

Nr zlecenia: 122/25/05/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/05/25

**Zeceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa



**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

## Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] V-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciarowy do 3.5t</b>	VIN: <b>VF1JL000869179497</b>
Marka: <b>RENAULT</b>	Nr rejestracyjny: <b>DPL41629</b>
Model pojazdu: <b>Trafic Combi 2.0 dCi MR`21 E6d 3.1t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>031-11201</b>
Wersja: <b>L2 Equilibre</b>	Rok produkcji: <b>2022</b>

Wskazanie drogomierza	526334 km
Data pierwszej rejestracji	2022/10/25
Data wykonania badania technicznego	2027/10/25
Opis rodzaju pojazdu	Przewóz osób niepełnosprawnych
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Dop. masa całkowita	3070 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Bordowy/Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	11	Półka bagażnika
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Przygotowanie do montażu alarmu
3	Immobilizer	13	Radio Connect R&Go
4	Kierownica pokryta skórą ekologiczną	14	Reflektory Full LED "Pure Vision"
5	Klimatyzacja	15	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	17	Szyba tylna ogrzewana
8	Listwy boczne ochronne	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie z wstawkami czarnymi
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wycieraczka szyby tylnej
10	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zamek centralny zdalnie sterowany

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Fotel pasażera z regulacją wysokości + podłokietnik  
Fotel pasażera z regulacją wysokości  
Podłokietnik fotela pasażera
- 3 Pakiet ozdobny Medium  
Osłony prowadnic drzwi bocznych w kolorze nadwozia  
Listwy osłony chłodnicy chromowane  
Zderzak tylny chromowany w kolorze nadwozia
- 4 System kontroli trakcji (ESC) + Extended Grip + Hill Start Assist  
System kontroli trakcji ESC  
System Extended Grip  
Asystent ruszania pod górą (Hill Start Assist)

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Lakier inny niż standardowy
- 3 Szyby boczne tylne przyciemniane
- 4 Wiatła przednie

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIREMAX 215/65 R16 109/107T FM809	4,8
Przednie prawe:	*FIREMAX 215/65 R16 109/107T FM809	5,0
Tylne lewe:	*FIREMAX 215/65 R16 109/107T FM809	5,3
Tylne prawe:	*FIREMAX 215/65 R16 109/107T FM809	4,6

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

<b>UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY</b>
--

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Ogl dziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Albert Kalu ny

**Uwaga:**

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką predkoscia, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mozliwosc, że w innych okolicznosciach ujawnia się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych ogl dzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z mozliwosci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

<b>OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU</b>
---



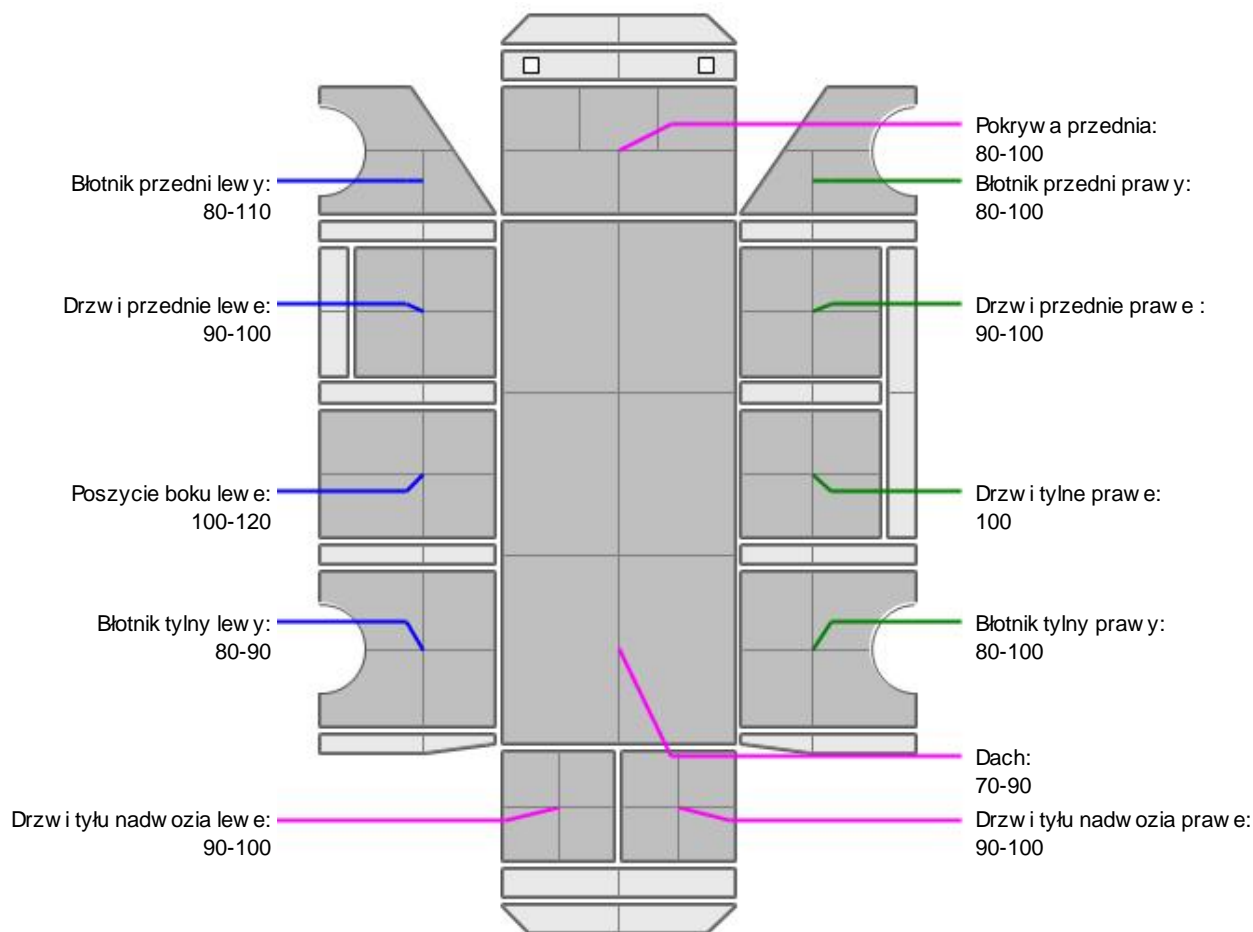
**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
7	Słupki przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Słupki rodkowy	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Próg	P	Wgniecenia		
10	ciana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej		
11	ciana boczna nadwozia	P	Odpryski powłoki lakierowej		
12	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-100	
2	Dach		70-90	
3	Błotnik przedni	L	80-110	
4	Drzwi przednie	L	90-100	
5	Poszycie boku	L	100-120	
6	Błotnik tylny	L	80-90	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90-100	
8	Błotnik przedni	P	80-100	
9	Drzwi przednie	P	90-100	
10	Drzwi tylne	P	100	
11	Błotnik tylny	P	80-100	
12	Drzwi tyłu nadwozia		90-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		P kni cia, odkształcenia, zarysowania, lady napraw		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
3	Zderzak tylny		Starcia powłoki lakierowej, zarysowania		
4	Szyba przednia		P kni cie		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Schówek		Zarysowania		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zarysowania		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                       |          |
|---|---------------------------------------|----------|
| 1 | Głó no pracy silnika                  | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego            | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogóm. i szybko ciomierza  | BEZ UWAG |
| 6 | Wska nik temperatury silnika          | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h. Na tablicy rozdzielczej aktywna komunikat "Skontroluj układ wtrysku paliwa". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                      |      |
|---|----------------------|------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2szt |
| 2 | Dowód rejestracyjny  | TAK  |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



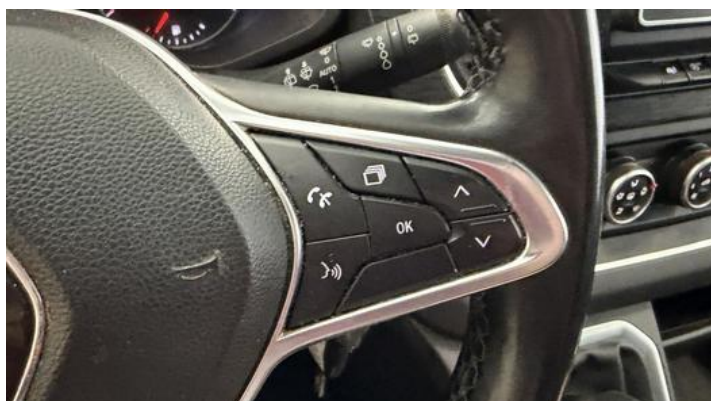
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



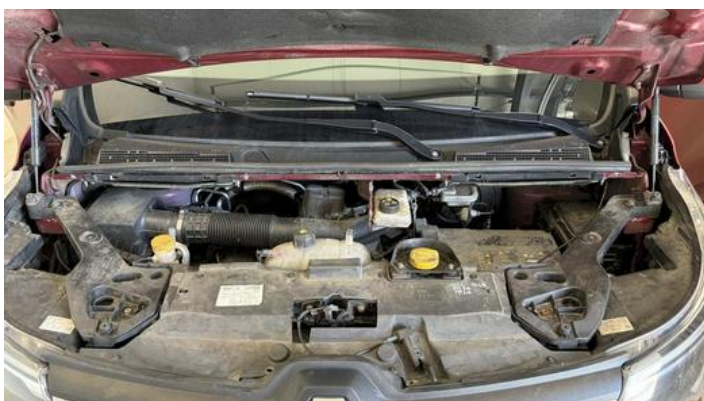
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



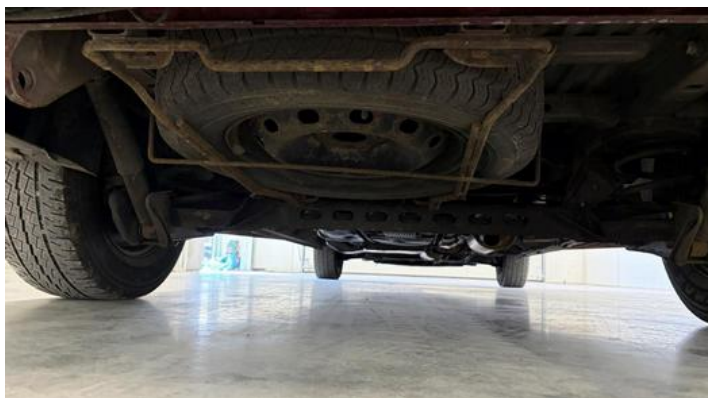
Fot. nr 38



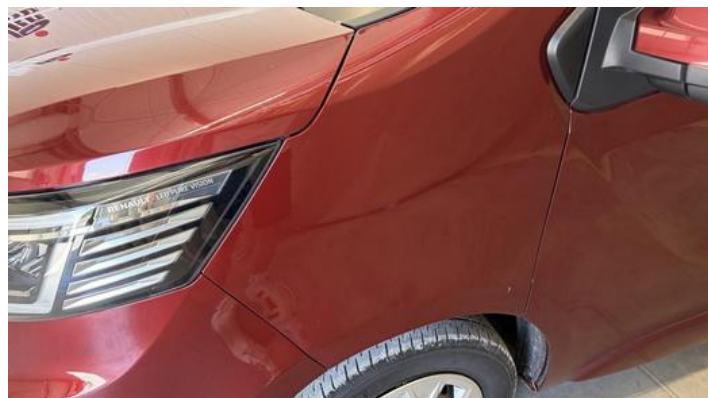
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



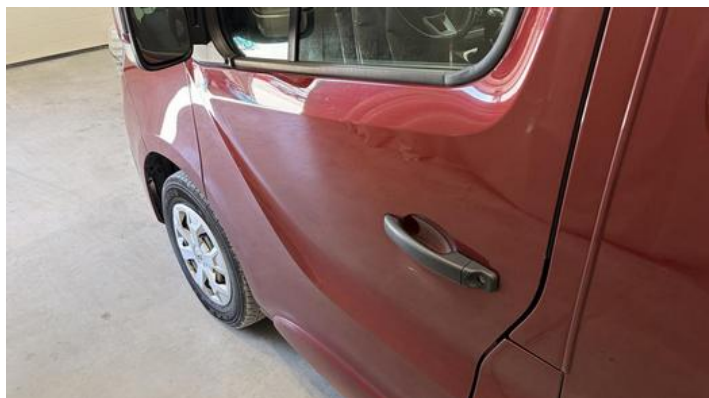
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



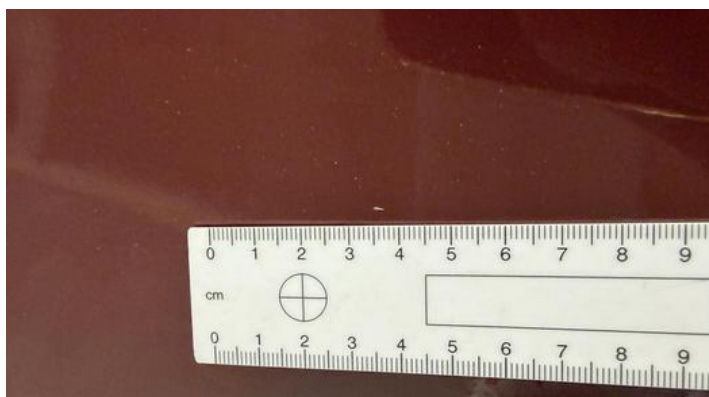
Fot. nr 56



Fot. nr 57



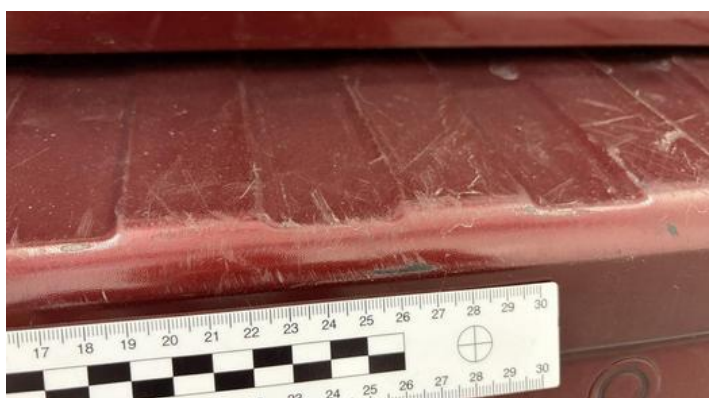
Fot. nr 58



Fot. nr 59



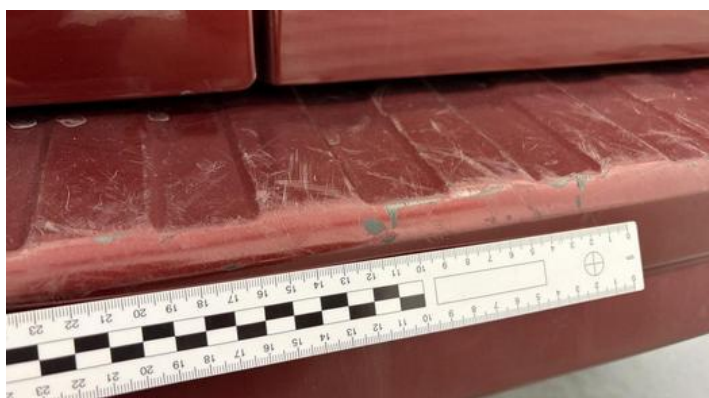
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



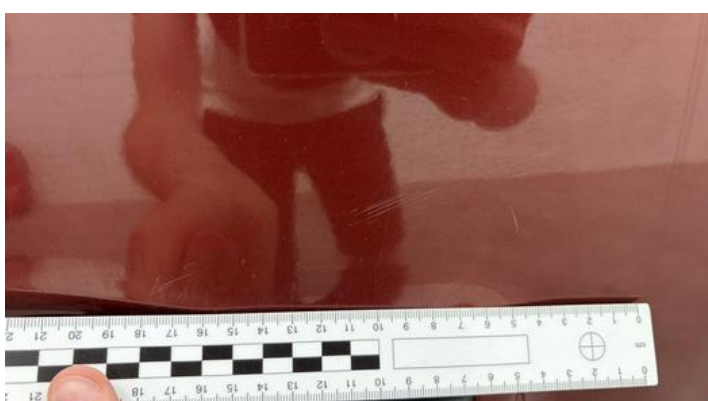
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



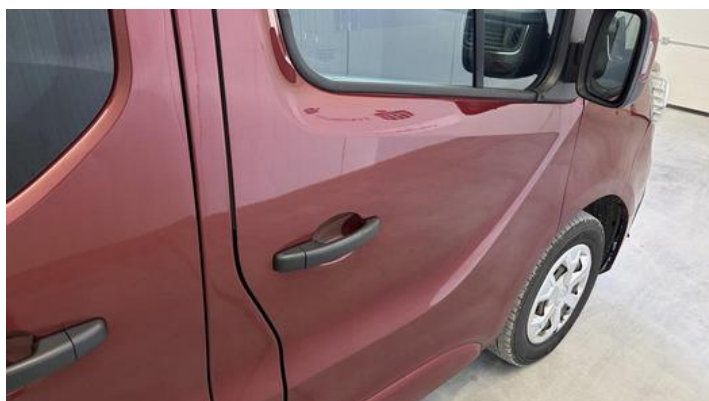
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



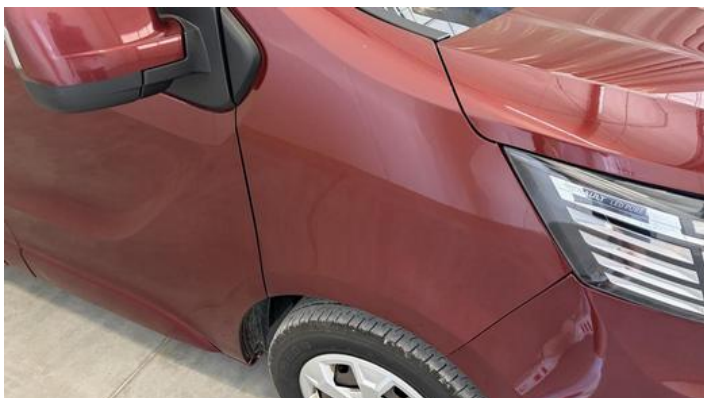
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



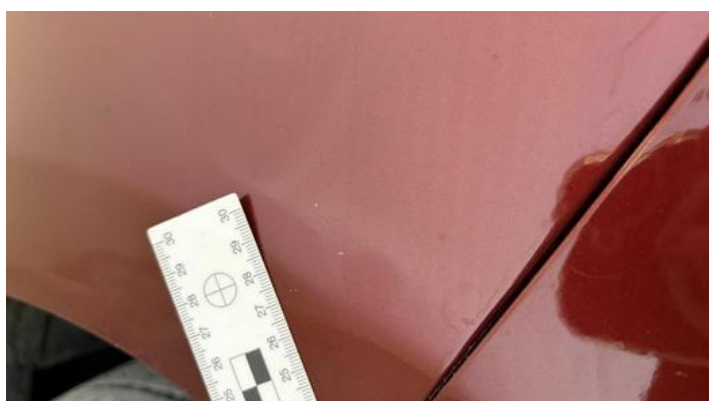
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



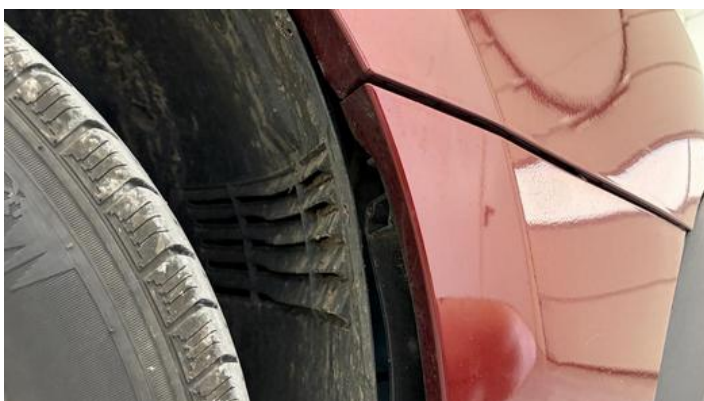
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



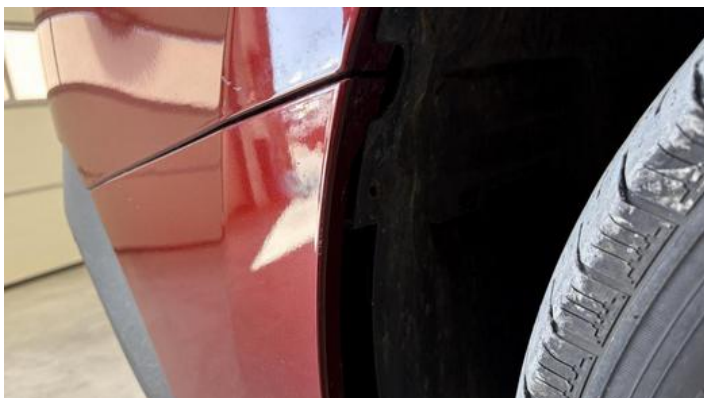
Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



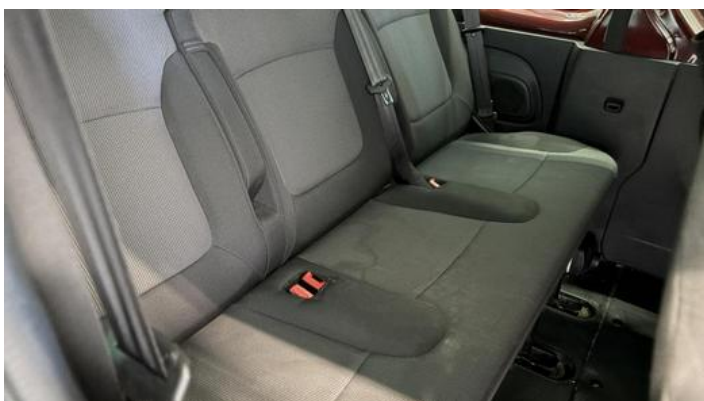
Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



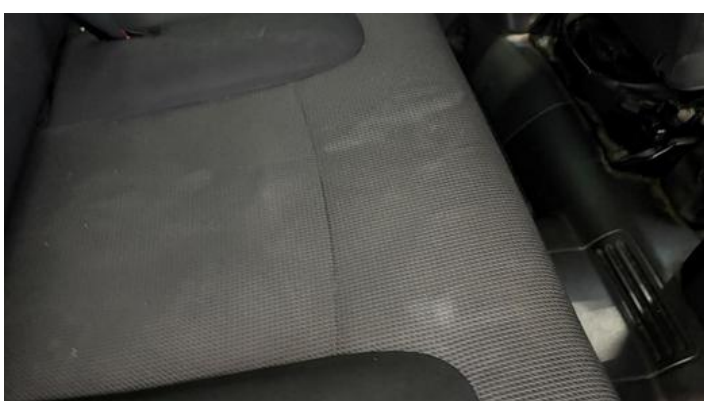
Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



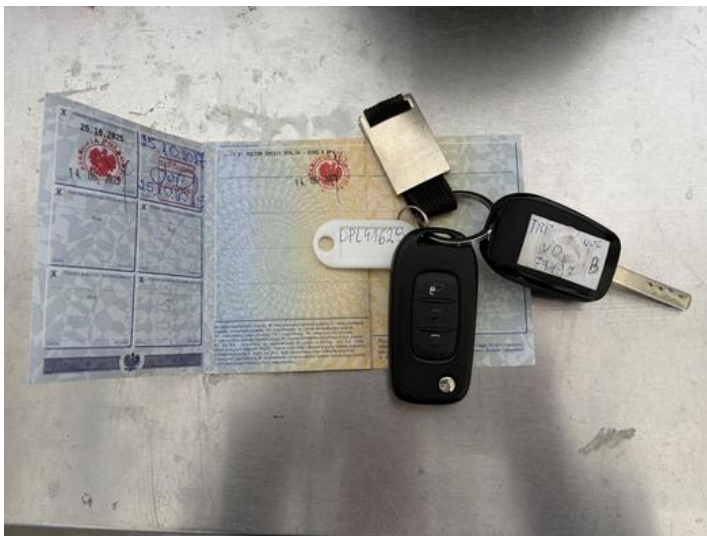
Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*