

Nr zlecenia: 68/22/04/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/04/22

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU               |                                            | Dane: [M] IV-2025 |                                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                            | <b>Motocykl</b>                            | VIN:              | <b>S M T Y B G 1 1 J 5 N B B 8 9 2 8</b> |
| Marka:                                     | <b>TRIUMPH</b>                             | Nr rejestracyjny: | <b>WU3614</b>                            |
| Grupa:                                     | <b>Choppery</b>                            | Nr Info-Ekspert:  | <b>099-00188</b>                         |
| Model:                                     | <b>Rocket 3 R</b>                          | Rok produkcji:    | <b>2022</b>                              |
| Wskaźnik drogowości                        | 16556 km                                   |                   |                                          |
| Data pierwszej rejestracji                 | 2022/08/04                                 |                   |                                          |
| Data ważności badania technicznego         | 2025/08/03                                 |                   |                                          |
| Przeniesienie napędu                       | wał przegubowy                             |                   |                                          |
| Jednostka napędowa                         | z zapłonem iskrowym (wtrysk)               |                   |                                          |
| Pojemność / Moc silnika                    | 2458 ccm / 123kW (167KM)                   |                   |                                          |
| Rodzaj chłodzenia                          | ciecz                                      |                   |                                          |
| Liczba suwów                               | 4                                          |                   |                                          |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów         | 3 / rzędowy                                |                   |                                          |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym |                   |                                          |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                                                                               |      |                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                                                                    | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia    |
| 1                       | ABS Cornering - system zapobiegający blokowaniu kół działający podczas hamowania na zakrętach | 4    | Światła do jazdy dziennej DRL |
| 2                       | Moduł pomiarowy inercyjny z żyroskopem IMU                                                    | 5    | Tryb jazdy programowalny      |
| 3                       | System kontroli trakcji                                                                       | 6    | Wyświetlacz TFT               |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

|      |                            |
|------|----------------------------|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
| 1    | +Układ wydechowy ZARD      |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło      | Marka, typ                         | Bieżnik [mm] |
|-----------|------------------------------------|--------------|
| Przednie: | *AVON COBRA CHROME AV91 150/80/R17 |              |
| Tylne:    | *AVON COBRA CHROME AV91 240/50/R16 |              |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                          | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                   | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                                           |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | ( - ) |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Weryfikacja komunikatów komp. pokł.                      | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                      | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Powłoka lakierowa na zbiorniku: 350 - 500 um,

Podczas oględzin stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- obudowa lusterka L - zarysowana,
- obudowa lusterka P - zarysowana,

Przegląd serwisowy zgodnie z komputerem pokładowym: 10779 km lub 20-08-2024r.  
Konieczne wykonanie przeglądu.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielką prędkością co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

|   |                                            |          |
|---|--------------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                     | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego                 | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu  
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych  
Numer VIN wybity na ramie zgodny z DR. Brak tabliczki znamionowej.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza  
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⚠ Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⚠ Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⚠ Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ⚠ Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ⚠ Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ⚠ Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ⚠ Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ⚠ Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ⚠ Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



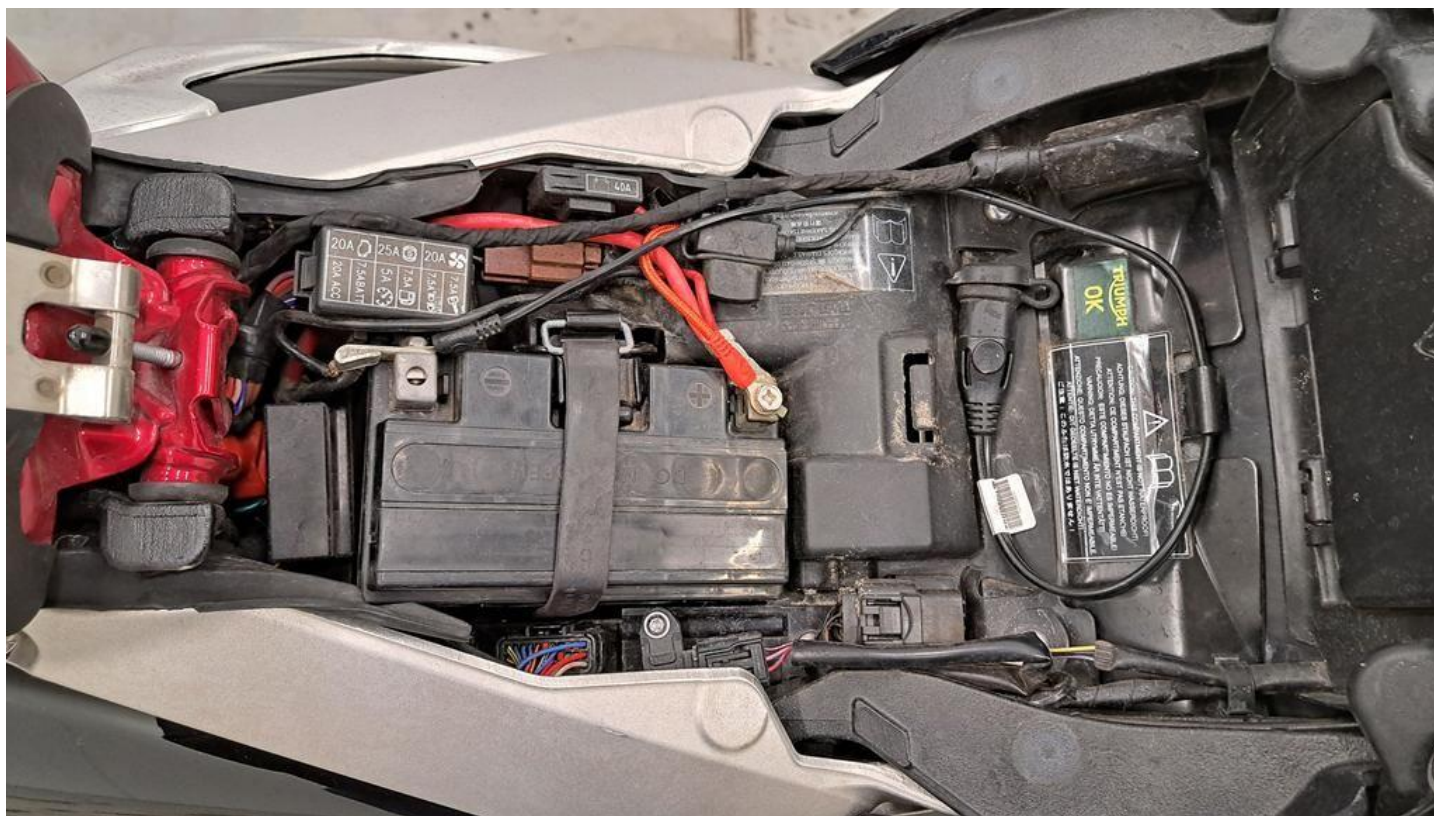
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



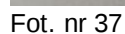
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*