

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/55299/26/06/16
Nr zlecenia/szkody: PS23/02163
Data zlecenia: 16-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0154089
Producent	KIA
Model	Sportage 21-25
Typ/wersja	Sportage 1.6 T-GDI mHEV Business Line 2WD DCT
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1505
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2145
Rozstaw osi 1/2	2680
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	180/132
Skrzynia biegów	automatyczna 7-biegowa
Nr rejestracyjny	WU0351R
VIN	U5YPV81BGPL160345
Data 1. rejestracji	11-07-2023
Data nast. bad. techn.	10-07-2026
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	102 563 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	zielony/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	TRACMAK, ALLSEASON TRAC SAVER X-PRIVIO	235/55 18 104V	2,5 mm
	lewe	TRACMAK, ALLSEASON TRAC SAVER X-PRIVIO	235/55 18 104V	2,0 mm
tylna	prawe	TRACMAK, ALLSEASON TRAC SAVER X-PRIVIO	235/55 18 104V	3,5 mm
	lewe	TRACMAK, ALLSEASON TRAC SAVER X-PRIVIO	235/55 18 104V	3,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Alarm
3. Asystent jazdy po autostradzie HDA
4. Czujnik ciśnienia w oponach
5. Czujnik deszczu
6. Czujnik odległości przy parkowaniu - przód/tył
7. Czujnik zmięczenia
8. DBC - system kontroli zjazdu ze wzniesienia
9. ESC - system stabilizacji toru jazdy
10. El. podnoszenie szyb, przód i tył z funkcją auto po stronie kierowcy
11. Felgi aluminiowe 18 z ogumieniem
12. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia kręgosłupa
13. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
14. Fotele przednie i tylne z funkcją podgrzewania
15. Fotele przednie regulowane elektrycznie
16. Funkcja automatycznego odparowywania szyby przedniej
17. Funkcja automatycznego otwierania i zamykania pokrywy bagażnika Smart Tailgate
18. Funkcja przypominania o sprawdzeniu tylnych siedzeń
19. Funkcja wyboru trybu jazdy
20. Gniazdo 12V w bagażniku
21. Gniazdo 12V w konsoli centralnej
22. Gniazdo USB w konsoli centralnej do transmisji danych
23. Gniazdo USB-C do ładowania urządzeń przenośnych w konsoli centralnej
24. HAC - System wspomagający pokonywanie podjazdów
25. Hamulec postojowy elektryczny z funkcją Auto Hold
26. Immobilizer
27. Instalacja radiowa + 6 głośników
28. Kamera cofania z dynamicznymi liniami ułatwiającymi parkowanie
29. Kameralne oświetlenie wnętrza
30. Kia Connect, zestaw usług cyfrowych, wsparcie kierowcy w czasie rzeczywistym, zdalny dostęp
31. Kia Live - zestaw usług cyfrowych
32. Kierownica skórzana
33. Kierownica wielofunkcyjna: sterowanie systemem audio, bluetooth
34. Kierownica z funkcją podgrzewania
35. Kierownica z łopatkami zmiany biegów
42. Lakier uni
43. Lampy LED mijania i drogowe adaptacyjne, inteligentne
44. Lampy tylne LED (diodowe)
45. Listwa wykończeniowa deski rozdzielczej o strukturze włókna węglowego
46. Listwy okien z satynowym wykończeniem
47. Listwy progowe srebrne
48. Lusterka boczne podgrzewane
49. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
50. Lusterka boczne składane elektrycznie
51. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
52. Lusterka boczne z kierunkowskazami LED
53. Lusterko wsteczne fotochromatyczne
54. MCB - Autonomiczny hamulec pokolizyjny
55. OTA (Over The Air) zdalna aktualizacja oprogramowania map Europy i Rosji, 1 rok
56. Poduszka powietrzna kierowcy - centralna
57. Poduszki powietrzne boczne oraz pełnowymiarowe kurtyny powietrzne dla przednich i tylnych siedzeń
58. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera, system dezaktywacji poduszki powietrznej pasaża
59. Pokrętko wyboru biegów typu Shift By Wire
60. Przedni podłokietnik ze schowkiem
61. Relingi dachowe
62. Schowek pod podłogą bagażnika
63. System autonomicznego hamowania na skrzyżowaniach FCA-JX
64. System autonomicznego hamowania z funkcją wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów FCA
65. System inteligentnego kluczyka - otwieranie i uruchamianie pojazdu bez kluczyka, przycisk Start/Stop
66. System nawigacji z 12.3-calowym ekranem, Radio, DAB, Kia Connect, Apple CarPlay, AndroidAuto
67. System powiadamiania ratunkowego E-Call
68. Szyba przednia akustyczna
69. Szyby boczne-tylne przyciemniane
70. TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepy
71. Tapicerka materiałowo-skórzana
72. Tempomat
73. Tylna kanapa składana i dzielona w proporcji 40:20:40
74. Tylny podłokietnik z uchwytem na kubki
75. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika
76. Uchwyty do składania oparć tylnej kanapy w bagażniku

- | | |
|--|---|
| 36. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 77. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 37. Klamki wewnętrzne w kolorze metalicznym | 78. Zestaw głośnomówiący z Bluetooth |
| 38. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 79. Zestaw wskaźników kierowcy z 12.3 calowym wyświetlaczem i 12.3-calowym ekranem centralnym |
| 39. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa z nawiewem dla drugiego rzędu | 80. Ładowarka indukcyjna do telefonu o mocy 15W z funkcją chłodzenia |
| 40. LFA - asystent utrzymania auta pośrodku pasa | 81. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED |
| 41. LKA - asystent utrzymania pasa ruchu | 82. Światła przeciwmgielne LED |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Dach szklany panoramiczny | - |
| 2. Lakier metalik | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

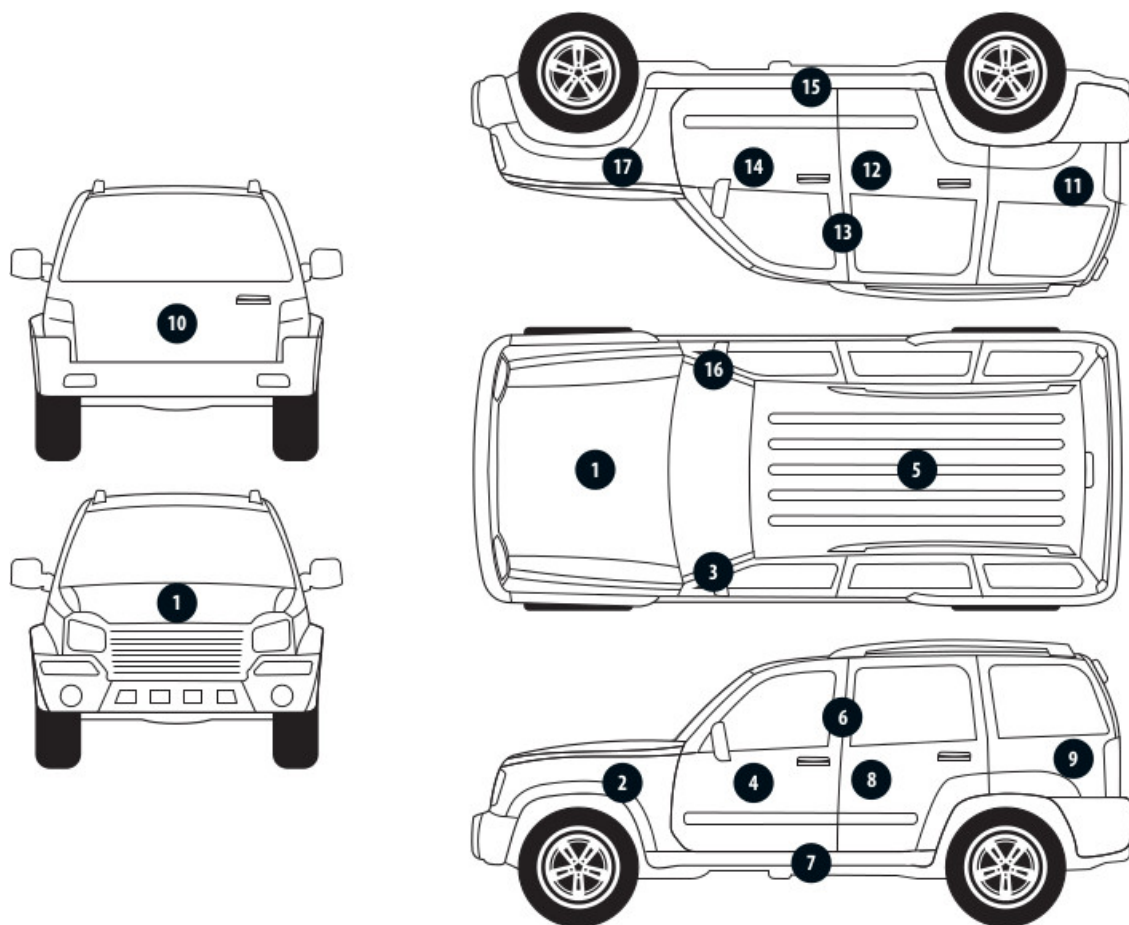
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak dywaników w samochodzie. Rysy na samochodzie.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

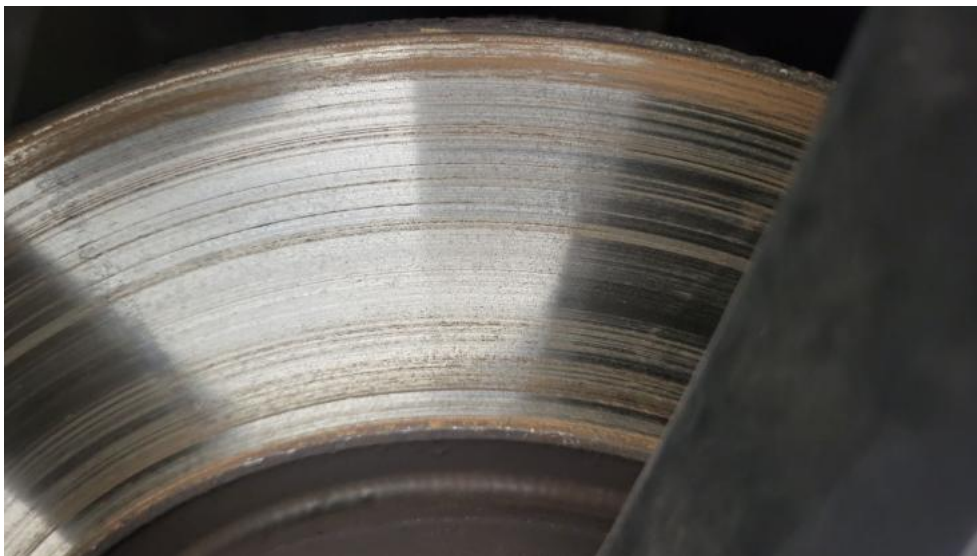


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



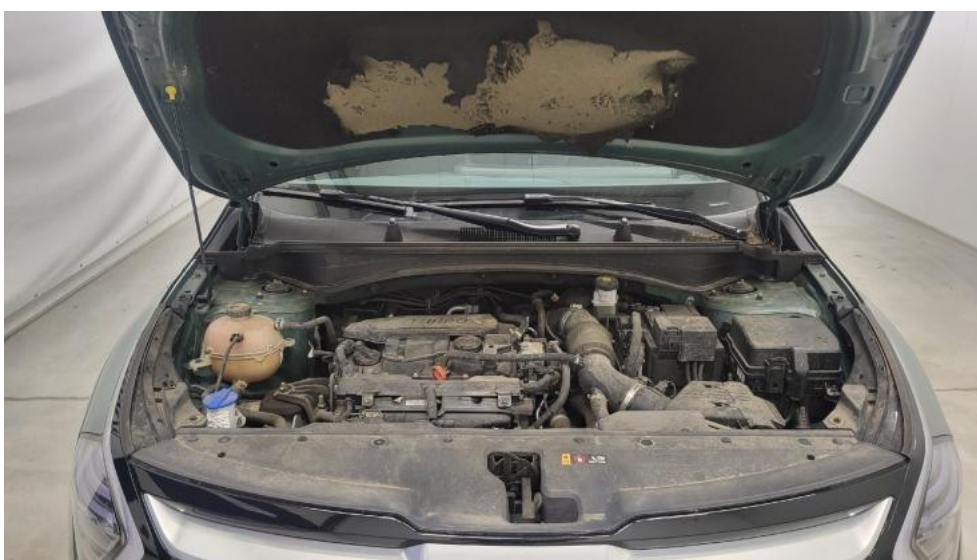
Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Numer seryjny	C27VA0728 202307131
VIN	U5YPV81BGPL160345
Start gwarancji	13/07/2023
Dystrybutor	KIA POLSKA Sp. z o.o.
Dot.	0728 Młcar D, 1P Krasnodębski Sp.j.
Data zakończenia gwarancji	
Podstawowa	13/07/2030
Lakier	13/07/2028
Perforacja	13/07/2035

Numer ewidencyjny Książki Gwarancyjnej
27485/2022/B

Witamy w Kia
Rejestracja sprzedaży samochodu
Poświadczenie zmiany adresu lub
Przegląd przed sprzedażą
Warunki gwarancji
Inne postanowienia gwarancyjne
Polityka prywatności
Harmonogram przeglądów okresowych
Rejestr mechanicznych przeglądów
Rejestr dodatkowych wymian oleju
Rejestr przeglądów stanu nadwozia
Rejestr napraw gwarancyjnych
Rejestr uszkodzeń i wyłączeń z gwa
Miejsce dodatkowego wyposażenia

Fot. 33.

Książka serwisowa – dane

portage
kcja obsłuc

REJESTR MECHANICZNYCH PRZEGŁĄDÓW OKRESOWYCH

PRZEGŁĄD VI	km
Data przeglądu:	2025-12-12
Przebieg (km)	88258 km
Wynik badania technicznego:	OK
Termin następnego przeglądu: nie później niż / data / przebieg:	12.12.2026 / 103258 km

Wykonane czynności:

	TAK	NIE
Wymiana oleju:	☒	☐
Marka i typ:	KIA	05200
Klasa jakości:		
Klasa lepkości:		
Wymiana płynu hamulcowego:	☒	☐
Wymiana filtra paliwa:	☐	☒
Wymiana filtra powietrza:	☐	☒
Czynności dodatkowe:	wymiana filtra powietrza	

5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

DEKRA

Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dowód rej. str. 2



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

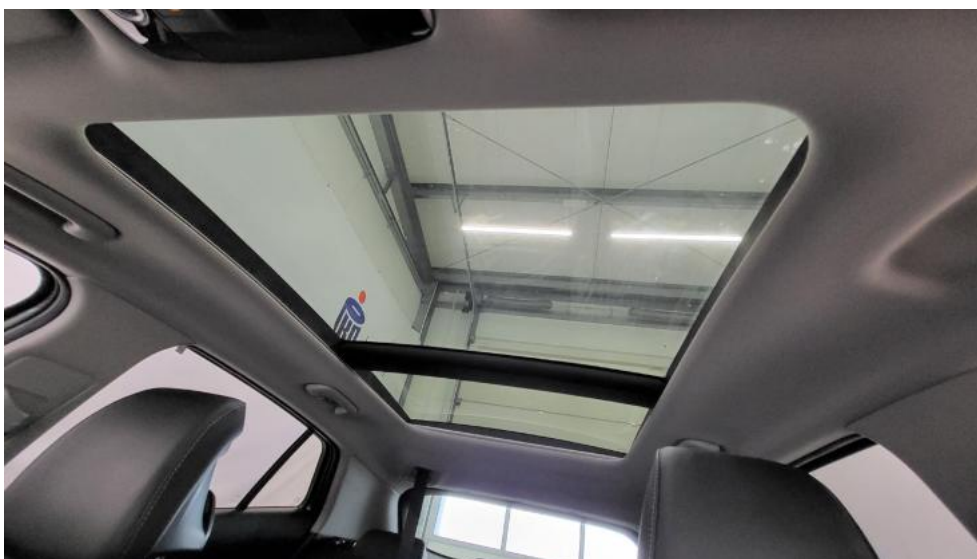


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Atrapa przednia - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

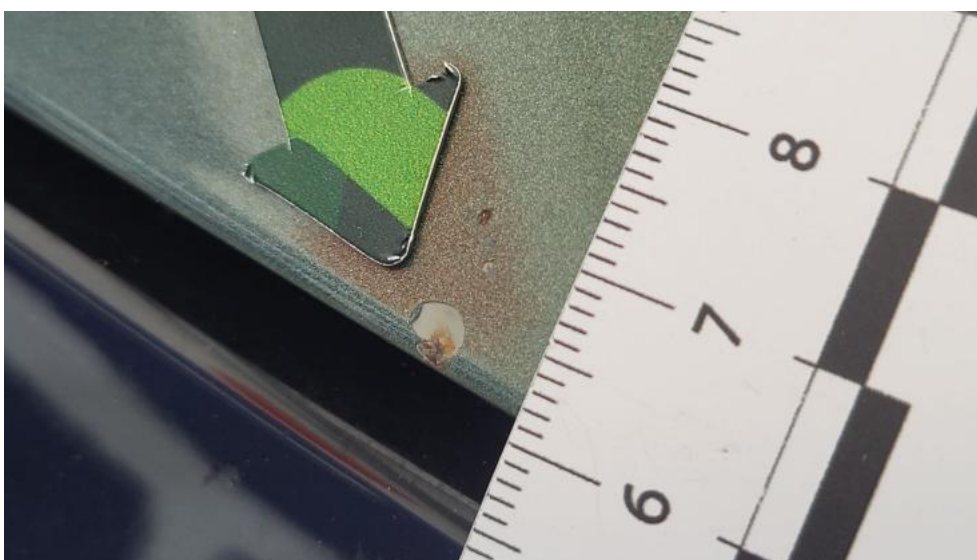
Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 46.

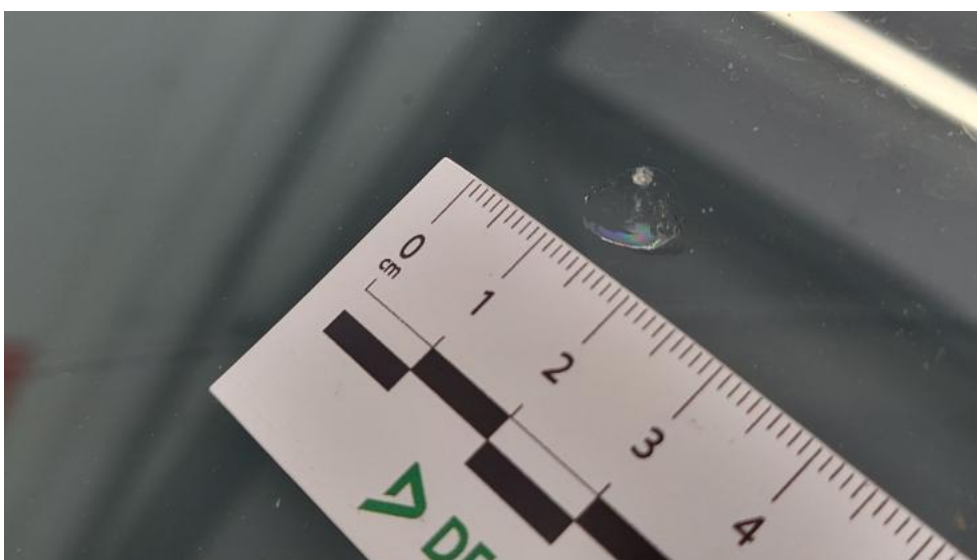
Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 48.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 50.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 54.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



Fot. 56.

Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Słupiek środkowy P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 60.

Zderzak tylny cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1



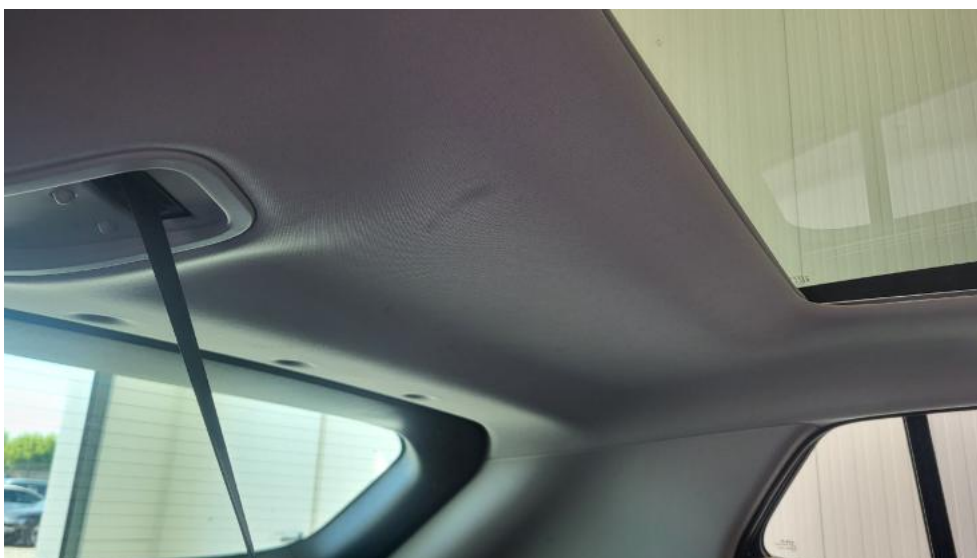
Fot. 68.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 70.
Podsufitka - Inne 1