

Nr zlecenia: 49/19/06/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/06/19

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	YARKLAB3700004961
Marka:	TOYOTA	Nr rejestracyjny:	WR282FK
Model pojazdu:	Yaris 1.0 MR`20 E6d	Nr Info-Ekspert:	037-03376
Wersja:	Comfort	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	173984 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/05/09		
Data ważności badania technicznego	2025/05/09		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1470 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 53kW (72KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	28	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Antena radiowa "płetwa rekina"	29	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	30	System łączności Toyota Connected Car
4	Funkcja Follow-Me-Home	31	System ochrony przedzderzeniowej PCS
5	Głośniki 4 szt.	32	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
6	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	33	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
7	Immobilizer	34	System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA)
8	Kamera cofania	35	System wspomagania nagłego hamowania

9	Kierownica wielofunkcyjna	36	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
10	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	37	System wykrywania zmęczenia kierowcy SWS
11	Klimatyzacja	38	Szyba przednia dźwiękoszczelna
12	Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	39	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Koło zapasowe dojazdowe	40	Światła do jazdy dziennej
14	Komputer pokładowy	41	Światła drogowe automatyczne AHB
15	Kurtyny powietrzne boczne	42	Światła mijania projekcyjne
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	43	Światła p/mgielne przednie
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	44	Tapicerka materiałowa
18	Ogranicznik prędkości	45	Tarcze kół stalowe 15"
19	Oświetlenie wewnętrzne	46	Tempomat adaptacyjny inteligentny IACC
20	Podłokietnik centralny przedni	47	Tuner radiowy cyfrowy DAB
21	Poduszka powietrzna kierowcy	48	Wspomaganie układu kierowniczego
22	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	49	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
23	Poduszki powietrzne boczne przednie	50	Wyświetlacz centralny między zegarami 4.2"
24	Poduszki powietrzne centralne pomiędzy kierowcą i pasażerem	51	Zamek centralny zdalnie sterowany
25	Spoiler tylny	52	Zderzaki w kolorze nadwozia
26	System Apple Carplay/Android Auto	53	Złącze "USB"
27	System Bluetooth		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Czujnik zmierzchu z automatycznymi światłami drogowymi
Czujnik zmierzchu
Światła drogowe automatyczne
- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- System multimedialny Toyota Touch 2 z wyświetlaczem 7"
System multimedialny Toyota Touch 2
Wyświetlacz 7" dotykowy, kolorowy
- Systemy VSC + TRC
System kontroli trakcji TRC
System stabilizacji toru jazdy VSC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Lakier biały "Pure"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88H	ECO CONTACT 6 TL 3,7
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88H	TURANZA T 001 TL 2,2
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88H	ECOPIA EP 150 TL 4,7
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88H	ECOPIA EP 150 TL 4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Długotrwały postój	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji

Informacje z bazy CEPiK

25.05.2022

Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: taksówka

Numer SKP: WR/011

Odczytany stan licznika: 44 km

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

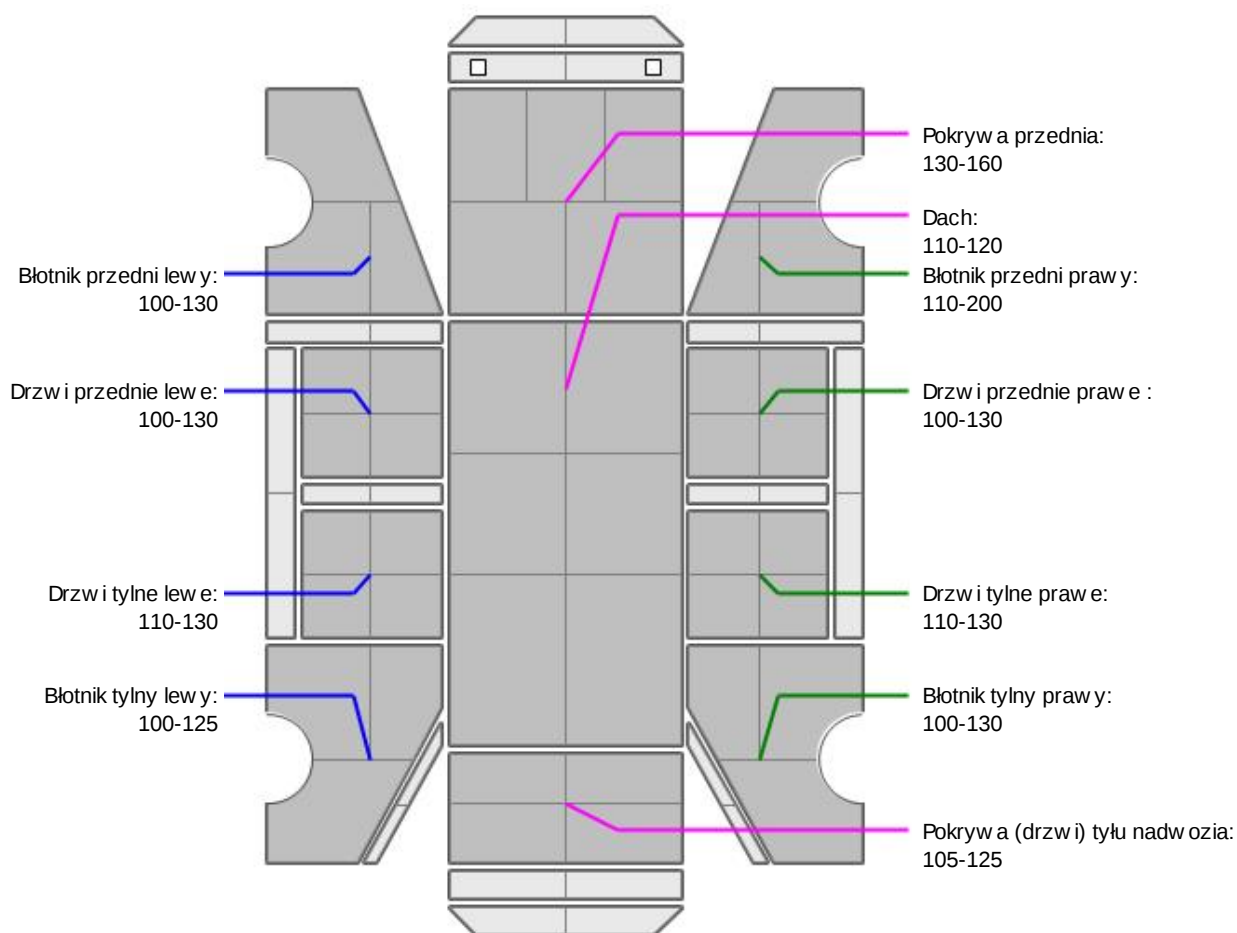
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
9	Drzwi tyłu nadwozia			Brak możliwości otwarcia	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130-160	
2	Dach		110-120	
3	Błotnik przedni	L	100-130	
4	Drzwi przednie	L	100-130	
5	Drzwi tylne	L	110-130	
6	Błotnik tylny	L	100-125	
7	Błotnik przedni	P	110-200	
8	Drzwi przednie	P	100-130	
9	Drzwi tylne	P	110-130	
10	Błotnik tylny	P	100-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		105-125	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zdeformowany, zarysowany		
5	Szyba przednia		Pęknięcie		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej			Niekompletne	

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L		Brak kołpaka	
2	Tarcza koła przedniego stalowa	P		Kołpak rozerwany	
3	Tarcza koła tylnego stalowa	P		Brak kołpaka	

JAZDA KONTROLNA

Pojazd został przyjęty na plac w kwietniu 2025 co oznacza długotrwały postój
Do odczytania stanu drogomierza podłączono zewnętrzne źródło zasilania
Brak kluczy do pojazdu, brak możliwości uruchomienia silnika podczas oględzin
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Brak kluczy do pojazdu |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza końcem umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



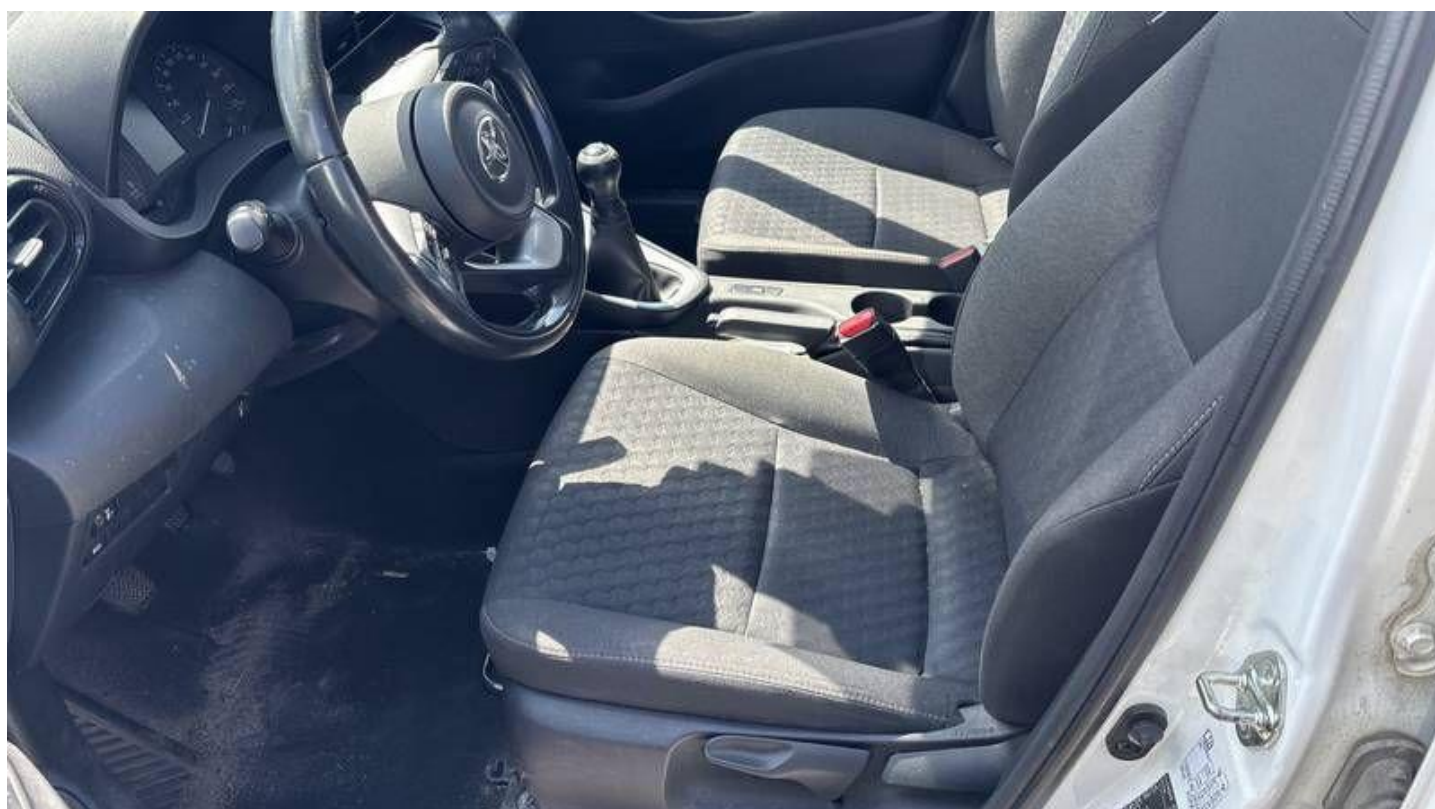
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



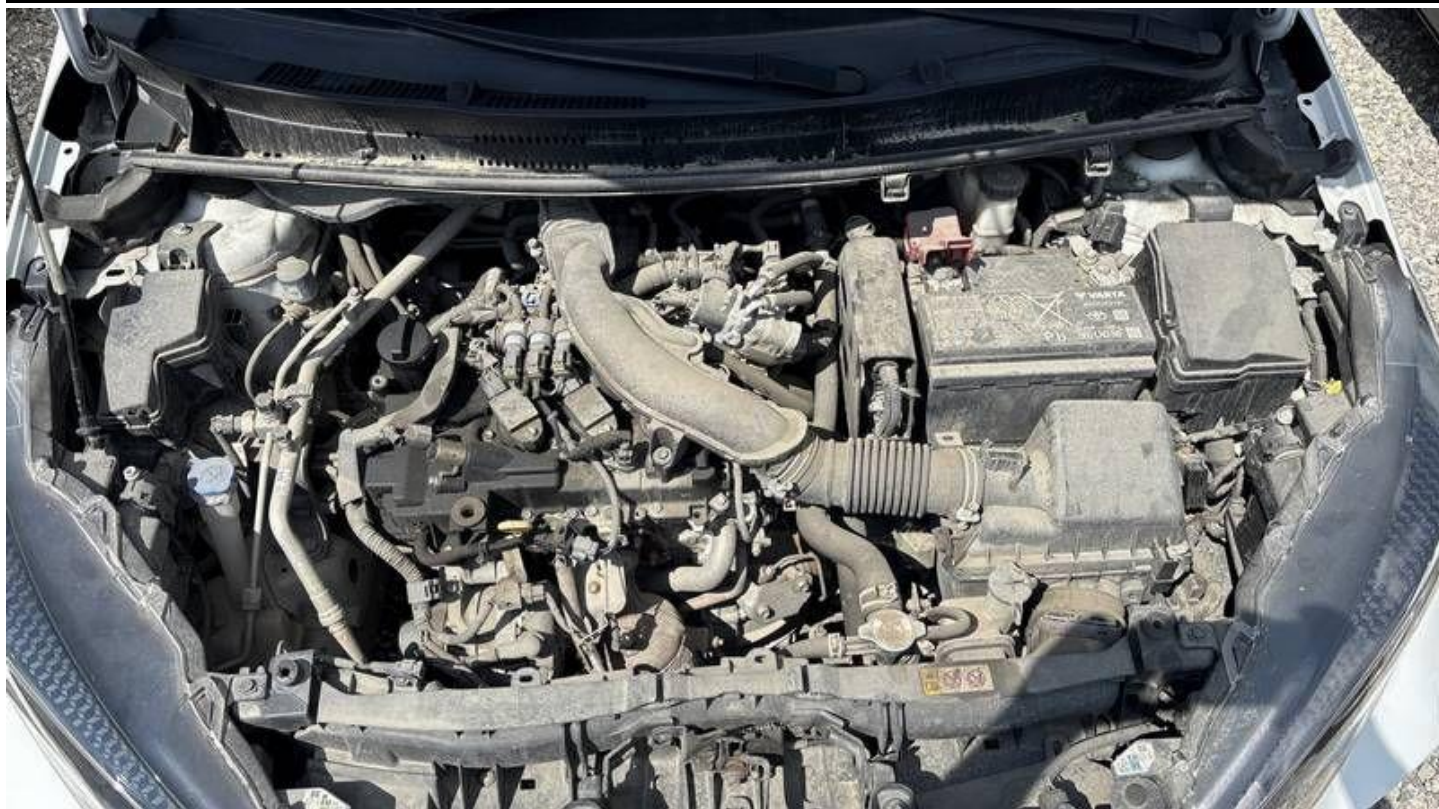
Fot. nr 18



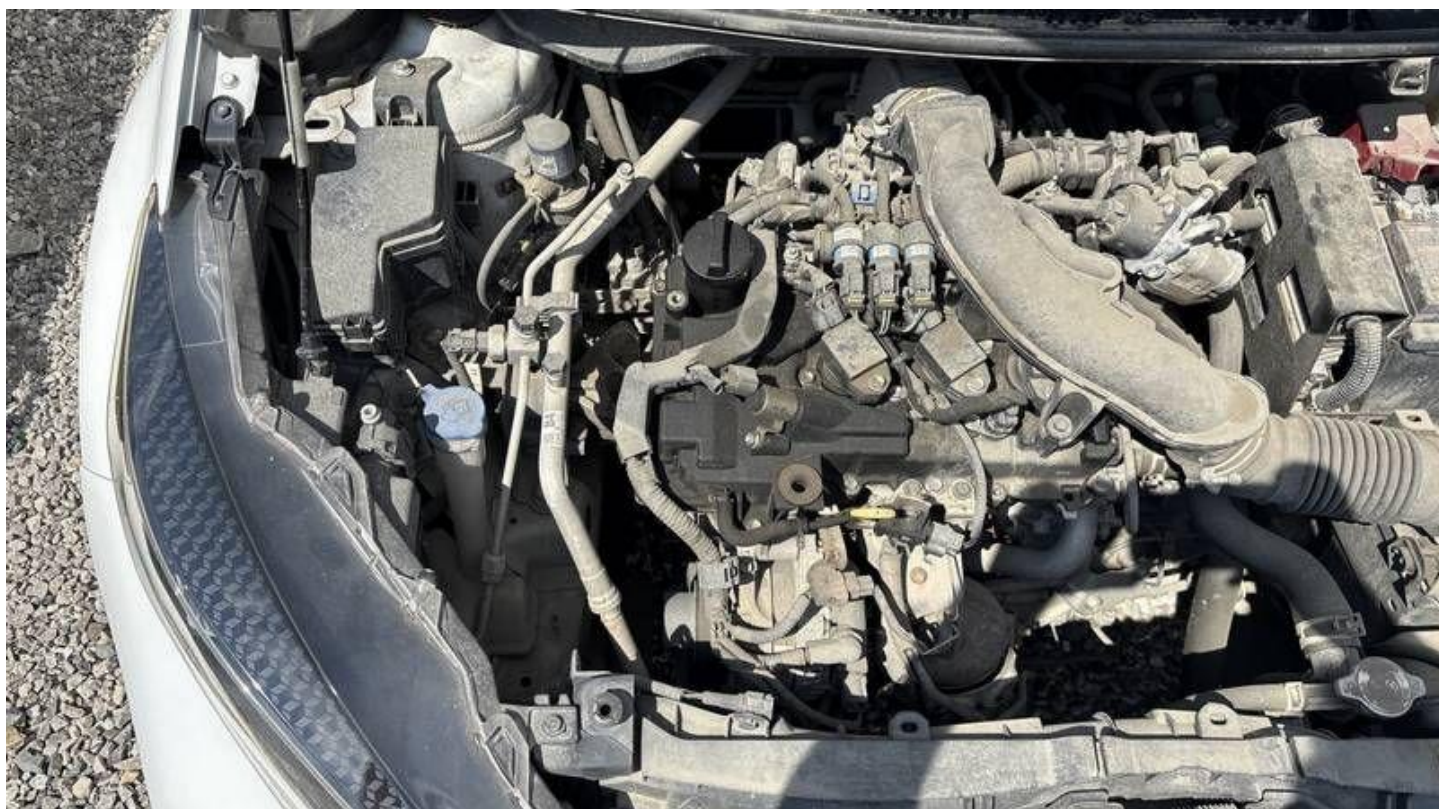
Fot. nr 19



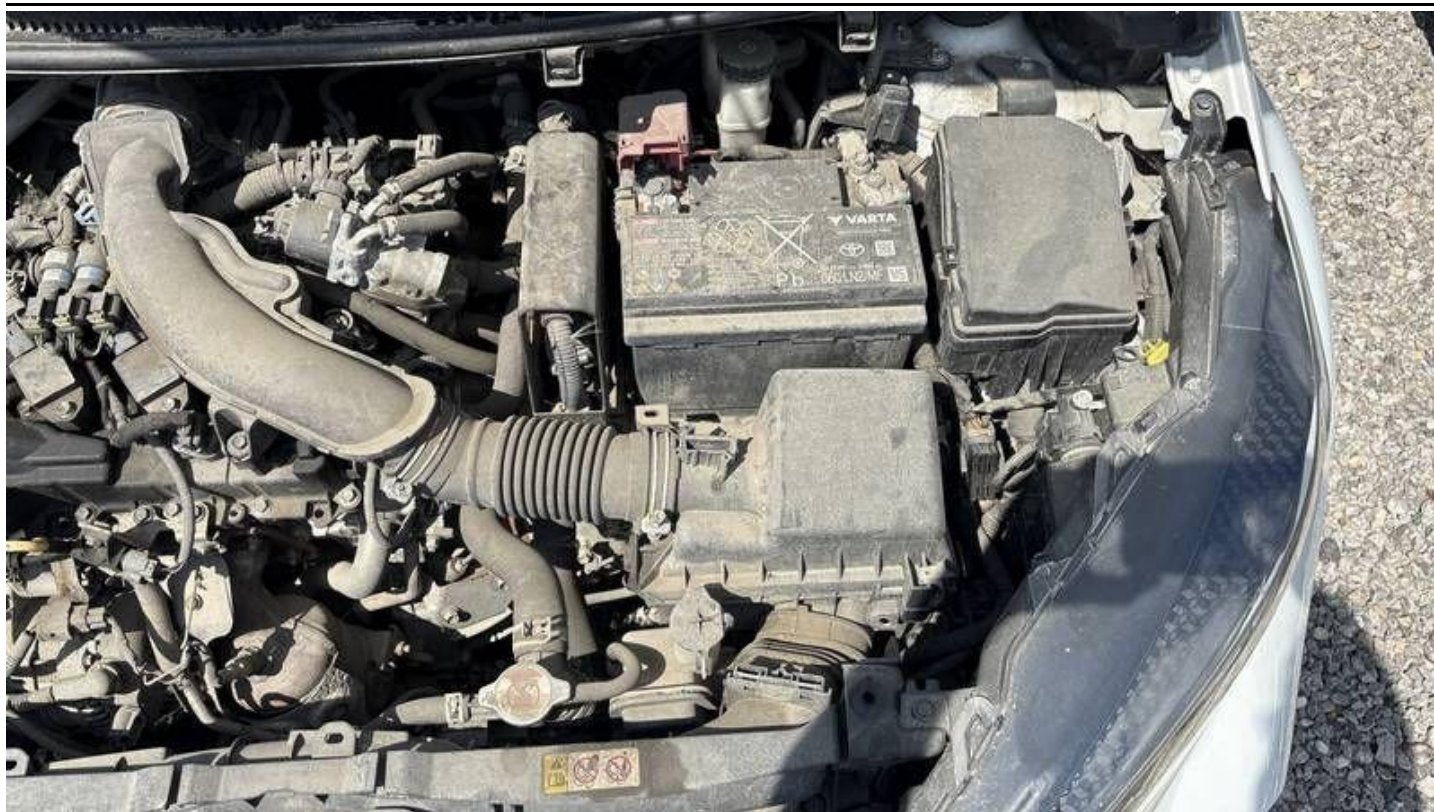
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu