

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/79250/24/10/14(64465)
Nr zlecenia/szkody: 21/009023
Data zlecenia: 14-10-2024 10:31:10

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawca:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145543
Producent	AUDI
Model	A3 Sportback 20-24
Typ/wersja	S3 TFSI Quattro S tronic
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1544
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2020
Rozstaw osi 1/2	2630
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczana spalin	GPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1984
Moc silnika [KM/kW]	310/228
Skrzynia biegów	automatyczna 7-biegowa
Nr rejestracyjny	L6SIWYY
VIN	WAUZZZGYXMA043951
Data 1. rejestracji	03-03-2021
Data nast. bad. techn.	03-03-2024
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	35 986 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalik

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, P ZERO	225/40 18 92Y	2,0 mm
	lewe	PIRELLI, P ZERO	225/40 18 92Y	2,0 mm
tylna	prawe	PIRELLI, P ZERO	225/40 18 92Y	3,0 mm
	lewe	PIRELLI, P ZERO	225/40 18 92Y	3,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 29. Pakiet dla niepalących |
| 2. Alarm | 30. Pilot sterujący zamkiem centralnym |
| 3. Apteczka i trójkąt ostrzegawczy | 31. Podsuftka materiałowa w kolorze czarnym |
| 4. Audi drive select (zmiana charakterystyki trybu jazdy) | 32. Poduszki powietrzne boczne w oparciach przednich siedzeń wraz z kurtynami powietrznymi |
| 5. Audi parking system - czujniki parkowania tył | 33. Poduszki powietrzne czołowe z funkcją dezaktywacji poduszki pasażera , przód |
| 6. Czujnik zmierzchowy świateł z czujnikiem deszczu | 34. Podłokietnik przedni o regulowanym kącie i możliwością przesuwania przód/tył |
| 7. Dywaniki podłogowe welurowe obszyte kontrastowym szwem, przód/tył | 35. Podłokietniki przednich i tylnych drzwi obszyte skórą ekologiczną |
| 8. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 36. Progresywny układ kierowniczy |
| 9. Elementy dekoracyjne wnętrza - ciemne aluminium | 37. Przygotowanie do nawigacji |
| 10. Felgi aluminiowe 18 (5 podwójnych ramion) szary grafit z ogumieniem 225/40 | 38. Quattro |
| 11. Fotele przednie sportowe | 39. Radio MMI plus |
| 12. Gniazdo 12V | 40. Spojler dachowy |
| 13. Hamulce tarczowe z tyłu (17"), z zaciskami w kolorze czarnym S | 41. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 14. Hamulec postojowy - elektromechaniczny | 42. System Start/Stop |
| 15. Instalacja radiowa + 6 głośników | 43. Szyba przednia akustyczna |
| 16. Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa | 44. Tapicerka częściowo skórzana - łączenie mikrofibry Dinamica ze skórą |
| 17. Lampy LED | 45. Tylnie oparcie składane, dzielone |
| 18. Lampy tylne LED z dynamicznymi kierunkowskazami | 46. Układ zmywania reflektorów |
| 19. Listwy ozdobne wokół szyb w kolorze czarnym | 47. Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach |
| 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 48. Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi tylnych, manualne |
| 21. Lusterka boczne z aluminiowymi obudowami | 49. Zagłówki przednie |
| 22. Lusterka do makijażu - podświetlane | 50. Zagłówki tylne - z manualną regulacją |
| 23. Lusterko wewnętrzne, przyciemniane | 51. Zawieszenie sportowe S |
| 24. Nakładki na pedały ze stali szlachetnej | 52. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 25. Nakładki na progi z elementami aluminium z przodu, podświetlane, z logo S | 53. Zestaw wskaźników - cyfrowy 10,25' |
| 26. Ogranicznik prędkości | 54. Złącze Bluetooth |
| 27. Oznaczenie modelu i typu silnika | 55. i-Size i top tether dla skrajnych tylnych siedzeń |
| 28. Oświetlenie wnętrza | 56. Światła do jazdy dziennej |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Adaptacyjny asystent jazdy (Adaptive Cruise Assist) z emergency assist | - |
| 2. Asystent podjazdu z Auto Hold | - |
| 3. Asystent świateł drogowych - funkcja automatycznego włączania/wyłączania świateł drogowych | - |
| 4. Audi Virtual Cockpit Plus - w pełni cyfrowy zestaw wskaźników z dodatkowymi funkcjami | - |
| 5. Audi sound system | - |
| 6. Fotele przednie ogrzewane | - |
| 7. Kierownica wielofunkcyjna plus 3-ramienna, sportowa, spłaszczona u dołu, skórzana z funkcją zm.biegów | - |
| 8. Lakier metalik | - |
| 9. Lampy Matrix LED, światła tylne LED i układ zmywania reflektorów | - |
| 10. Lusterka boczne w kolorze czarnym | - |
| 11. Oświetlenie ambiente | - |
| Lusterka do makijażu - podświetlane | |
| Oświetlenie ambiente modułu dachu | |

Oświetlenie ambiente drzwi przednich/tylnych	
Oświetlenie przestrzeni na nogi, przód	
Oświetlenie przy wsiadaniu na spodzie przednich drzwi	
Oświetlenie schowka w konsoli centralnej	
12. Pakiet dodatkowych schowków	-
Siatka zabezpieczająca bagaż w bagażniku	
Schowek po stronie kierowcy	
Schowek podręczny, zamykany	
Kieszenie w oparciach foteli przednich	
Gniazdo 12V w bagażniku	
Gniazdo 12V w konsoli środkowej z tyłu	
Uchwyt na kubek deluxe	
13. Pakiet optyczny Czerń (Singleframe, listwy wokół szyb bocznych, listwy w zderzakach) czarne	-
14. System nawigacji satelitarnej MMI Navigation plus z MMI touch	-
15. Tempomat adaptacyjny - Adaptive Cruise Control	-
16. Wzmocnienie odbioru LTE	-
17. Zaciski hamulców lakierowane w kolorze czerwonym	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Inne

Stan dbałości o pojazd

Wcześniejsze naprawy

Braki i uszkodzenia, weryfikacje serwisowa.

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 04-11-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	150 - 200
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

Pozwolenie Czasowe - ksero

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd z importu indywidualnego z UE

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Brak dowodu rejestracyjnego. Dostarczono ksero pozwolenia czasowego. Rysy i wgniecenia na samochodzie. Zleceniodawca poinformował o powstałych uszkodzeniach komunikacyjnych, które mogły mieć wpływ na układ napędowy, silnik, skrzynia biegów. Zalecana weryfikacja serwisowa. Warunkach parkingowych brak możliwości weryfikacji. Długotrwały postój. Aktualizacja.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postępowania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

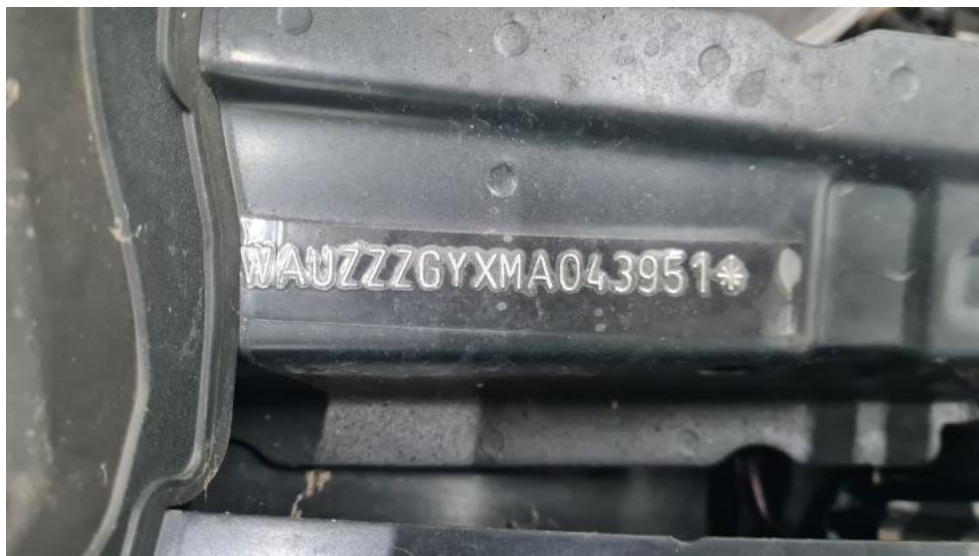


Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.
Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Tunel środkowy

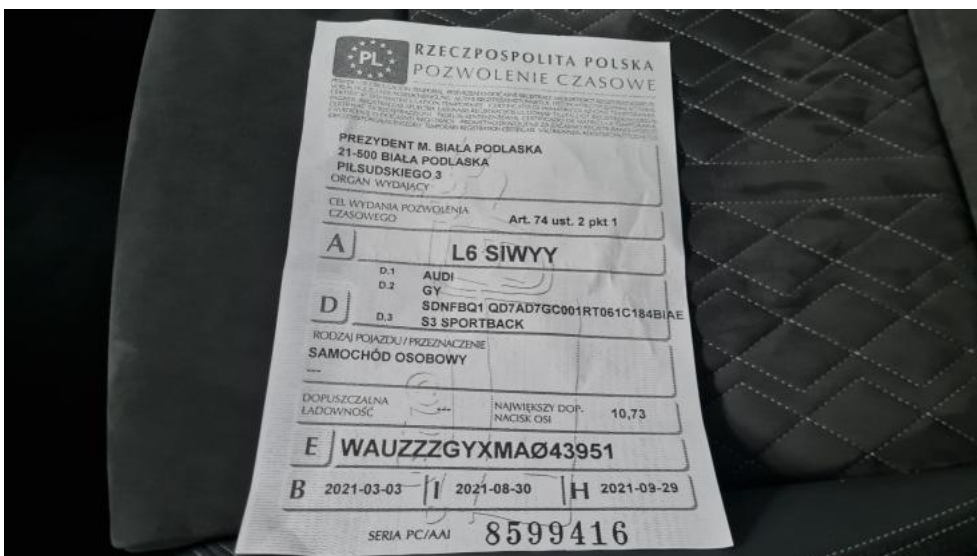


Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

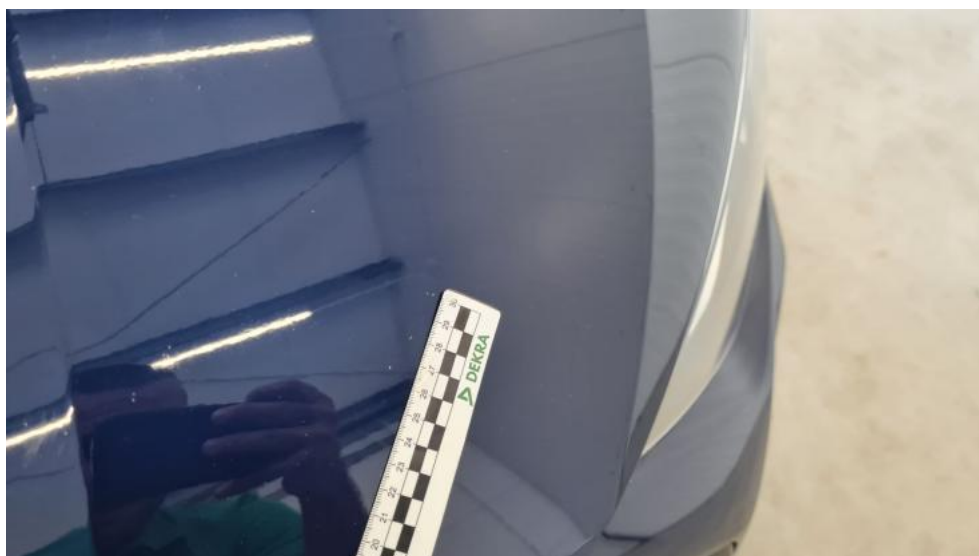


Fot. 32.
Dow. rej. tym. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. tym. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 36.
Szyba czołowa - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zderzak - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 38.
Zderzak - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

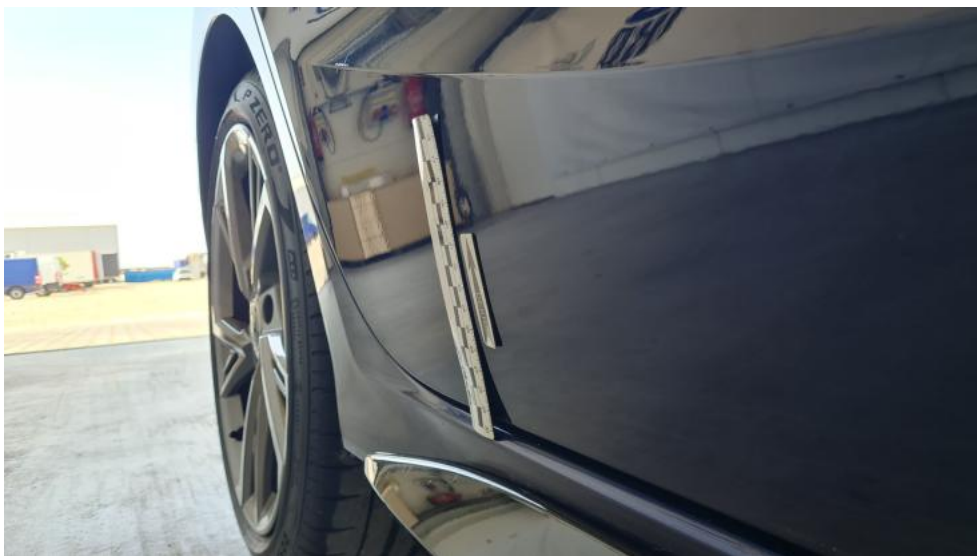


Fot. 41.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

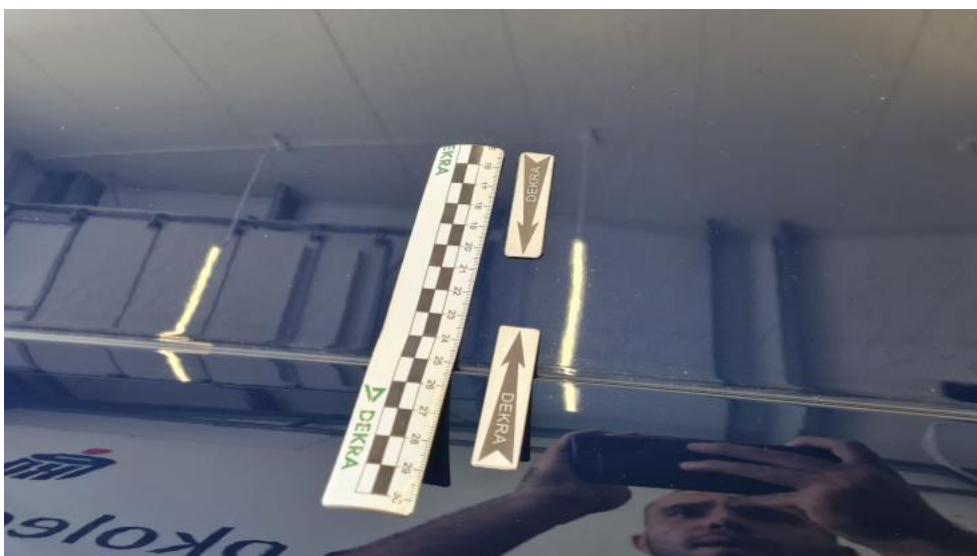


Fot. 48.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Dach - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Dach - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 52.
Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Dach - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 54.
Dach() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

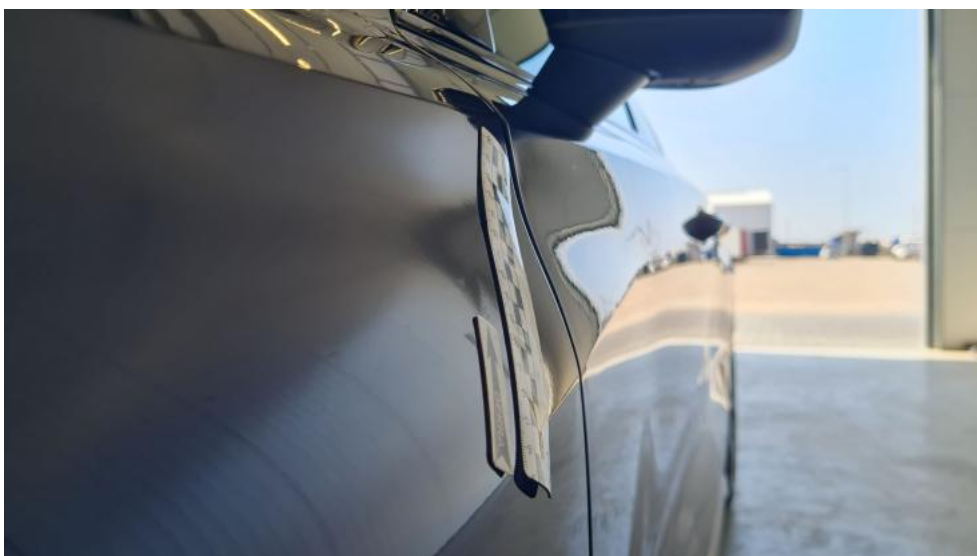


Fot. 56.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Wykładzina podłogi - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 60.

Wykładzina podłogi - Inne 1