

Nr zlecenia: 136/04/04/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/04/04

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2025
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: Z C F C 1 3 5 B 1 0 5 1 9 1 9 7 7
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny: CT4726V
Model pojazdu:	35-160 Daily MR`16 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert: 142-06558
Wersja:	35S16 V 16V	Rok produkcji: 2017
Wskazanie drogomierza	179519 km	
Data pierwszej rejestracji	2017/12/08, (w Polsce: 2020/09/24)	
Data ważności badania technicznego	2026/03/21	
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Rodzaj kabiny	krótka	
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1112 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi	4100 mm	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 115kW (156KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy	
Norma spalin	E6	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Fotel kierowcy regulowany
- 3 Izolacja termiczna tylnej ściany
- 4 Koło zapasowe
- 5 Kosz na koło zapasowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 6 Poduszka powietrzna kierowcy
- 7 Przygotowanie do montażu radia
- 8 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 9 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 10 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MATADOR 225/65 R16C 112/110R MPS 520 NORDICCA VAN TL	1,5
Przednie prawe:	MATADOR 225/65 R16C 112/110R MPS 520 NORDICCA VAN TL	0,5
Tylne lewe:	MATADOR 225/65 R16C 112/110R MPS 520 NORDICCA VAN TL	3,0
Tylne prawe:	MATADOR 225/65 R16C 112/110R MPS 520 NORDICCA VAN TL	3,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

W bazie danych CarFax i AutoDNA odnotowano wcześniejsze uszkodzenie pojazdu

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



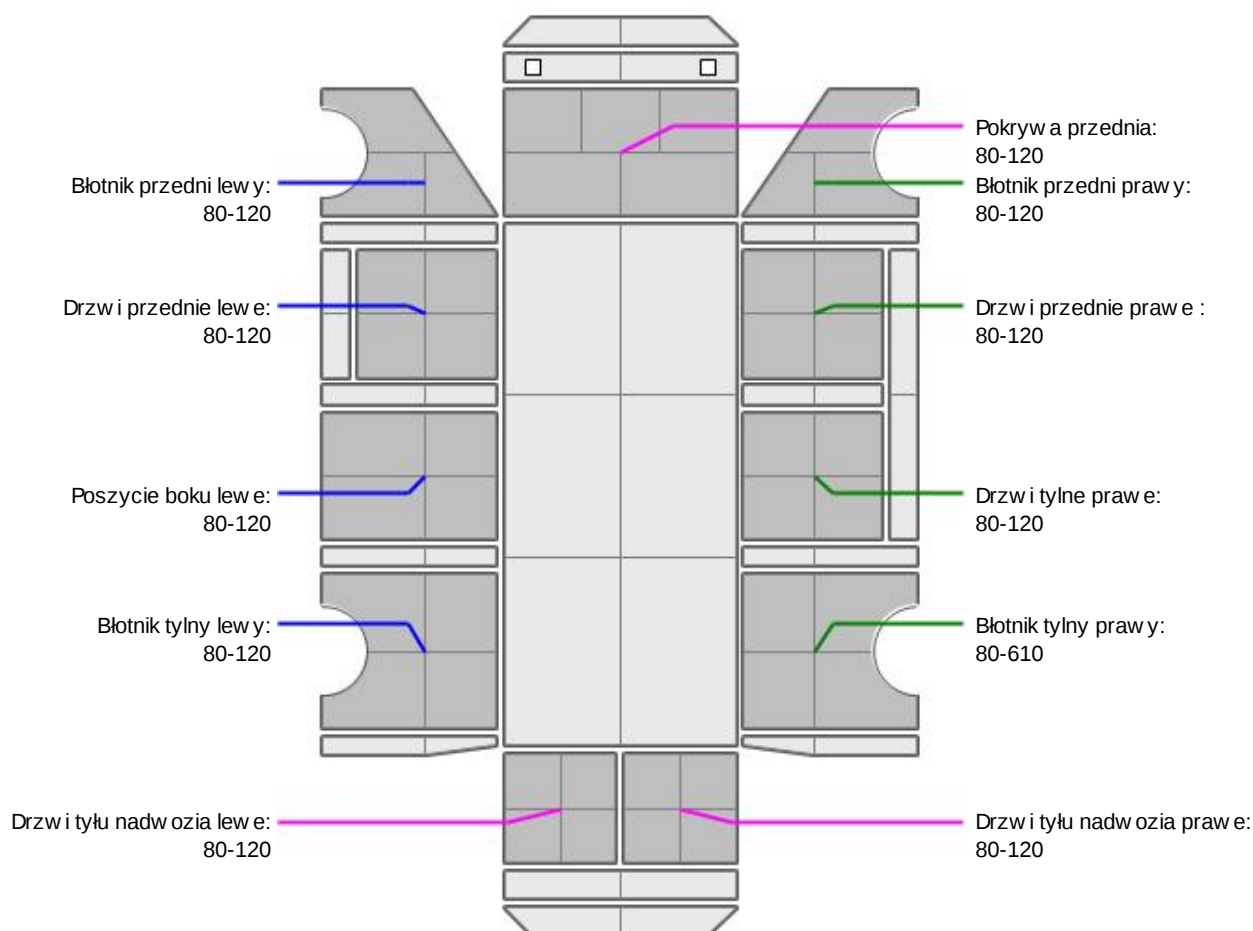
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Listwa dolna zdeformowana	
2	Słupek tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Słupek tylny	P	Wgnieciony	Listwa dolna zarysowana	
4	Próg	L		Obudowa plastikowa progu rozerwana	
5	Dach		Wgniecenia		
6	Błotnik tylny	L		Listwa dolna zarysowana	
7	Błotnik tylny	P	Wgniecenia	Listwa dolna zarysowana	
8	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniecenia, zarysowania powłoki lakierowej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, rozerwane	Listwy dolne zdeformowane	
11	Wnęka koła tylna	L	Wgnieciona głęboko	Starcia powłoki lakierowej w przestrzeni koła	
12	Wnęka koła tylna	P	Wgnieciona głęboko	Starcia powłoki lakierowej w przestrzeni koła	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120	
2	Błotnik przedni	L	80-120	
3	Drzwi przednie	L	80-120	
4	Poszycie boku	L	80-120	
5	Błotnik tylny	L	80-120	
6	Drzwi tyłu nadwozia		80-120	
7	Błotnik przedni	P	80-120	
8	Drzwi przednie	P	80-120	
9	Drzwi tylne	P	80-120	
10	Błotnik tylny	P	80-610	
11	Drzwi tyłu nadwozia		80-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Rozerwany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, ogniska pleśni		

Przestrzeń ładunkowa z licznymi wgnieceniami i zarysowaniami z rozerwaniem poszyc tapicerskich

W przestrzeni ładunkowej znajduje się wciągarka, brak możliwości uruchomienia

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Wybrzuszenie i pęknięcie na boku opony	Nierównomierne zużycie bieżnika	
2	Opona koła przedniego	P	Przytarty bok opony	Nierównomierne zużycie bieżnika	
3	Opona koła tylnego	L	Przytarty bok opony	Nierównomierne zużycie bieżnika	
4	Opona koła tylnego	P	Przytarty bok opony	Nierównomierne zużycie bieżnika	

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | Zgrzytanie podczas skrętu kierownicą |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | Słyszalne stuki podczas jazdy po nierównościach |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | Niesprawny |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



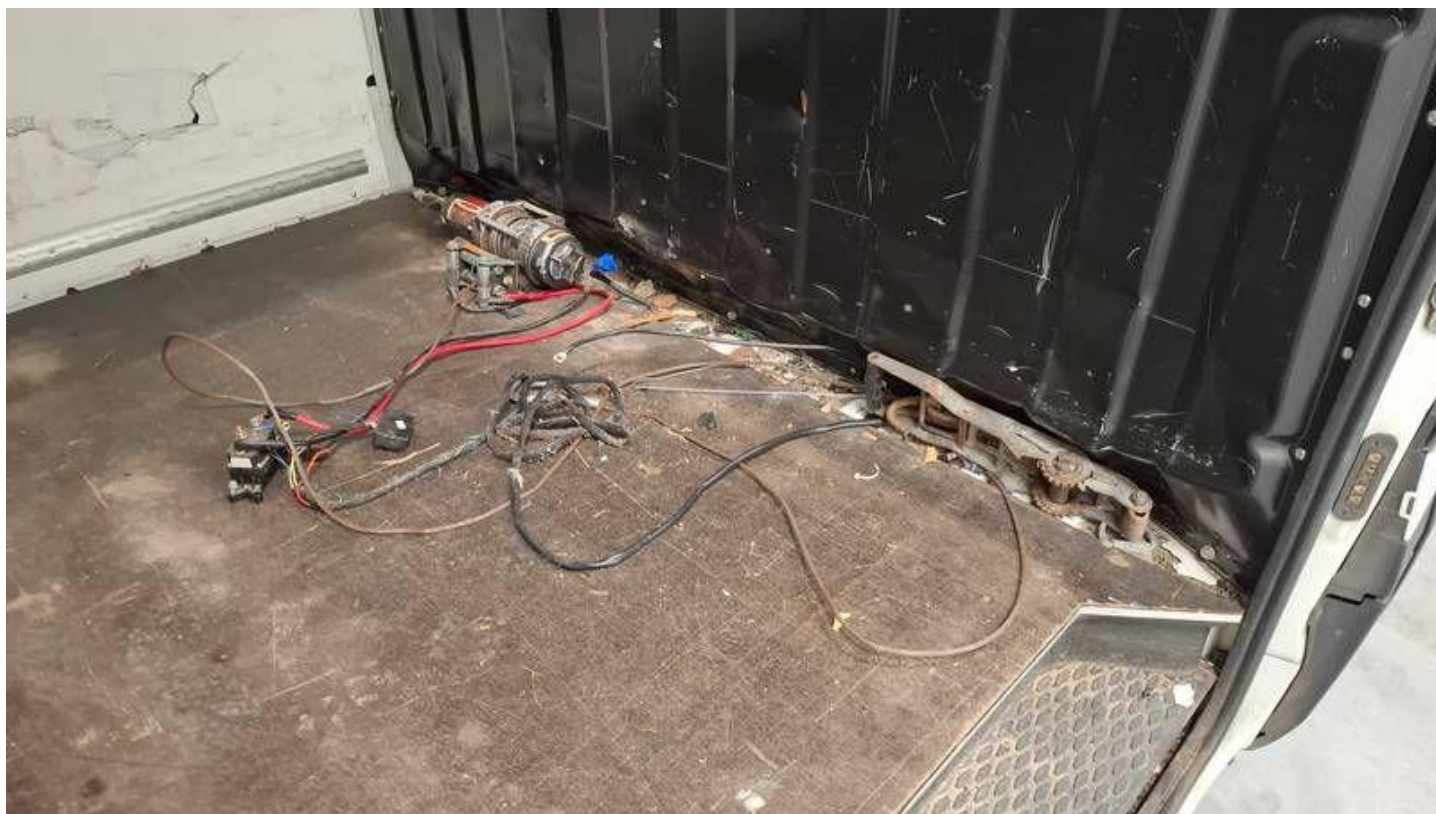
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



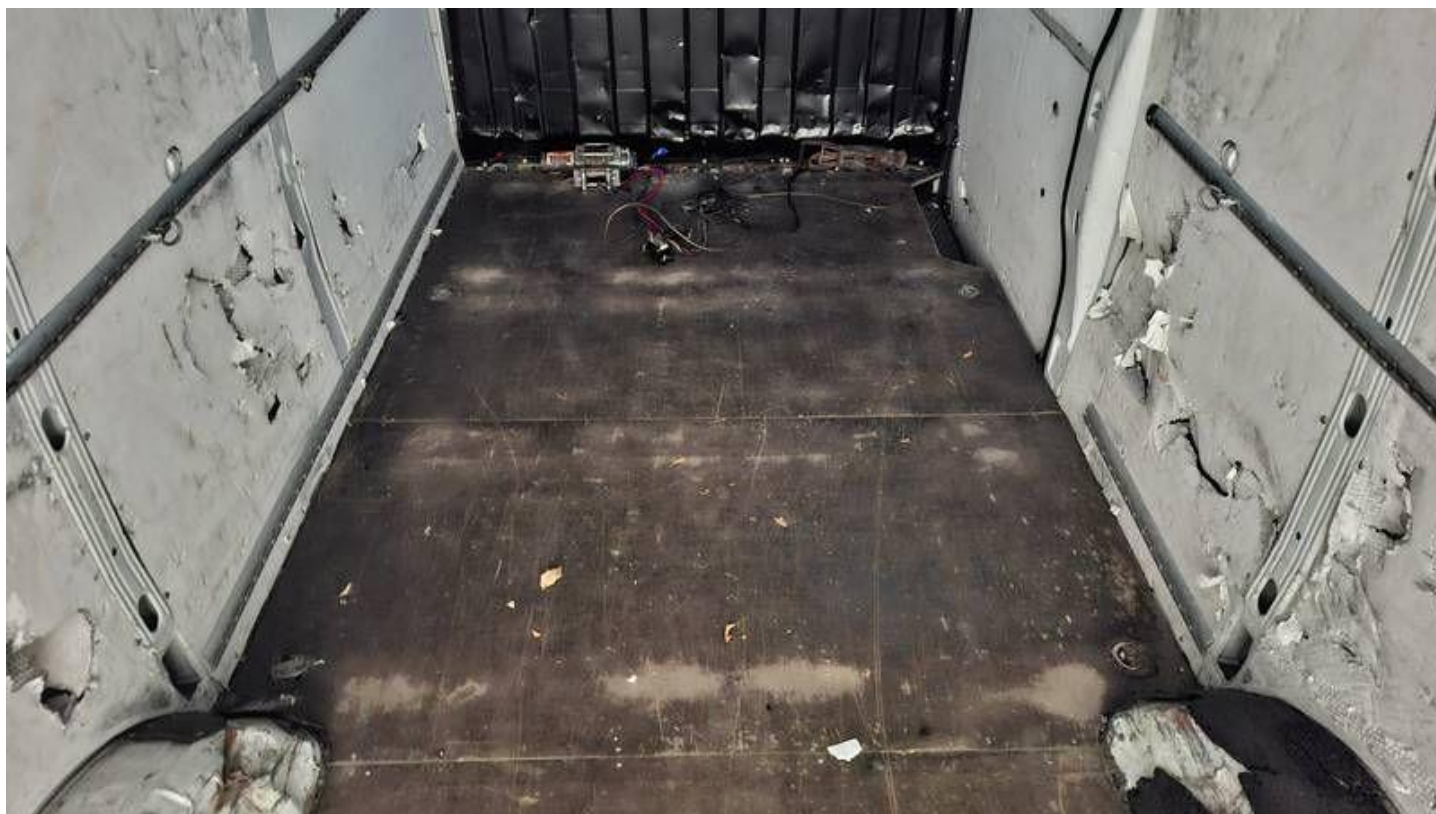
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu