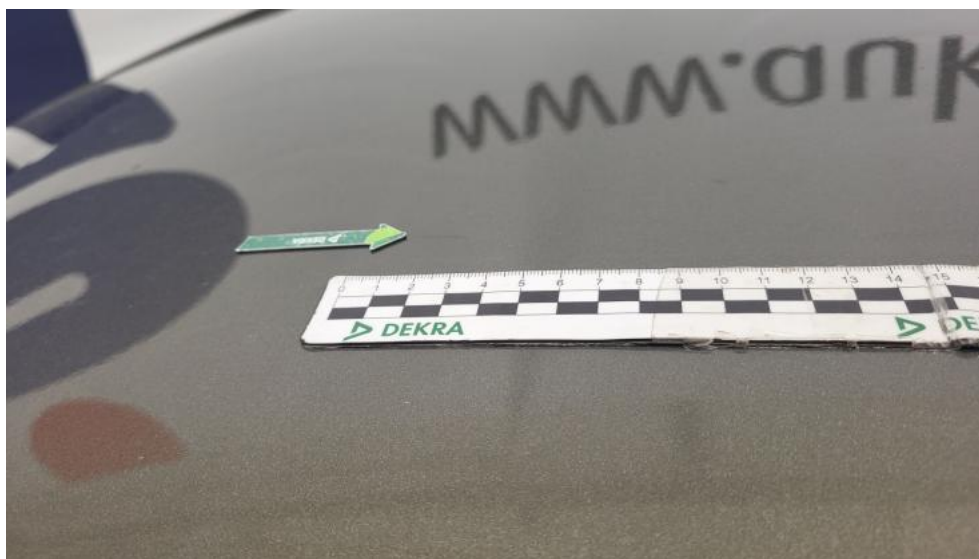


Fot. 47.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.
Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Dach - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Próg L - Rysa/odprysk 1