

WYCENA WARTOŚCI

Zamawiający:	PKO Leasing Świętokrzyska 36, 00-116 Warszawa
Numer zlecenia:	61/08/12/2025/PKO LEASING REMARKETING
Numer wewnętrzny:	24/025570
Wykonawca:	Artur Kawęcki
Przedmiot wyceny:	Łódź motorowa VTS FLYING SHARK 7.7
Nr fabryczny:	PL-VTS00341E424
Data sporządzenia:	15-12-2025



Cel i przeznaczenie wyceny

Celem wyceny jest określenie wartości rynkowej i wartości dla wymuszonej sprzedaży przedmiotu wyceny dla potrzeb określenia ceny wywoławczej na aukcji, na rzecz PKO Leasing S.A.

Przedmiot wyceny

W dniu 11.12.2025 r. przeprowadzono oględziny na terenie placu PKO LEASING REMARKETING Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.

Przedmiotem wyceny jest łódź motorowa VTS FLYING SHARK 7.7 przeznaczona do uprawiania żeglugi po wodach śródlądowych i morskich wodach przybrzeżnych. Wykorzystywana do sportu oraz rekreacji.

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	Łódź motorowa
Producent:	VTS
Typ/model:	FLYING SHARK 7.7
Numer fabryczny:	PL-VTS00341E424
Przebieg:	-
Rok produkcji:	2024

Podstawowe dane techniczne i wyposażenie

Długość całkowita:	8,29 m
Długość kadłuba:	7,37 m
Szerokość:	2,49 m
Miejsca do spania:	2
Załoga:	8 osób w kat. C
Prędkość jazdy:	60 km/h
Masa jednostki suchej wyposażonej:	1150 kg
Maks zanurzenie:	0,8 m
Silnik:	Zaburtowy: Mercury F150 o mocy 110,4 kW

Wyposażenie (wg specyfikacji oraz oględzin):

Osprzęt kadłuba i pokładu:
 - zabudowa z teaku na pokładzie dziobowym, w kokpicie i platformie kąpielowej,
 - owiewka z hartowanego szkła w malowanej ramie aluminiowej,
 - okucie dziobu wykonane ze stali nierdzewnej,
 - odbojnice kadłuba wykonane ze stali nierdzewnej,
 - 4 chowane knagi ze stali nierdzewnej z układem odprowadzania wody,
 - kasetowa drabinka kąpielowa,
 - kil po całej długości okuty nierdzewnym płaskownikiem,
 Kokpit:
 - kierownica Ultraflex Dolfín ze skórzaną obręczą,

- pulpit z taflami ozdobnymi z włókna węglowego,
- wstawki i klapki pulpitów lakierowane fakturowanym lakierem Nextel,
- przesuwany fotel sternika,
- 8 miejsc siedzących, oparcia przednich i tylnych siedzeń odchylane
- bakisty pod bocznymi fotelami,
- bakista w pokrywie rufowej,
- bagażnik pod pokrywą rufową,
- podwójny schowek na rękawiczki w pulpicie nawigatora, z gniazdem 12V i USB,
- uchwyty na napoje i gniazda USB w tylnym rzędzie siedzeń,
- podgrzewane fotele,
- przewód do ładowania,

Kabina:

- materac gr. 12cm,
- pikowana tapicerka burt,
- tapicerowana podsufitka,
- klapy i blaty lakierowane fakturowanym lakierem Nextel,
- toaleta chemiczna,
- 8 bakist w podsufitce,
- umywalka, bakista na przybory, stojak na butelki,
- oświetlenie (2xplafon LED, 2xtaśma LED wzdłuż burt, 2xlampka do czytania z USB).
- mechaniczna wentylacja z regulacją obrotów,
- szafka ze śmietniczką wiszącą 3L,
- schowek na bagaż kabinowy,

Rozwiązania techniczne:

- hydrauliczny układ kierowniczy Ultraflex
- podwójna instalacja akumulatorów (rozdrukowy i serwisowy),
- urządzenie sterujące priorytetem ładowania,
- automatyczna pompa zenzowa z podwójnym czujnikiem zalania,
- instalacja wody czystej ze zbiornikiem 56L, prysznic na platformie kąpielowej, umywalka w kabinie z separatorem ścieków,
- zbiornik paliwa 135L,

Zamontowane wyposażenie opcjonalne:

- kadłub w kolorze Espresso Black,
- ster strumieniowy Lewmar,
- winda kotwiczna Lewmar z kotwicą 7,5 kg
- instalacja 230V z ładowarką akumulatorów i gniazdem 230V w kabinie,
- podłoga pokryta panelami z pianki podłogowej EVA,
- system nagłośnienia w kabinie FUSION SRX400 z 2 głośniki z serii SM,
- system infotainment Q-Experience 10" Dual, 4 głośniki i wzmacniacz, pokładowe WiFi, czujnik głębokości i pomiar temperatury wody,
- moduł alarmu z syreną i powiadomieniami na telefon,
- pokrowiec portowy z materiału Sunbrella,

- daszek słoneczny chowany w kasecie z materiału Sunbrella,

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Łódź zmagazynowana na placu. Po oględzinach dokonano zabezpieczenia łodzi folią oraz pokrowcem.

Silnik uruchomiono. Praca silnika równomierna, prawidłowa. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny łodzi uniemożliwiają dokładne określenie jej sprawności oraz kompletności. Istnieje ryzyko wystąpienia wad, braków w kompletacji i niesprawności w warunkach pracy.

W trakcie oględzin stwierdzono oznaczenie CE na tabliczce znamionowej oraz numer VIN na kadłubie.

Łódź fabrycznie nowa, zgodnie z przekazaną informacją przez zleceniodawcę wodowana w celach testowych. Nie stwierdzono śladów eksploatacji. Stwierdzono zarysowania i zabrudzenia wynikające z transportu.

W trakcie oględzin nie stwierdzono licznika przebiegu łodzi.

Stan wizualny maszyny ocenia się na bardzo dobry.

Do łodzi okazano kluczyk do stacyjki oraz zrywkę.

Przestawiono dokumentację środka technicznego:

1. Fakturę zakupu
2. Dowód rejestracyjny
3. Instrukcję obsługi
4. Specyfikację

Uwaga:

Oględziny przedmiotu zostały przeprowadzone na placu i dotyczyły sprzętu poleasingowego, bez możliwości pełnej weryfikacji w działaniu.

W związku z tym istnieje możliwość ujawnienia uszkodzeń i usterek poza opisanymi w wycenie, w trakcie eksploatacji przedmiotu.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin przedmiotu we własnym zakresie, najlepiej przy udziale wybranego serwisu lub mechanika/serwisanta, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego i kompletności przed udziałem w aukcji.

CE:

Rzecznawca nie dokonał weryfikacji, czy przedmiot spełnia wymagania dyrektywy maszynowej UE. Ocena stanu technicznego maszyny opiera się wyłącznie na oględzinach oraz informacjach umieszczonych na tabliczce znamionowej, a także na ewentualnie okazanej dokumentacji. Dokumentacja ta nie była jednak weryfikowana pod kątem jej poprawności ani kompletności. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowej weryfikacji zgodności maszyny z wymogami dyrektywy maszynowej we własnym zakresie, przed udziałem w aukcji i rozpoczęciem użytkowania.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa.

















