

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/64962/26/07/14
Nr zlecenia/szkody: 21/029011
Data zlecenia: 14-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0146869
Producent	RENAULT
Model	Talisman Grandtour 20-21
Typ/wersja	Talisman 2.0 Blue dCi Initiale Paris EDC
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1763
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2263
Rozstaw osi 1/2	2809
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	189/139
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	N1HLPUB
VIN	VF1RFD00167446945
Data 1. rejestracji	16-06-2021
Data nast. bad. techn.	16-06-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	94 833 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	bordowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS860 S	245/40 19 98V	1,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS860 S	245/40 19 98V	1,5 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS860 S	245/40 19 98V	4,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS860 S	245/40 19 98V	3,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 31. Podłokietniki tylnych siedzeń ze schowkiem |
| 2. AEBS Piesi | 32. System 4Control - układ jezdny z 4 skrętnymi kołami |
| 3. Czujnik deszczu i świateł | 33. System Easy Link z ekranem 9.3-cali i nawigacją, DAB, BT, Android Auto, Apple CP, BOSE |
| 4. ESC - system dynamicznej kontroli toru jazdy | 34. System Multi-Sense - wybór charakterystyki jazdy |
| 5. Felgi aluminiowe 19 Initiale Paris z ogumieniem | 35. System kontroli bezpiecznej odległości |
| 6. Fotele przednie ogrzewane | 36. System kontroli martwego pola (BSW) |
| 7. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią, podgrzewane i wentylowane (8 regulacji) | 37. System kontroli zmęczenia kierowcy UTA |
| 8. Funkcja automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania (AHL) | 38. System odzyskiwania energii podczas hamowania |
| 9. HSA - system wspomagania ruszania na wzniesieniu | 39. System ostrzegania o nadmiernej prędkości, z funkcją rozpoznawania znaków drogowych (OSP/TSR) |
| 10. Hamulec postojowy - automatyczny | 40. System utrzymania pasa ruchu (LKA) |
| 11. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 41. System wspomagania nagłego hamowania, aktywny z funkcją wykrywania pieszych |
| 12. Kanapa tylna, składana w układzie 1/3 - 2/3 | 42. System wspomagania parkowania Easy Park Assist |
| 13. Karta Renault Handsfree | 43. Szyby przednie i tylne, elektrycznie |
| 14. Kierownica skórzana | 44. Szyby tylne dodatkowo przyciemniane |
| 15. Kierunkowskazy sekwencyjne LED z tyłu | 45. Tapicerka skórzana Nappa |
| 16. Kłapa tylna otwierana elektrycznie i bezdotykowo | 46. Tempomat aktywny |
| 17. Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa | 47. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył |
| 18. Komputer pokładowy | 48. Układ Electronic Damper Control (elektronicznie regulowana siła tłumienia amortyzatorów) |
| 19. Kurtyny powietrzne | 49. Wejście AUX + 2xUSB z funkcją ładowania w tylnej części konsoli centralnej |
| 20. Lakier uni | 50. Wnętrze - tonacja kolor czarna z ciemną podsufitką |
| 21. Lampy przednie Full LED - Renault LED Matrix | 51. Wspomaganie układu kierowniczego - elektryczne |
| 22. Lampy tylne wykonane w technologii LED (diodowe) | 52. Wyświetlacz HEAD-UP |
| 23. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane | 53. Wyświetlacz zegarów, cyfrowy, kolorowy 10,25 cala |
| 24. Lusterka boczne składane elektrycznie | 54. Zagłówki typu relax (z dodatkowymi bokami przytrzymującymi głowę) |
| 25. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 55. Zamek centralny |
| 26. Lusterka boczne z pamięcią ustawień | 56. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 27. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne | 57. Ładowarka indukcyjna |
| 28. Mapa elektroniczna Europy - wersja rozszerzona | 58. Łaluzje przeciwsłoneczne szyb w drugim rzędzie siedzeń |
| 29. Poduszki powietrzne boczne kierowcy i pasażera z przodu chroniące głowę i klatkę piersiową | 59. Światła przeciwmgielne LED |
| 30. Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera z funkcją dezaktywacji poduszki pasażera | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Koło zapasowe - dojazdowe -

- 2. Lakier metalik -
- 3. Pakiet Easy Driving 2 -
 - System Easy Pilot - Asystent jazdy w korku i na autostradzie
 - System wspomagania wyjeżdżania z miejsca parkingowego
- 4. Pakiet Zimowy 2 -
 - Kierownica podgrzewana
 - Spryskiwacze lamp przednich

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Ważność badania technicznego -
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

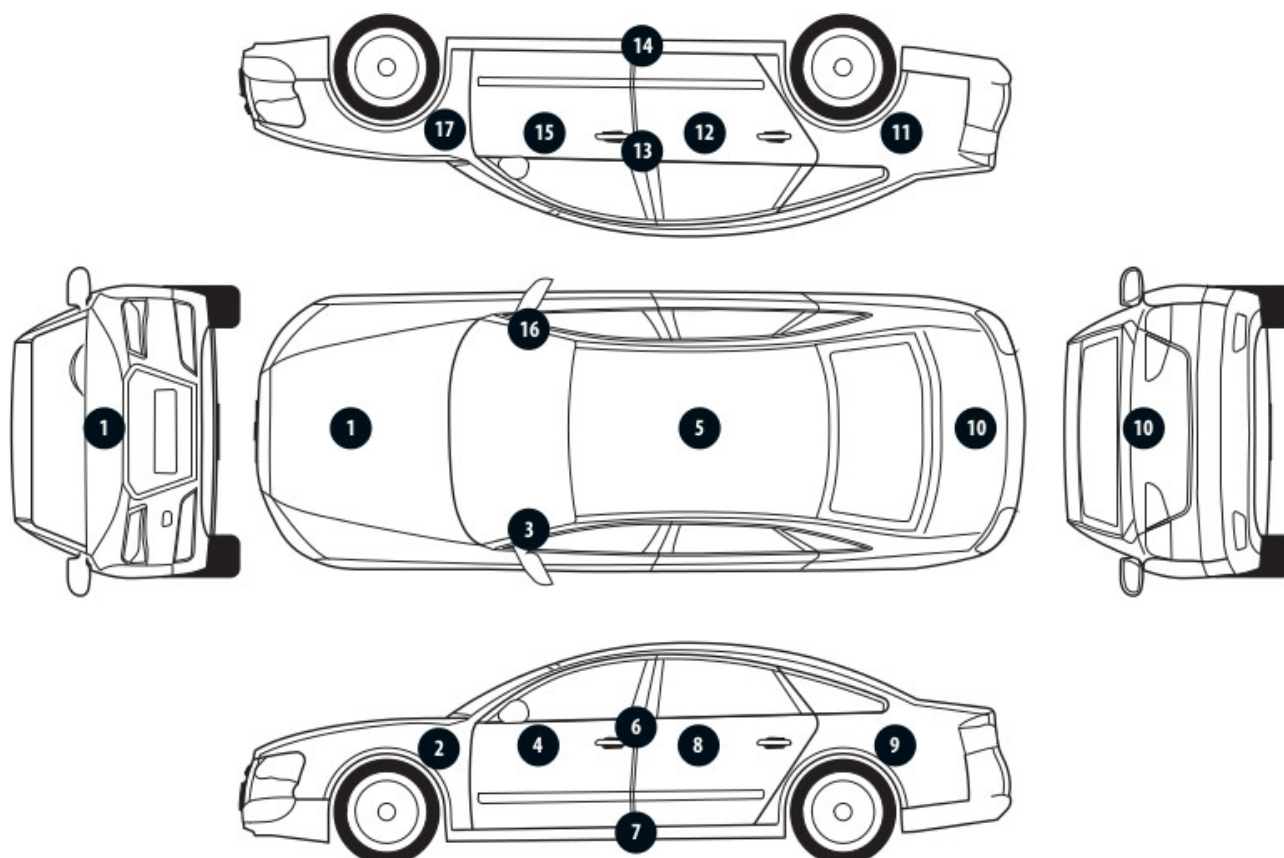
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 23-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak aktualnych badań technicznych. Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Rysy na samochodzie. Wymagany przegląd. Informacja dodaj AdBlue przed 2400km. Odpryski na szybie czołowej. Niepokojące, nietypowe odgłosy zawieszenia pojazdu, do weryfikacji serwisowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Próg lewy (widok od przodu)



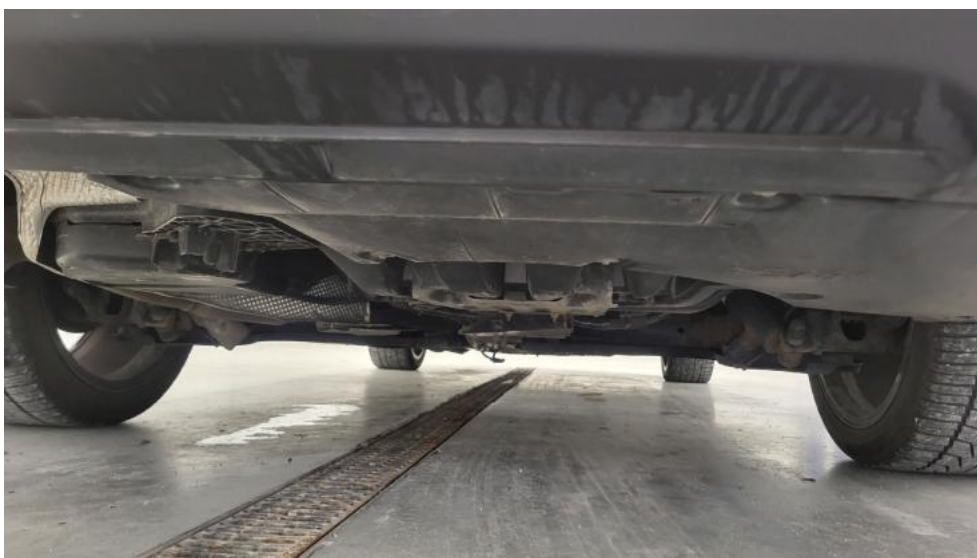
Fot. 12.

Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



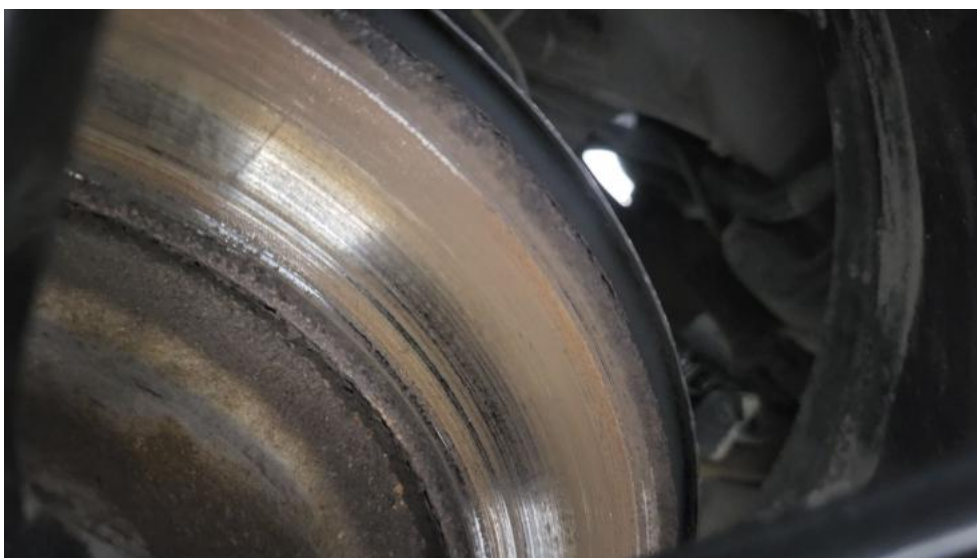
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Tabliczka znamionowa



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Zestaw wskaźników - serwis



Fot. 26.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Kierownica z lewej strony



Fot. 28.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 30.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tunel środkowy



Fot. 32.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dowód rej. Str. 1



Fot. 34.

Dowód rej. str. 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Kluczyki



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



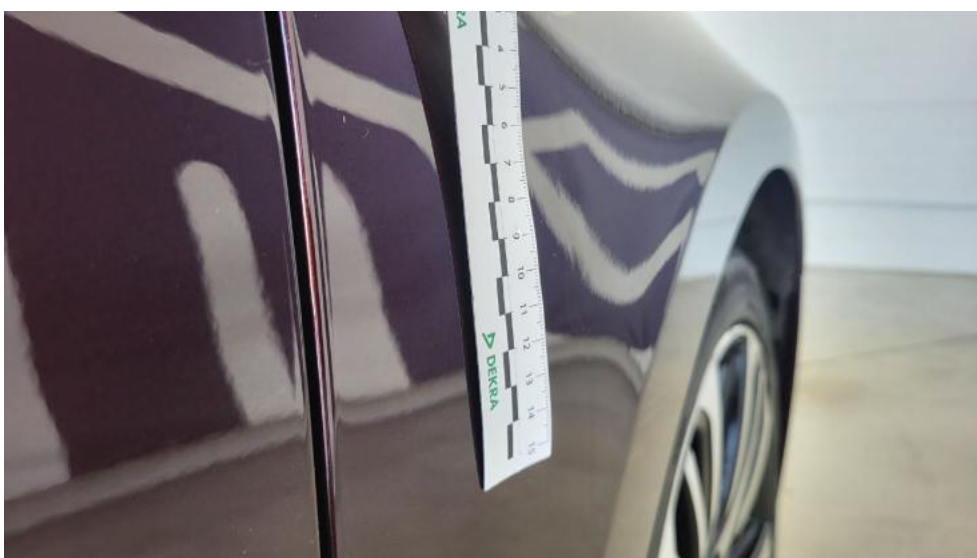
Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

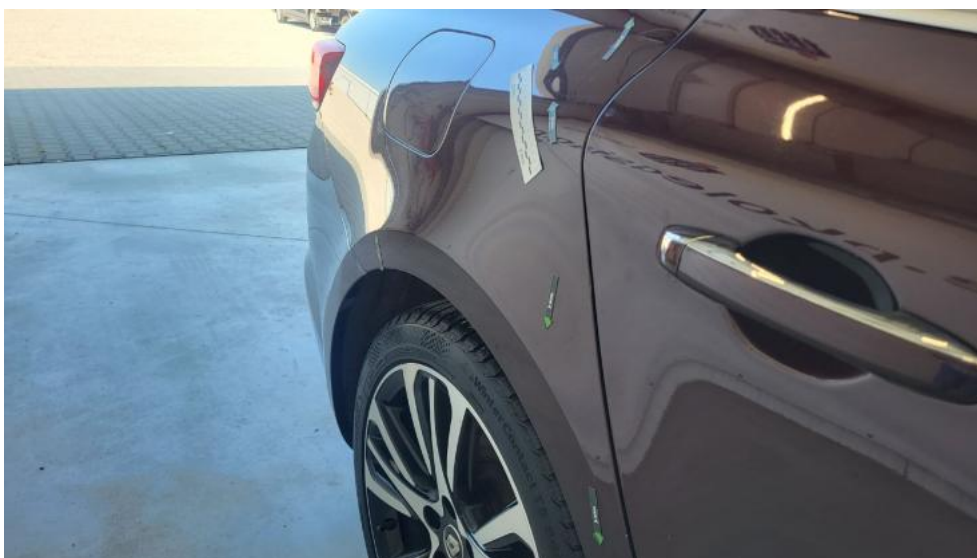
Łotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

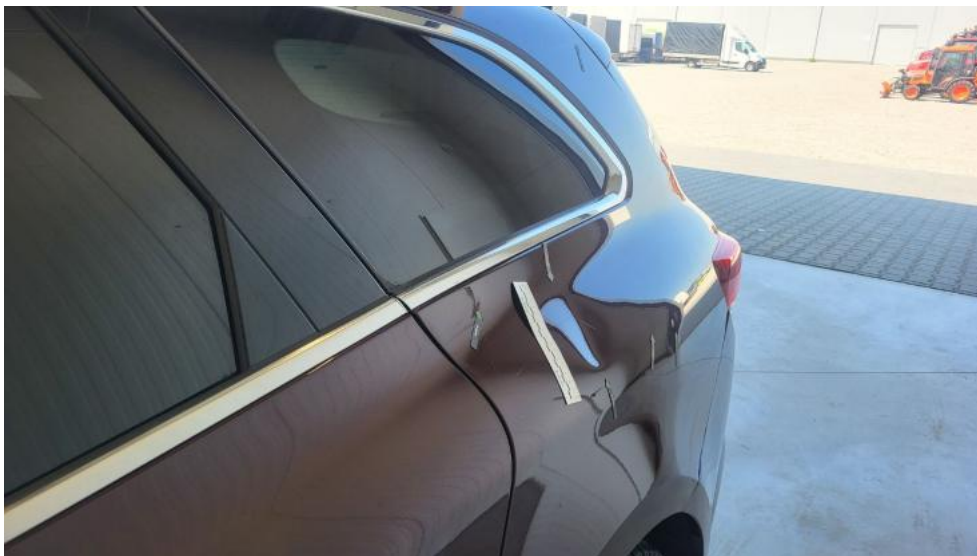
Zderzak tylny() - Rysa/odprysk 3



Fot. 56.

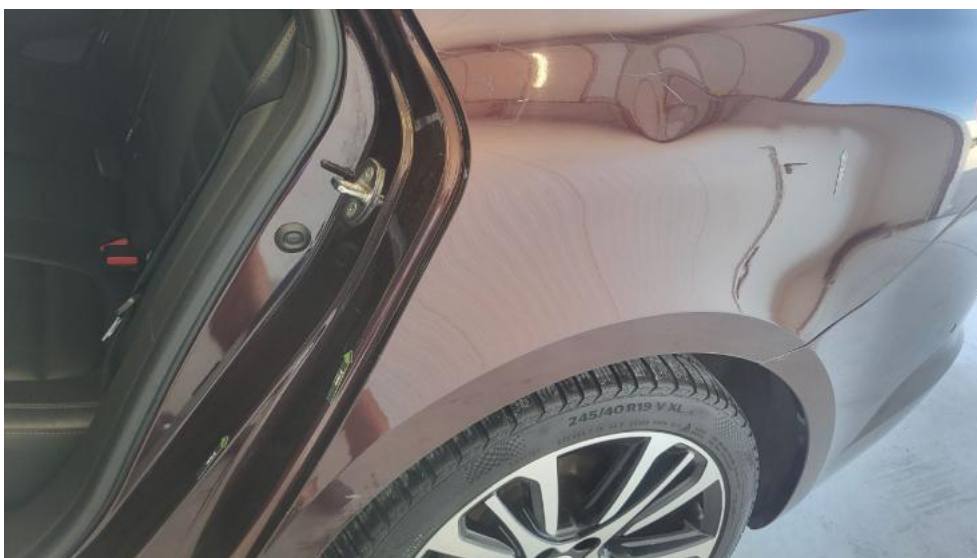
Dach - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 58.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Lampa tylna zew L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

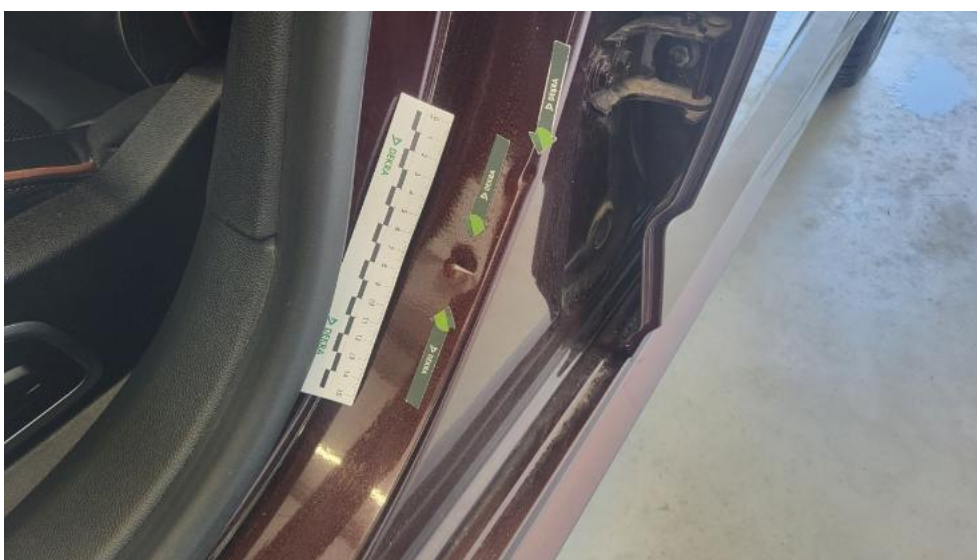
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

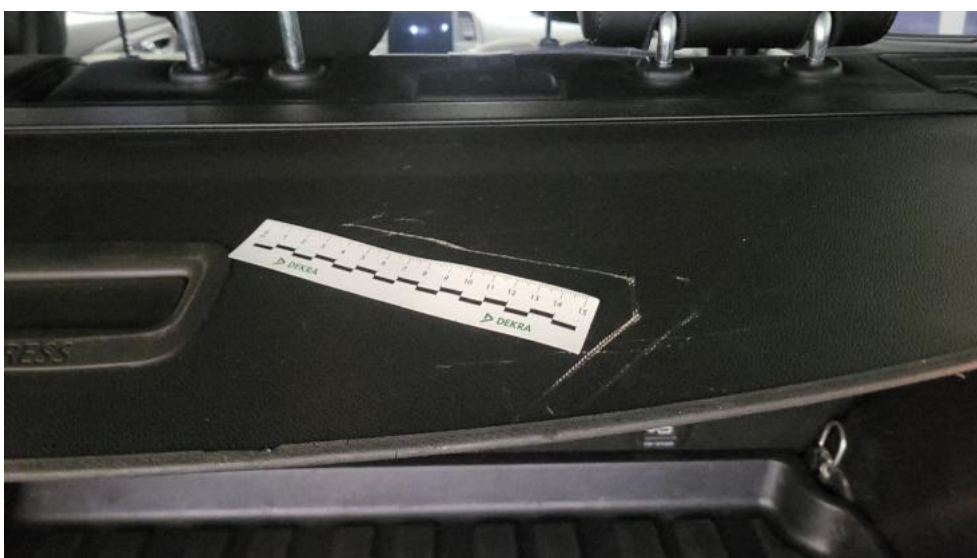
Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Półka/roleta tylna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1