

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/72520/24/09/19
Nr zlecenia/szkody: 00477/LF/23
Data zlecenia: 19-09-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawca:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145926
Producent	TOYOTA
Model	Corolla Sedan 18-22
Typ/wersja	Corolla 1.5 Comfort
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1295
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1795
Rozstaw osi 1/2	2700
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1490
Moc silnika [KM/kW]	125/92
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WU6719P
VIN	NMTBA3BE00R048657
Data 1. rejestracji	03-04-2023
Data nast. bad. techn.	02-04-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	33 810 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	beżowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	4,0 mm
	lewe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	4,0 mm
tylna	prawe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	5,5 mm
	lewe	NEXEN, NBLUE 4SEASON	205/55 16 91H	5,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. 6 głośników | 39. Obrotomierz |
| 2. ABS | 40. Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB) |
| 3. Antena dachowa Shark-Fin | 41. Ogranicznik prędkości - automatyczny |
| 4. Automatyczne światła drogowe | 42. Podsufitka jasna |
| 5. BA - system wspomagania hamowania | 43. Poduszka powietrzna kolan kierowcy |
| 6. Czujnik zmiernych | 44. Poduszki powietrzne boczne - przód |
| 7. Dywaniki welurowe | 45. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera |
| 8. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 46. Poduszki powietrzne kurtynowe |
| 9. ESC - układ stabilizacji toru jazdy | 47. Podłokietnik przedni |
| 10. Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne | 48. Podłokietnik tylny |
| 11. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) | 49. Prędkościomierz analogowy |
| 12. Elementy stylizacyjne zewnętrzne chromowane | 50. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 13. Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55 | 51. System Bluetooth |
| 14. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 52. System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall) |
| 15. Fotele przednie z profilowanym podparciem bocznym | 53. System dodatkowego oświetlenia wnętrza diodami LED |
| 16. Funkcja automatycznego opuszczania i unoszenia szyb, przód i tył | 54. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 17. Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home | 55. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali |
| 18. Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą | 56. System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC) |
| 19. Gniazdo 12V | 57. System oświetlenia wnętrza |
| 20. Gniazdo USB | 58. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA) |
| 21. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu | 59. System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS) |
| 22. Immobilizer | 60. Tapicerka materiałowa |
| 23. Interfejs Android Auto i Apple CarPlay | 61. Tempomat aktywny |
| 24. Kamera cofania | 62. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego |
| 25. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40 | 63. Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD) |
| 26. Kierownica skórzana | 64. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop |
| 27. Kierownica wielofunkcyjna | 65. Usługi łączności Toyota Connected Car |
| 28. Kieszonki w oparciu fotela pasażera | 66. VSC - system stabilizacji toru jazdy z TRC |
| 29. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa | 67. Wstawki chromowane we wnętrzu auta |
| 30. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach | 68. Wykończenie elementów wnętrza w kolorze ciemnym |
| 31. Komputer pokładowy | 69. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 32. Lakier uni | 70. Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala |
| 33. Listwa okienna chromowana | 71. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci |
| 34. Lusterka boczne ogrzewane | 72. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 35. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 73. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 36. Miękkie materiały wykończeniowe | 74. Światła do jazdy dziennej typu LED |
| 37. Nakrętki antykradzieżowe do kół, chromowane | 75. Światła główne w technologii projektorowej |
| 38. Nawiew wentylacji na tylną kanapę | 76. Światła przeciwmgielne LED |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 07-10-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero dowodu rejestracyjnego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak dowodu rejestracyjnego dostarczono ksero. Rysy, odpryski i wgniecenia na samochodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

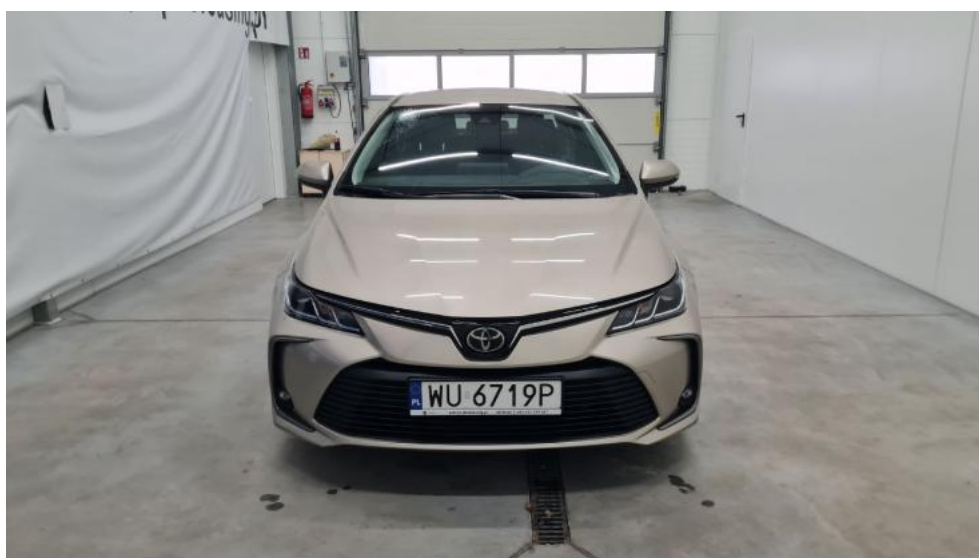
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

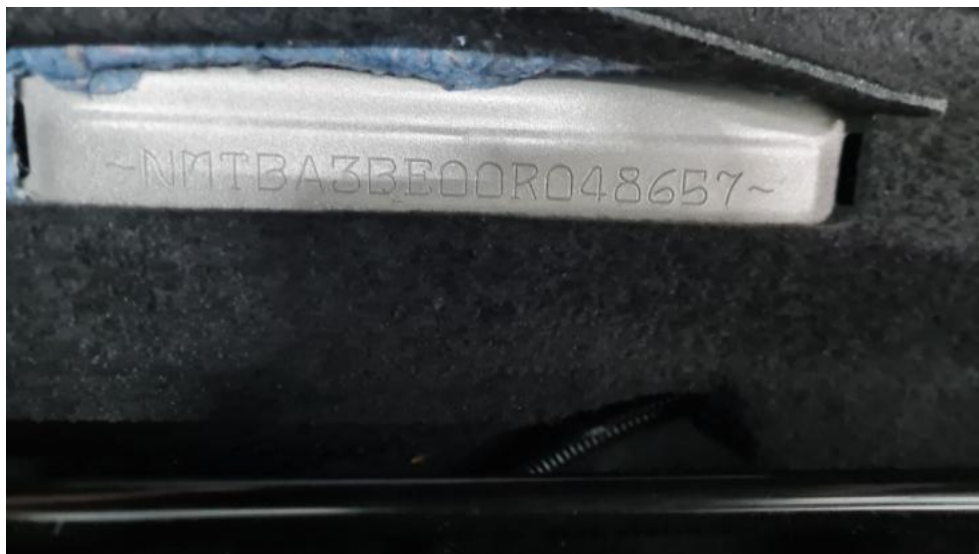


Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Tunel środkowy

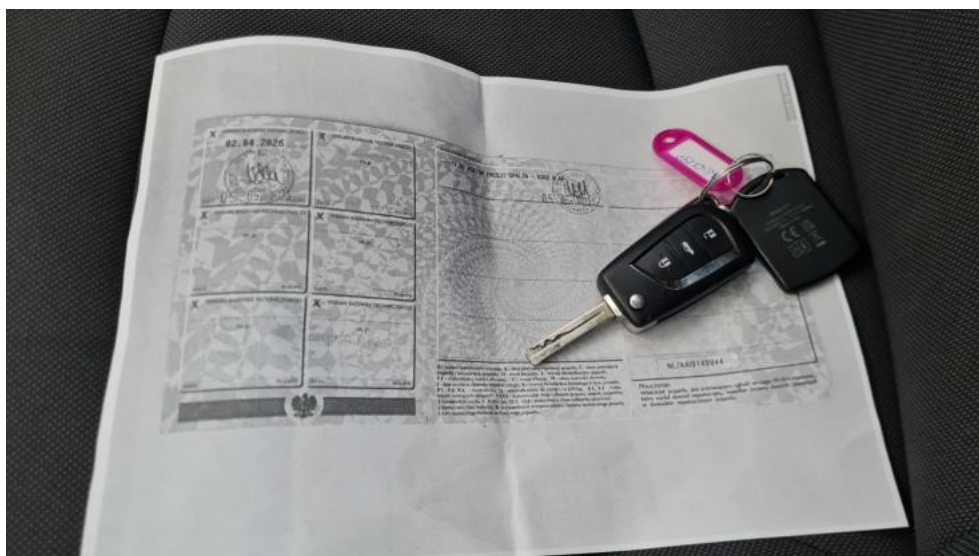


Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Dow. rej. ksero Str. 1



Fot. 32.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

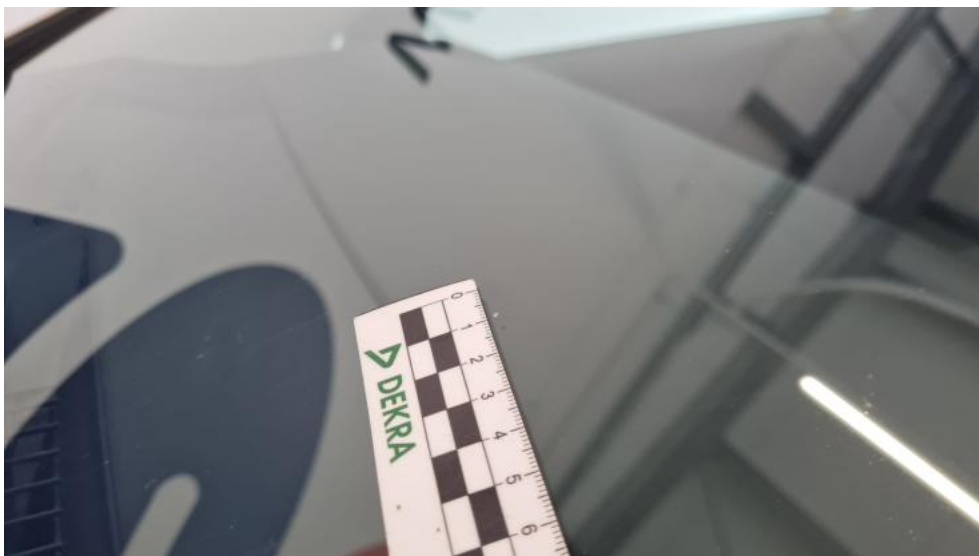


Fot. 35.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Szyba czołowa - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.
Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.
Próg P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Próg P - Rysa/odprysk 2



Fot. 42.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak tylny - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 44.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.
Drzwi tylne L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.
Fotel prz. praw. - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Fotel prz. praw. - Inne 1