

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/21700/25/03/25
Nr zlecenia/szkody: Futura
Data zlecenia: 25-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0137767
Producent	AUDI
Model	A6 [C8] 18-23
Typ/wersja	A6 35 TDI mHEV Sport S tronic
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1707
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2255
Rozstaw osi 1/2	2924
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WJ1248L
VIN	WAUZZZF23NN052241
Data 1. rejestracji	31-08-2022
Data nast. bad. techn.	31-08-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	38 607 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	225/55 18 102V	4,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	225/55 18 102V	4,0 mm
tylna	prawe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	225/55 18 102V	4,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, BLIZZAK LM005	225/55 18 102V	4,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 35. Oznaczenie modelu i typu silnika |
| 2. Alarm z zabezpieczeniem przed odholowaniem pojazdu | 36. Oświetlenie wnętrza Ambiente |
| 3. Aplikacje dekoracyjne Aluminium fragment | 37. Panel obsługi z przyciskami z matowej czerni |
| 4. Audi Music Interface | 38. Podparcie odcinka lędźwiowego dla foteli przednich 4-zakresowe |
| 5. Audi Pre Sense Basic - system wspomagający bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów | 39. Podsufitka tkaninowa |
| 6. Automatyczne odblokowanie pokrywy bagażnika | 40. Poduszki powietrzne boczne z przodu i z tyłu oraz kurtyny powietrzne |
| 7. Brak haka holowniczego | 41. Poduszki powietrzne chroniące głowy pasażerów z przodu i z tyłu |
| 8. Brak logo typu S | 42. Poduszki powietrzne z dezaktywacją poduszki powietrznej pasażera |
| 9. Brak systemu mocowania fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu (ISOFIX) | 43. Podłokietnik przedni komfortowy |
| 10. Brak układu zmywania reflektorów | 44. Reflektory przednie w technologii LED |
| 11. Czujnik kontroli napięcia pasów bezpieczeństwa | 45. Regulacja kolumny kierowniczej w układzie poziomym i pionowym |
| 12. Dywaniki podłogowe przód i tył | 46. Siedzenie tylne 3-miejscowe, oparcie nieskładane |
| 13. Dywaniki z przodu i z tyłu | 47. Standardowy zestaw pedałów obsługi |
| 14. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 48. System MMI Navigation |
| 15. Elektroniczna blokada prędkości maksymalnej | 49. System Start/Stop |
| 16. Elektrycznie sterowany obieg powietrza | 50. System nagłośnienia - 8 głośników |
| 17. Felgi aluminiowe 18" - (5-ramienne) 8J x 18" | 51. Szyby termoizolacyjne |
| 18. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią fotela kierowcy | 52. Tablica wskaźników z prędkościomierzem |
| 19. Gałka dźwigni skrzyni biegów | 53. Tapicerka tkaninowa Rhythmus |
| 20. Gwarancja na nowy samochód Audi 2 lata | 54. Tempomat z regulacją prędkości i limitem prędkości |
| 21. Hamulce tarczowe z przodu | 55. Trójkąt ostrzegawczy i apteczka |
| 22. Hamulce tarczowe z tyłu | 56. Układ wydechowy |
| 23. ISOFIX - mocowanie fotelika dziecięcego dla skrajnych siedzeń z tyłu | 57. Wariant dla niepalących |
| 24. Immobilizer | 58. Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach |
| 25. Infotainment system (MIB3) | 59. Wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne |
| 26. Kierownica 3 - ramienna, wielofunkcyjna, sportowa, obszyta skórą | 60. Zagłówki przednie |
| 27. Klimatyzacja automatyczna - 2 strefowa | 61. Zamek centralny sterowany falami radiowymi |
| 28. Komputer pokładowy 7 z kolorowym wyświetlaczem | 62. Zawieszenie dynamiczne |
| 29. Lampy : Światła do jazdy dziennej | 63. Zderzaki wzmocnione |
| 30. Listwy ozdobne wokół szyb w kolorze srebrnym | 64. Zestaw naprawczy - tire mobility set |
| 31. Listwy progowe - aluminiowe | 65. Zestaw narzędzi |
| 32. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 66. Złącze Bluetooth |
| 33. Lusterka zewnętrzne regulowane i składane elektrycznie | 67. Światła tylne w technice LED |
| 34. Lusterko wewnętrzne z automatyczną funkcją przeciwślepieniową | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Audi Virtual Cockpit Plus | - |
| 2. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 3. Pakiet promocyjny Business | - |
| Audi Parking System plus przód/tył z wizualizacją otoczenia - czujniki parkowania | |

Kamera cofania
4. Wyświetlacz Head-Up -
5. Zestaw narzędzi z podnośnikiem -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

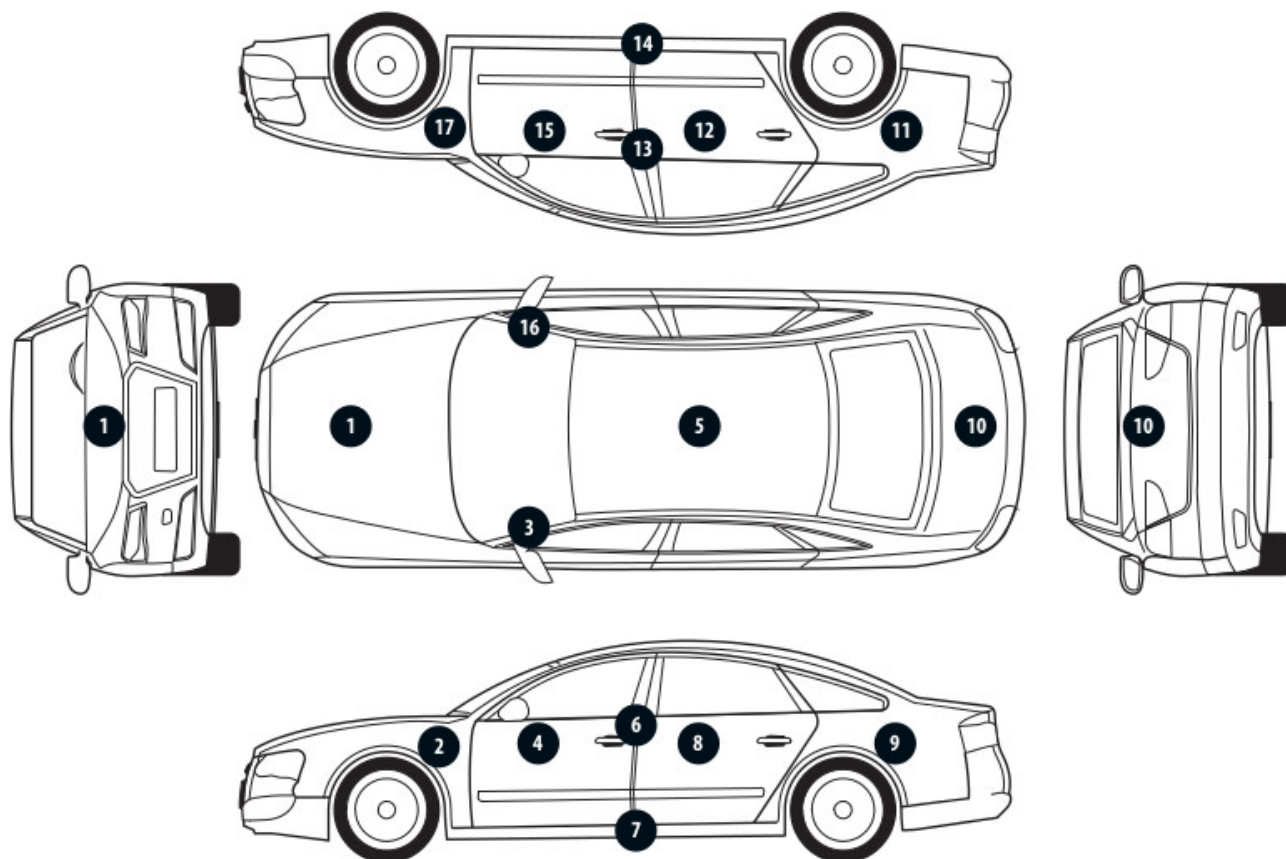
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 15-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

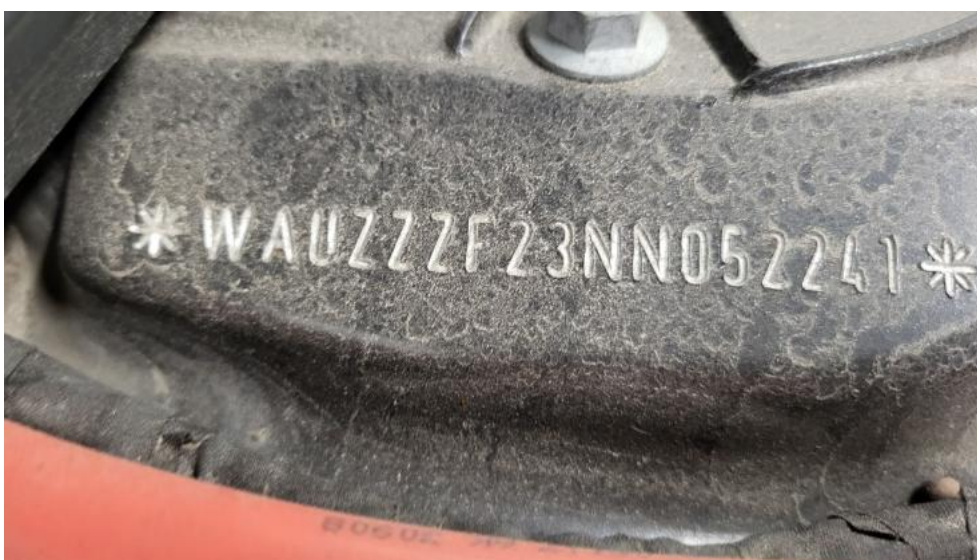


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

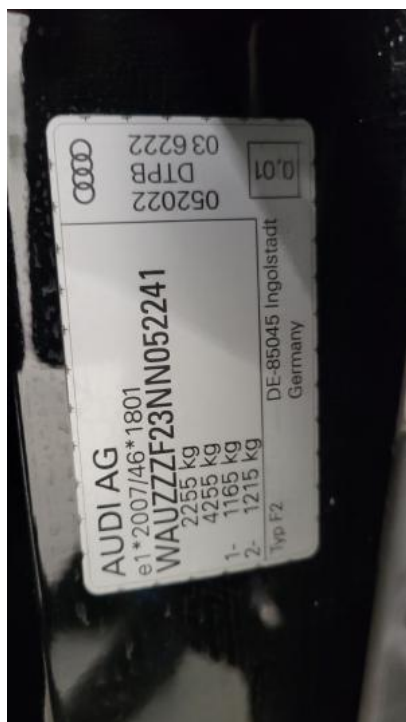


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



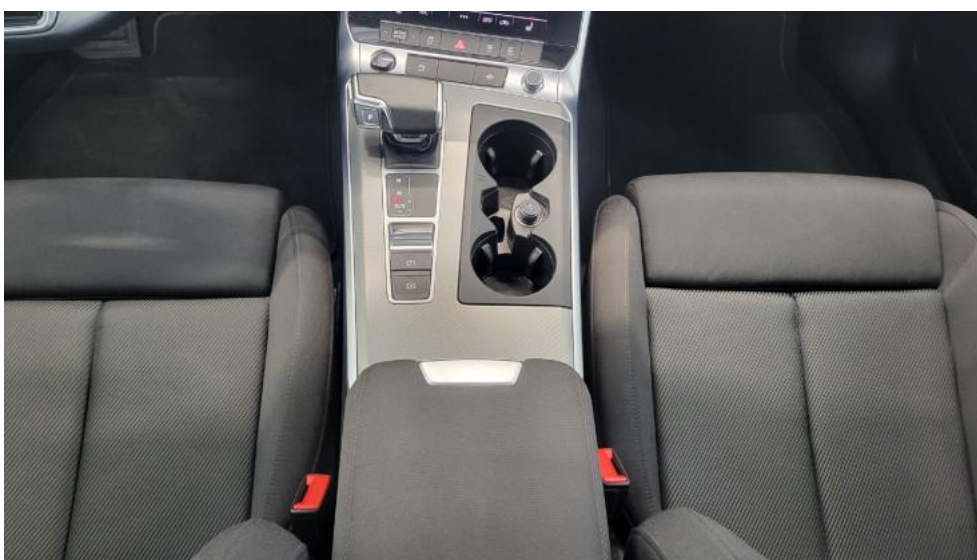
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



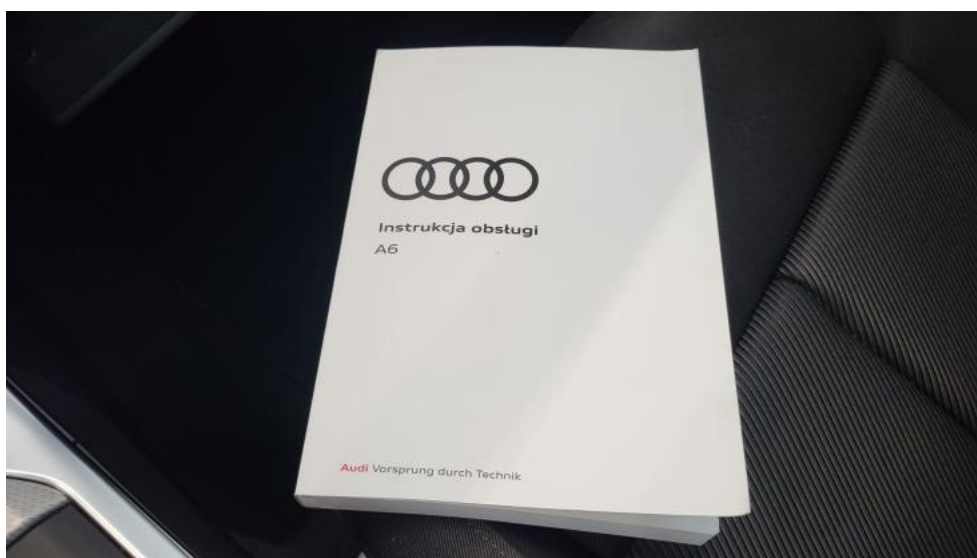
Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Uszczelka/listwa szyby czołowej - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Wykładzina pokrywy komory silnika - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zderzak - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

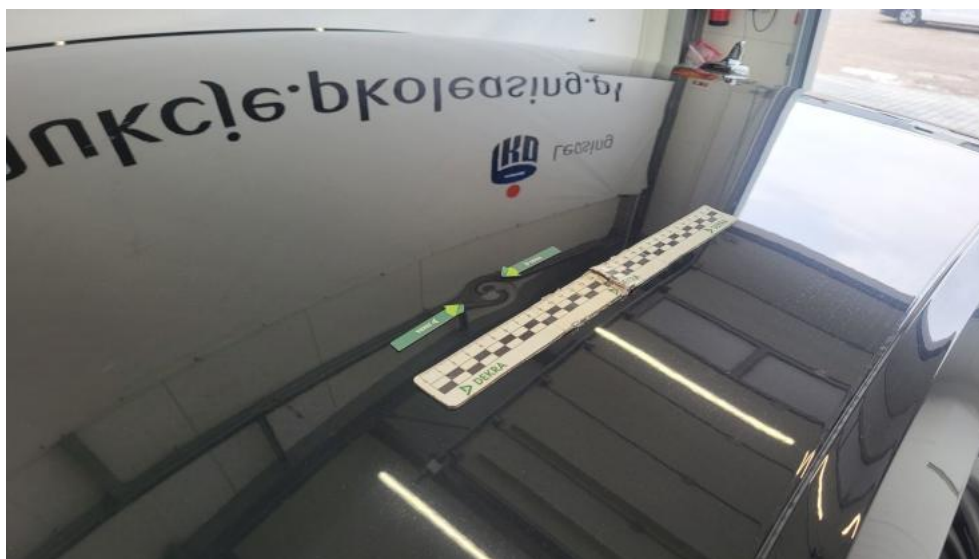
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

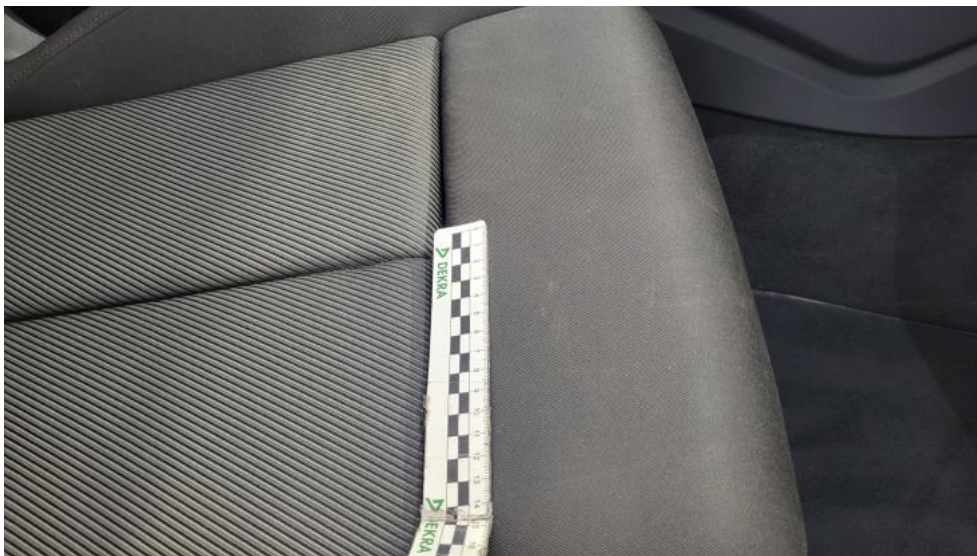
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 56.
Podsufitka - Inne 1