

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/38763/24/05/22
Nr zlecenia/szkody: 011/PFKR/23
Data zlecenia: 22-05-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
PKO Leasing Finance
PKO Leasing SA
Al. Śmigłego-Rydza 20
93-281 Łódź

Rzeczoznawcy:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala
Piotr Strzałkowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0131130
Producent	JAGUAR
Model	I-Pace 18-23
Typ/wersja	I-Pace EV400 AWD SE
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2133
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2670
Rozstaw osi 1/2	2990
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczana spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	400/294
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	KR3YX27
VIN	SADHA2B17P1629717
Data 1. rejestracji	24-04-2023
Data nast. bad. techn.	24-04-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	10 691 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	Srebrny/2-warstwowa

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Goodyear, Eagle sport	245/50 20 105V	5,5 mm
	lewe	Goodyear, Eagle sport	245/50 20 105V	5,5 mm
tylna	prawe	Goodyear, Eagle sport	245/50 20 105V	6,0 mm
	lewe	Goodyear, Eagle sport	245/50 20 105V	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Airbag 6 sztuk
2. Alarm perymetryczny
3. Android Auto
4. Apple Car Play
5. Asystent martwego punktu
6. Asystent wspomagający utrzymanie pasa jady
7. Czarna wykładzina podłogi
8. Felgi aluminiowe 20, 6-ramienne, wzór 6007 Silver, z ogumieniem
9. Fotele przednie regulowane elektrycznie w 12 kierunkach z pamięcią fotela kierowcy
10. Kamera parkowania, tył
11. Kierownica skórzana
12. Kłapa bagażnika otwierana i zamykana elektrycznie
13. Klimatyzacja dwustrefowa
14. Lampy przednie Premium LED ze światłami obrysowymi LED
15. Lusterka boczne el. regul., podgrzewane, składane, elektrochromatyczne, doświetl. podłoża + pamięć
16. Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne
17. Mechanizm różnicowy otwarty, z systemem stabilizacji toru jazdy za pomocą układu hamulcowego
18. Moduł wstępnego elektrycznego ogrzewania kabiny
19. Nakładki progowe, metalowe z napisem Jaguar
20. Oświetlenie wnętrza 2 - rozszerzone
21. Podsufitka Morzine w kolorze Light Oyster
22. Przewód do ładowania akumulatorów (Wall box oraz publiczne stacje ładowania)
23. Remote
24. System audio
25. System bezkluczykowego otwierania/zamykania samochodu
26. System hamowania awaryjnego
27. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
28. System monitorujący zmęczenie kierowcy
29. System multimedialny Pivi Pro z nawigacją
30. System rozpoznawania znaków drogowych z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
31. System wykrywania ruchu przecinającego drogę cofania
32. Szyba przednia o obniżonej przepuszczalności promieniowania podczerwonego
33. Szyby boczne wzmocnione i laminowane
34. Tapicerka skórzana (ziarnista)
35. Tempomat aktywny z funkcją asystenta jazdy w korku
36. Tuner cyfrowy DAB
37. Tylna kanapa dzielona 40:20:40
38. Voice Control - sterowanie głosowe niektórymi funkcjami nawigacji, audio i Bluetooth
39. Wykończenie wnętrza Gloss Black
40. Wyświetlacz Touch Pro 10"
41. Zawieszenie pasywne
42. Zawieszenie sprężynowe
43. Zestaw do naprawy opon IMS

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Dach panoramiczny, stały -
2. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości oraz uszkodzenia i braki -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

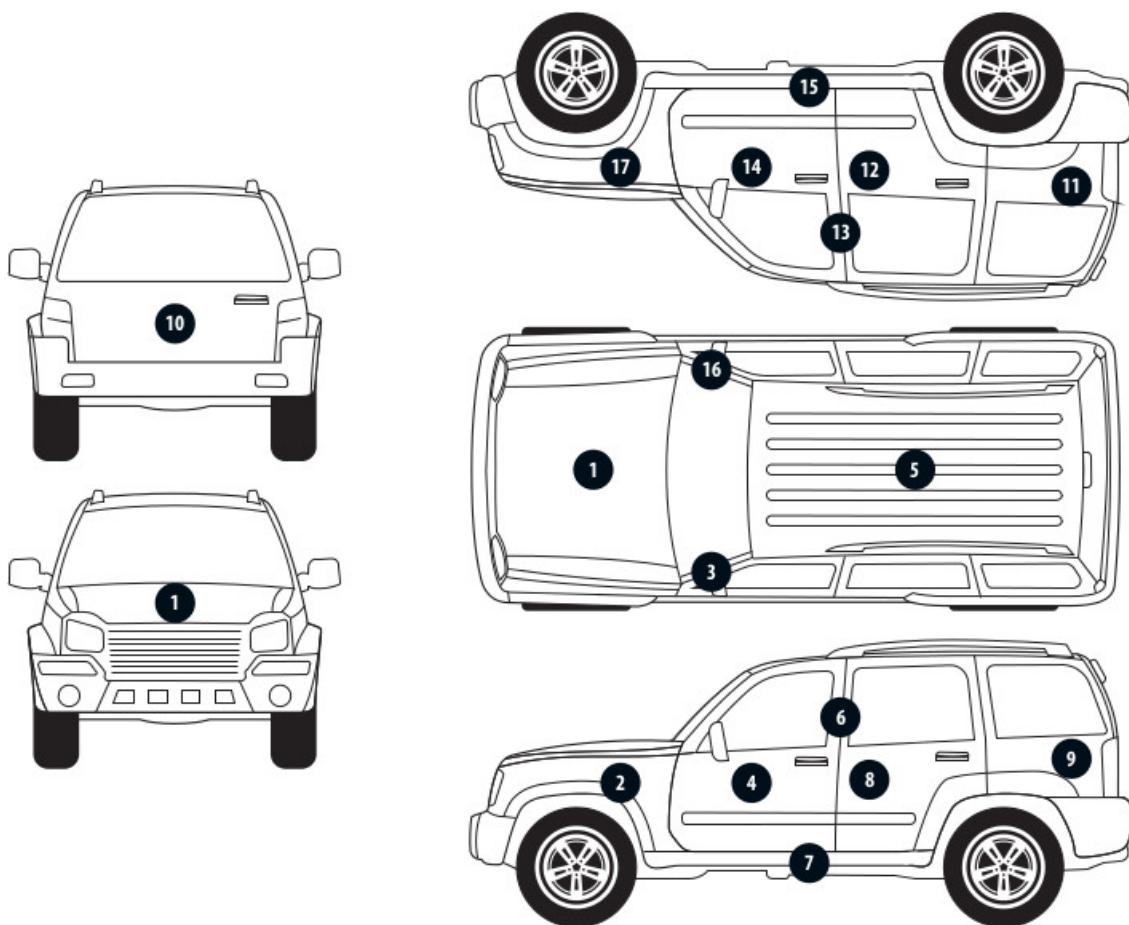
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 09-07-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.
Piotr Strzałkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:
brak dowodu rej.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Kluczyki**

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak dowodu rej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przód



Fot. 2.
Prawy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Prawy bok tył



Fot. 4.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Lewy bok tył



Fot. 6.
Lewy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Pole numerowe



Fot. 8.
Tabliczka

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Wskaźniki /przebieg/paliwo



Fot. 10.
Widok przez lewe przednie drzwi

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Widok przez lewe tylne drzwi



Fot. 12.
Widok z tylnego siedzenia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Konsola środkowa



Fot. 14.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Kierownica widok z lewej strony (widoczne przełączniki)



Fot. 16.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Bagażnik



Fot. 18.
Koło zapasowe/trójkąt/gaśnica

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

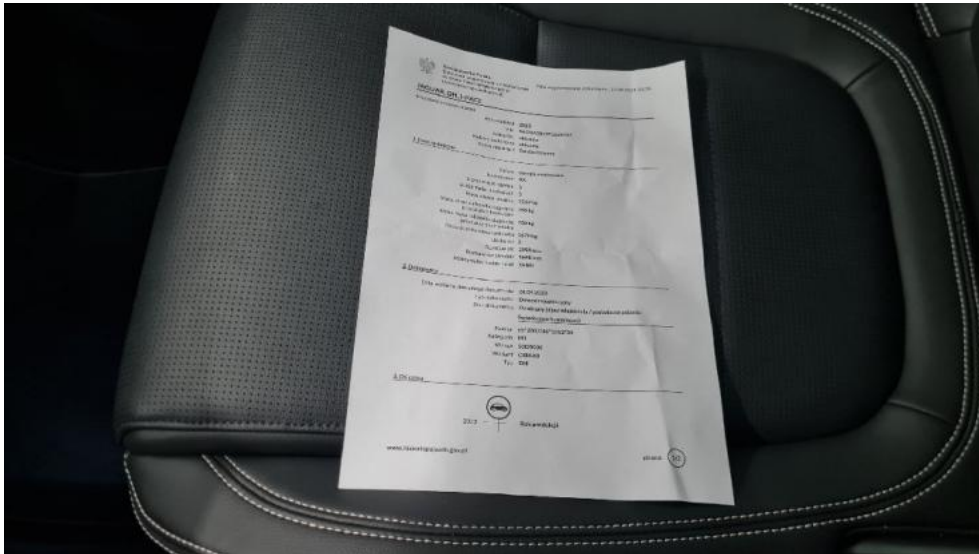


Fot. 19.
Spód pojazdu przód



Fot. 20.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Dowód rejestracyjny 1. strona



Fot. 22.
Dowód rejestracyjny 2. strona / klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

._1