

Nr zlecenia: 198/12/08/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2026/08/12

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VIII-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F C 6 7 2 C 6 R 5 5 8 7 9 2 4
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	FZ8056T
Model pojazdu:	70C18H Daily HI-MATIC MR`22 E6e 7.2t	Nr Info-Ekspert:	142-11461
Wersja:		Rok produkcji:	2023
Wskazanie drogomierza	18817 km		
Data pierwszej rejestracji	2023/11/21		
Data ważności badania technicznego	2027/08/11		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwным		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	7200 kg / 2933 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Rozstaw osi	5100 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 129kW (175KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6e		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni		

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wypożyczenie kabiny:	Zabudowa sypialna kabiny górna
Wymiary zabudowy	dług.: 6520 mm / szer.: 2461 mm
Wypożyczenie zabudowy:	Drzwi tyłu pełnej wysokości
	Kurtyna z dachem przesuwającym

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA

BAR CARGOLIFT

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze światłami	14 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
2 Fartuchy p/błotne przednie	15 System Start/Stop
3 Fotel kierowcy komfortowy, regulowany	16 Szyba przednia przyciemniana
4 Fotel kierowcy z pełną regulacją	17 Szyba w tylnej ścianie kabiny
5 Fotel pasażera komfortowy z regulacją odcinka lędźwiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik)	18 Szyby przednie regulowane elektrycznie
6 Fotel pasażera komfortowy, regulowany	19 Światła do jazdy dziennej DRL
7 Fotel pasażera podwójny	20 Tachograf elektroniczny
8 Klipy pod koła 2 szt.	21 Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
9 Osłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem	22 Zamek centralny zdalnie sterowany
10 Poduszka powietrzna kierowcy	23 Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf
11 Przygotowanie do montażu tachografu elektronicznego	24 *Zawieszenie tylne pneumatyczne
12 Przygotowanie do radia cyfrowego DAB	25 Zestaw naprawczy opon z kompresorem
13 Sygnał ostrzegawczy cofania	26 Złącze "USB"
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
2 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena	
Przygotowanie do montażu radia	
Antena radiowa	
Głośniki 4 szt.	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Fotel pasażera amortyzowany z 3-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
2 Hamulec postojowy elektryczny
3 Kierownica pokryta skórą
4 Klimatyzacja automatyczna
5 Radio cyfrowe HI-CONNECT, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB + Nawigacja
System nawigacji satelitarnej
Radio cyfrowe HI-CONNECT, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB
6 Światła p/mgielne przednie
7 Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*ATLANDER 225/75 R16C LANDER ALLSEASON	7,5
Przednie prawe:	*ATLANDER 225/75 R16C LANDER ALLSEASON	8,0
Tylne LZ:	*ATLANDER 225/75 R16C LANDER ALLSEASON	7,3
Tylne LW:	*ATLANDER 225/75 R16C LANDER ALLSEASON	7,3
Tylne PZ:	*ATLANDER 225/75 R16C LANDER ALLSEASON	7,3
Tylne PW:	*ATLANDER 225/75 R16C LANDER ALLSEASON	7,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK: Brak uwag

Liczba miejsc widniejąca w dowodzie rejestracyjnym: 2. Brak możliwości zadania takiej wartości w programie eksperckim.

UWAGA:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Pojazd wyposażony w windę załadowniczą marki BAR Cargolift, rok produkcji 2023, numer seryjny 23056002819

Wymiary zabudowy:

- długość 652cm
- szerokość 247 cm
- wysokość 278 cm

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Artur Kawęcki

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki

sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



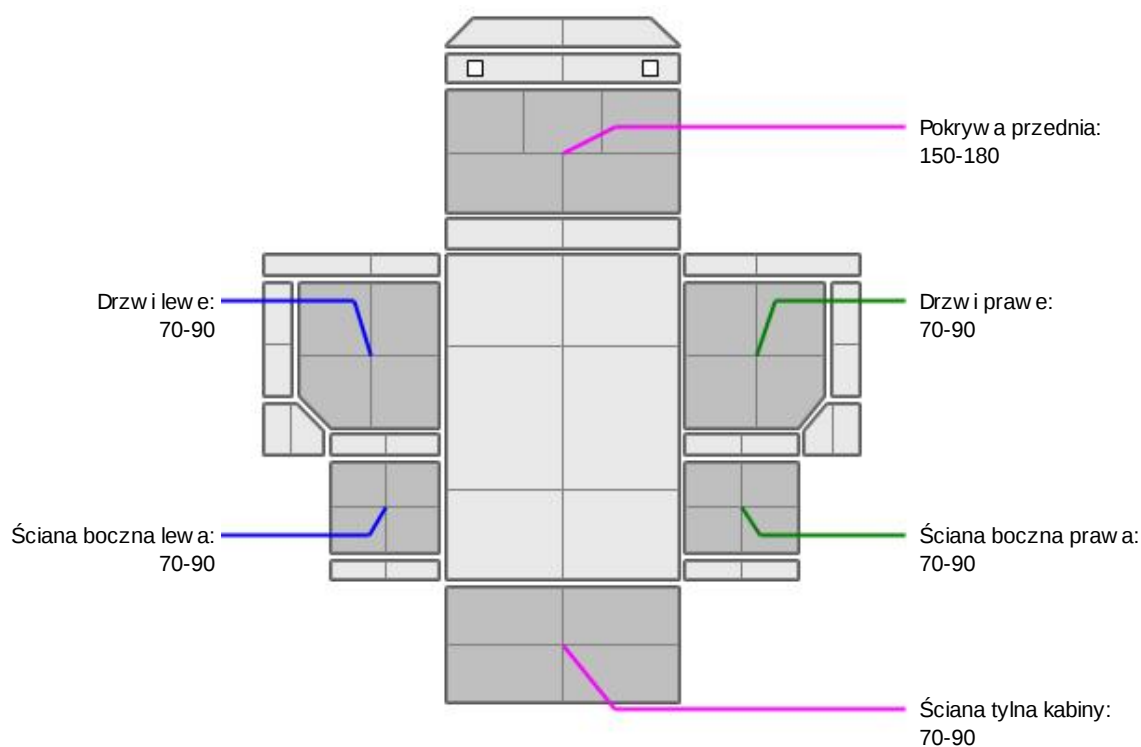
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi tył		Defgormacje		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-180	
2	Drzwi	L	70-90	
3	Ściana boczna	L	70-90	
4	Drzwi	P	70-90	
5	Ściana boczna	P	70-90	
6	Ściana tylna kabiny		70-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykaczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wbasto		Brak		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zdeformowany		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony	nieszczelność w układzie pneumatycznym	
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P		Opończa zarysowana	

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|-------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | Klimatyzacja niesprawną |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | | |
|---|------------------------|-----|---------|
| 1 | UDT | TAK | 11-2026 |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 | |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK | |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK | |
| 5 | Gaśnica | TAK | |

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Okolica numeru VIN wybitego na ramie skorodowana, numer VIN czytelny, zaleca się wykonanie konserwacji i naprawy w celu zatrzymania degradacji numeru VIN

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie

wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



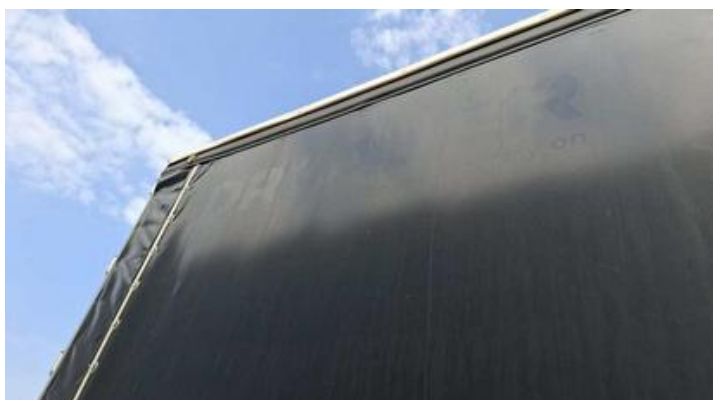
Fot. nr 42



Fot. nr 43



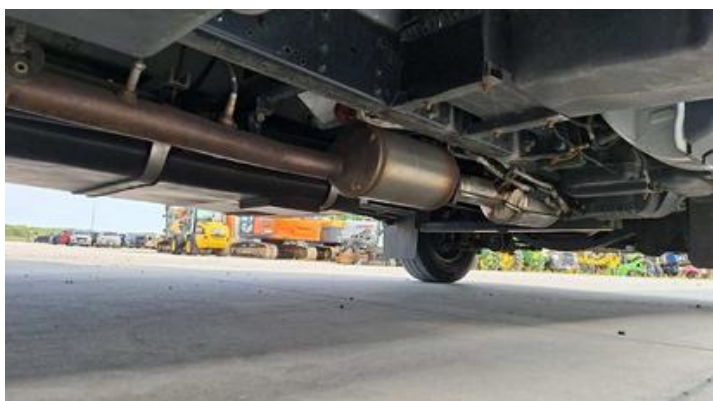
Fot. nr 44



Fot. nr 45



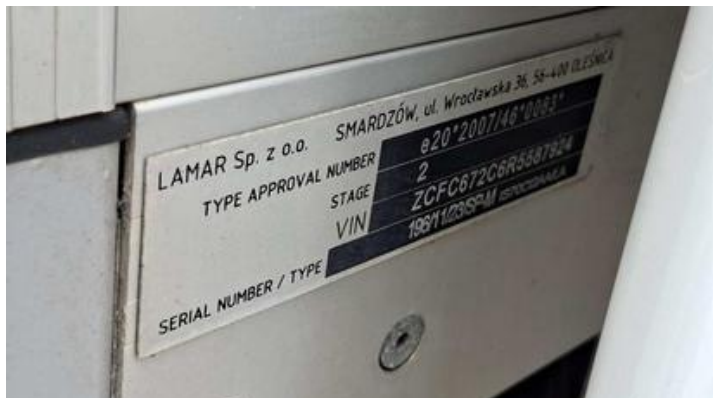
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



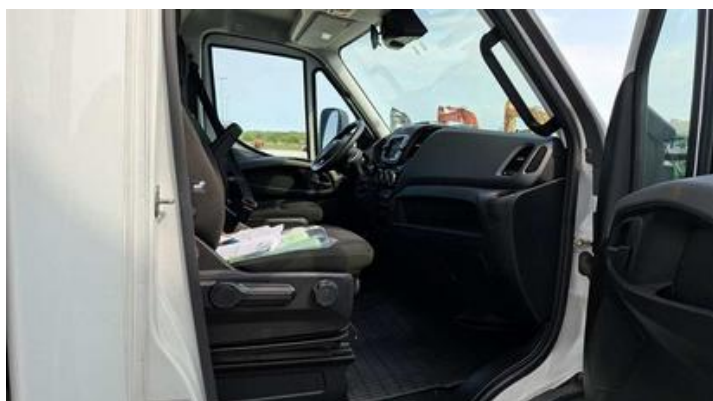
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



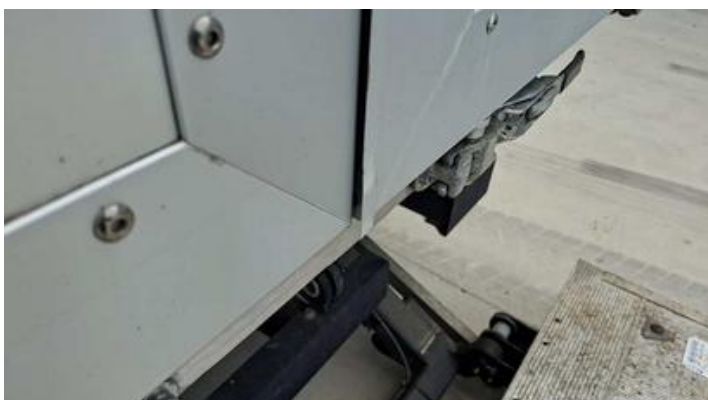
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu