

Nr zlecenia: 87/07/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/07

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W J M M 6 2 A U 1 0 C 3 6 5 3 4 4
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	DPL38372
Model pojazdu:	AS 440 S48 Stralis XP MR`17 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	142-07846
Wersja:	T/P Hi-Way Hi-Tronix	Rok produkcji:	2017
Wskaźnik drogowości	549890 km		
Data pierwszej rejestracji	2017/09/29, (w Polsce: 2022/03/02)		
Data ważności badania technicznego	2025/09/20		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkowita	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11118 ccm / 353kW (480KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach regulowany elektrycznie	13	+ Spoiler dachowy
2	Fotel kierowcy podgrzewany	14	+ Spoilery boczne
3	Fotel kierowcy regulowany	15	Spryskiwacze reflektorów
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Fotel pasażera regulowany	17	Szyby regulowane elektrycznie

6	Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	18	Światła do jazdy dziennej LED
7	Immobilizer	19	Światła p/mgielne przednie
8	Klimatyzacja	20	Tachograf
9	Leżanka dolna	21	Tempomat
10	Ogrzewanie dodatkowe	22	Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy
11	Pojemnik izotermiczny	23	Zamek centralny
12	Radioodtwarzacz	24	Zasłona wokół kabiny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Lodówka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L FH 01 PROWAY	3,3
Przednie prawe:	*PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L FH 01 PROWAY	4,0
Tylne LZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M K MAX D TL	9,0
Tylne LW:	BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M M 730 TL	6,5
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M M 730 TL	4,5
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70 R22.5	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Wartość ustalona na podstawie ofert sprzedaży na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego pojazdu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji

Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	90-120 μm	
2	Ściana boczna	L	90-120 μm	
3	Drzwi	P	200-400 μm	
4	Ściana boczna	P	190-230 μm	
5	Ściana tylna kabiny		90-120 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty, ślady prowizorycznych napraw		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Stopnica	P	Pęknięta		
4	Obudowa reflektora	P	Zarysowana, ślady prowizorycznych napraw		
5	Światła p/mgielne przednie	L	Brak osłonki		
6	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
8	Nadkole tylne	L	Pęknięte		
9	Nadkole tylne	P	Pęknięte		
10	Owiewka boczna	L	Pęknięta		
11	Owiewka boczna	P	Pęknięta, rozerwana		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Schówek górny		Wyrwany uchwyt zamykający		
4	Wyłożenie ściany tylnej		Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**RAMA**

Ślady po demontażu wyposażenia w części prawej.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | Słyszalne stuki z układu zawieszenia. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
- zbyt niskie napięcie akumulatora,
- ostrzeżenie LDWS,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 4 | Gaśnica | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika. Dokonano wydruku z tachografu, stwierdzono korektę licznika dnia 06.05.2025 z 497 334 km na 549 489 km.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



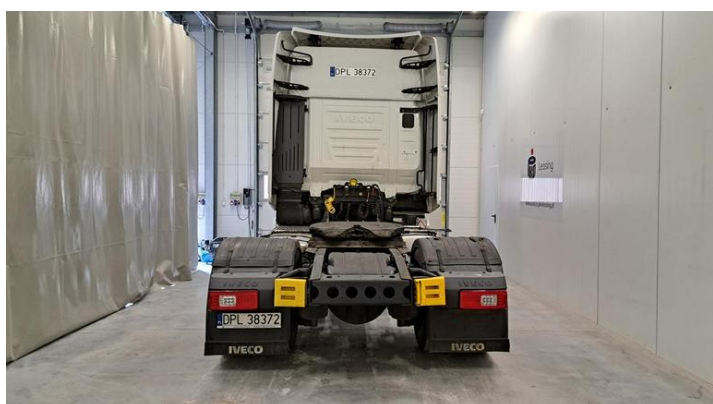
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



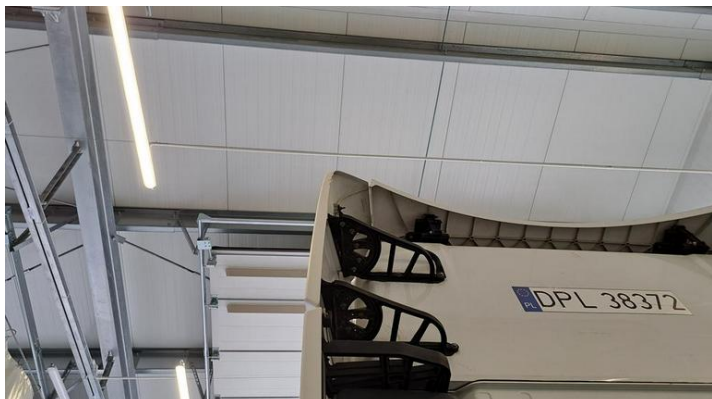
Fot. nr 32



Fot. nr 33



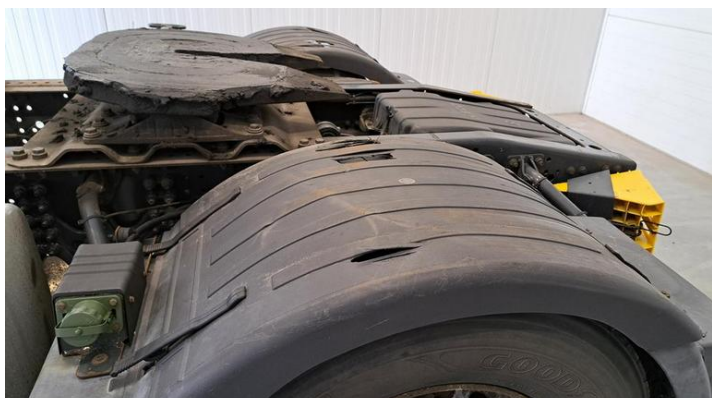
Fot. nr 34



Fot. nr 35



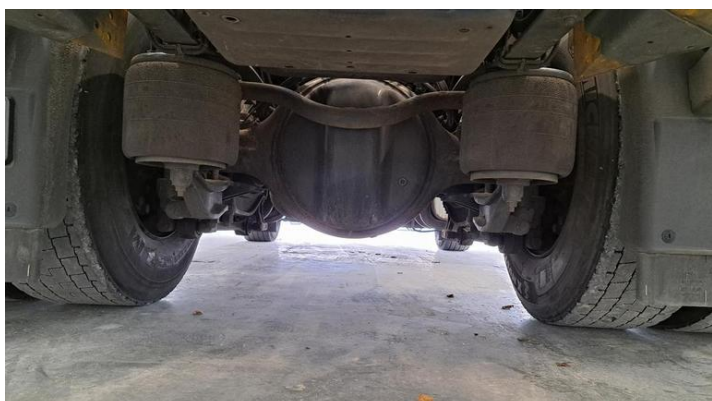
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



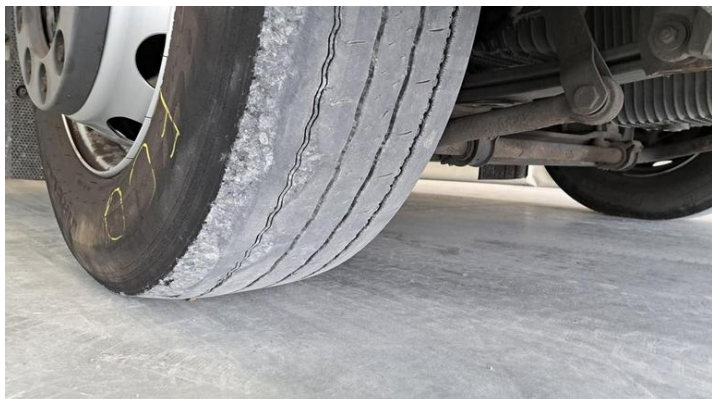
Fot. nr 48



Fot. nr 49



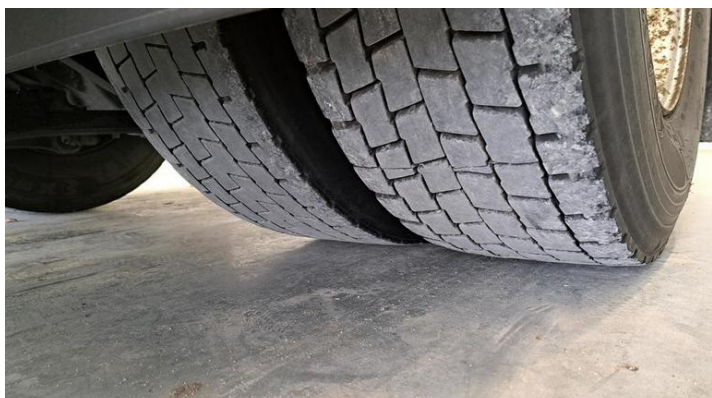
Fot. nr 50



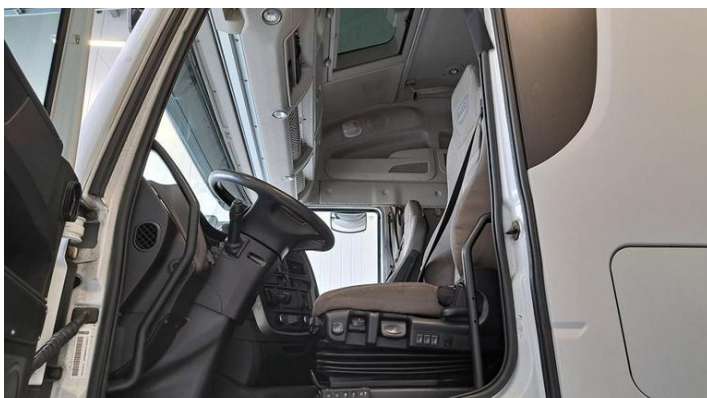
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



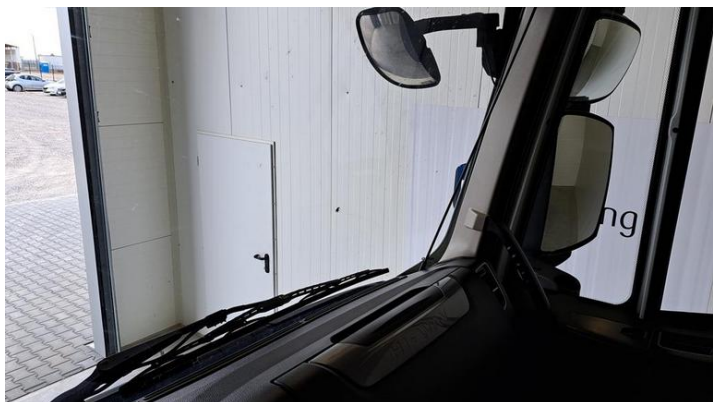
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu