

Nr zlecenia: 61/31/03/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/03/31

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WM A 4 9 S Z Z X B M 5 6 9 6 9 7
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	ST5519T
Model pojazdu:	32.360 TGS E5 35.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02167
Wersja:	BB 8x4/4	Rok produkcji:	2011
Wskazanie drogomierza	577928 km		
Data pierwszej rejestracji	2011/04/06, (w Polsce: 2021/07/12)		
Data ważności badania technicznego	2025/05/23		
Rodzaj zabudowy	Betoniarka		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	32000 kg / 18700 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x4/4 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi I / II / III / IV	resory / resory / resory / resory		
Rozstaw osi przedni / środkowy / tylny	1750* mm / 2500* mm / 1400 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10518 ccm / 265kW (360KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Zielony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Blokada mechanizmu różnicowego	10	Szyby atermiczne
3	Dach regulowany mechanicznie	11	Szyby regulowane elektrycznie

4	Hamulec silnikowy	12	Tachograf
5	Immobilizer	13	Tempomat
6	Komputer pokładowy	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	15	+Zabudowa INTERMIX
8	Obrotomierz	16	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Lodówka
- +Obręcze kół ze stopów lekkich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 315/80 R22.5 156L154M SP 346 TL M+S	5,5
Przednie prawe:	DUNLOP 315/80 R22.5 156L154M SP 346 TL M+S	6,0
II Osi lewe:	*AEOLUS 315/80 R22.5 156/150L NEO CONSTRUCT G	6,0
II Osi prawe:	*AEOLUS 315/80 R22.5 156/150L NEO CONSTRUCT G	6,0
III Osi LZ:	*TORQUE 12R22.5 156/150L TQ768	16,0
III Osi LW:	*TORQUE 12R22.5 156/150L TQ768	16,0
III Osi PZ:	*TORQUE 12R22.5 156/150L TQ768	16,0
III Osi PW:	*TORQUE 12R22.5 156/150L TQ768	16,0
IV Osi LZ:	*AEOLUS 315/80 R22.5 156/150L ADR69	7,0
IV Osi LW:	*AEOLUS 315/80 R22.5 156/150L ADR69	7,0
IV Osi PZ:	*brak możliwości odczytania, starty bok	6,0
IV Osi PW:	*AEOLUS 315/80 R22.5 156/150L ADR69	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Zabudowa:

- mieszalnik INTERMIX IMI 9L, nr seryjny: 952345, rok produkcji: 2011, pojemność: 9000 L,

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji

Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Pęknięty, zarysowania		
2	Błotnik przedni	P	Pęknięty, zarysowania		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	P	Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Na elementach karoserii ślady po okleinach reklamowych.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	130-170 μm	
2	Ściana boczna	L	130-170 μm	
3	Drzwi	P	130-170 μm	
4	Ściana boczna	P	130-170 μm	
5	Ściana tylna kabiny		130-170 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, ogniska korozji		
2	Klamka do pokrywy przedniej		Mechanizm wyrwany z mocowania, zablokowany w obudowie		
3	Stopnica	L	Pęknięta, ubytki materiału		
4	Zbiornik paliwa	P	Wgnieciony		
5	Osłona międzyosiowa	L	Zarysowana, wgnieciona		
6	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
7	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
8	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Urwany uchwyt, wyrwany przełącznik opuszczania szyby		
		P			

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD NAPĘDOWY**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Most napędowy IV osi	Zapocenia olejowe		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Wyrwane fragmenty bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Wyrwane fragmenty bieżnika		
3	Opona koła IV osi	L	Wyrwane fragmenty bieżnika, starty bok		
4	Opona koła IV osi	P	Wyrwane fragmenty bieżnika		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podest tylny		Zabrudzony betonem		
2	Mieszalnik		Wgnieciony, liczne starcia powłoki lakierowej		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Układ pneumatyczny | Liczne ubytki ciśnienia roboczego. |
| 5 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 6 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 7 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 9 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Dokonano próby uruchomienia obrotu mieszalnika - nie stwierdzono nieprawidłowości.

Brak możliwości weryfikacji pracy zabudowy ze względu na brak przeszkolonego operatora.

Komunikat komputera pokładowego:

- czas na serwis od 31.07.2021,
- usterka silnika,
- usterka kontroli spalin,
- usterka ABS,

- usterka układu hamulcowego,
 - olej w układzie kierowniczym - niski poziom,
 - usterka skrzyni biegów,
 - niski poziom płynu chłodniczego,
 - usterka układu elektroniki,
- Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



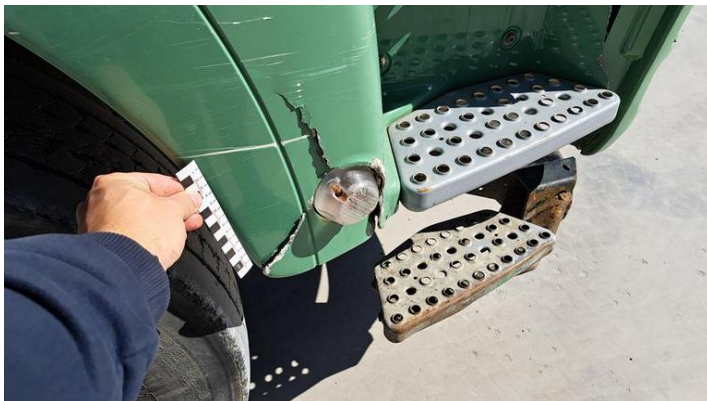
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



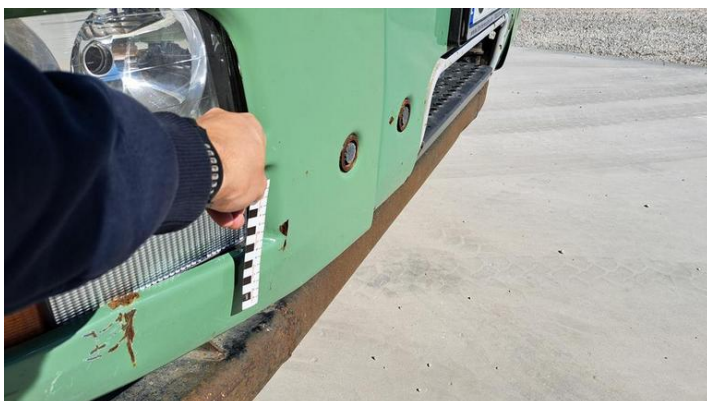
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



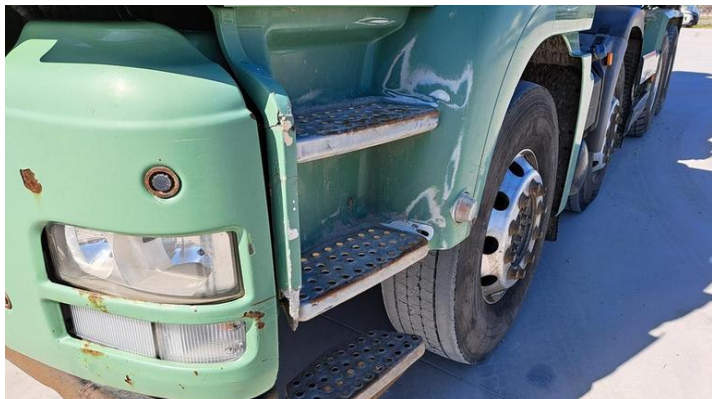
Fot. nr 22



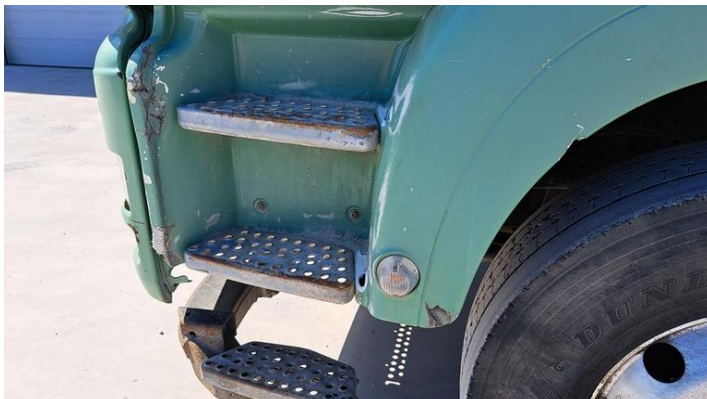
Fot. nr 23



Fot. nr 24



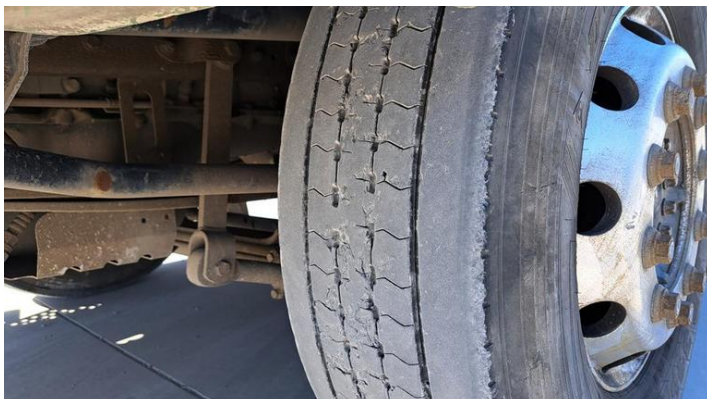
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



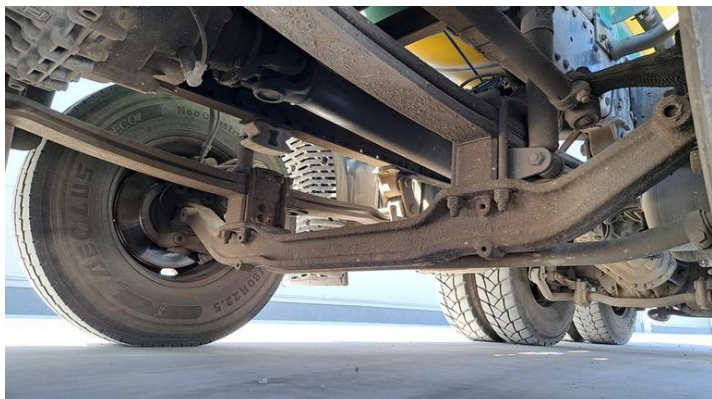
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



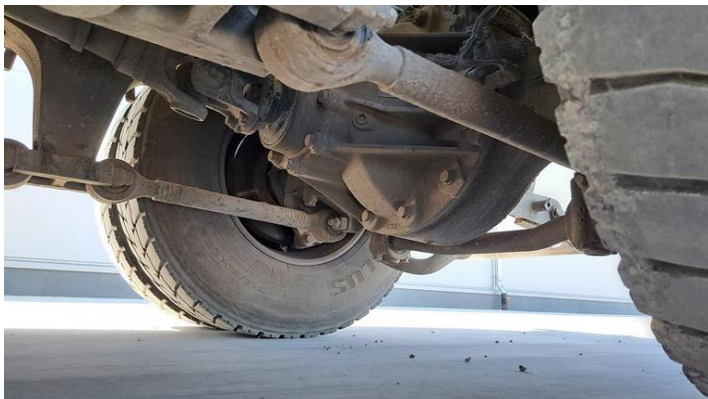
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



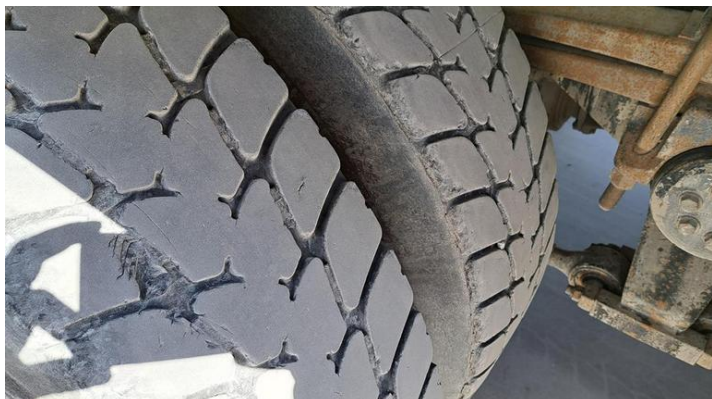
Fot. nr 48



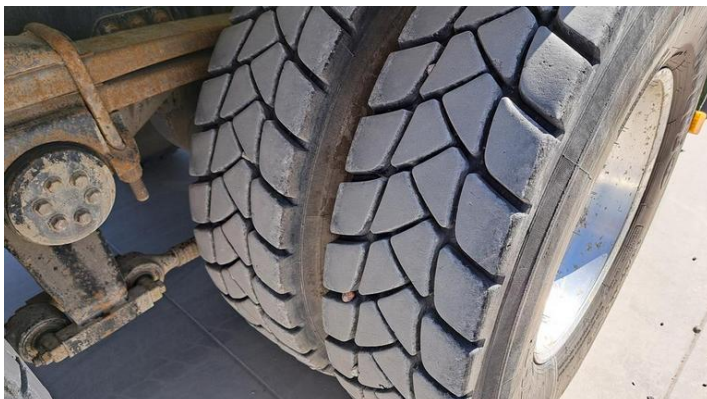
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



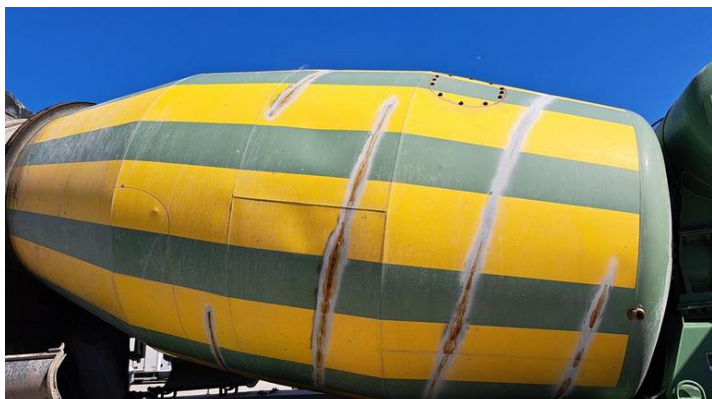
Fot. nr 52



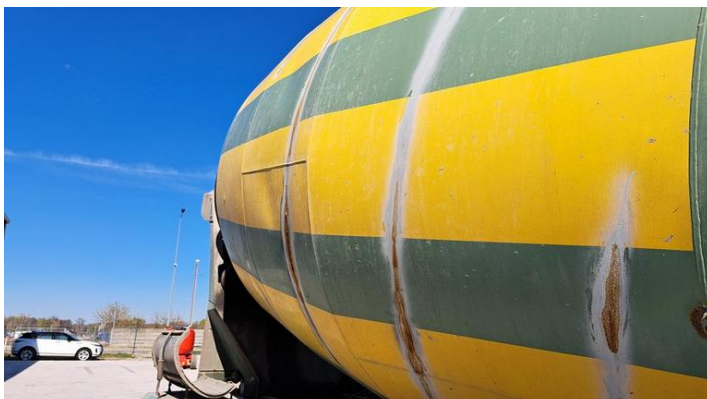
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



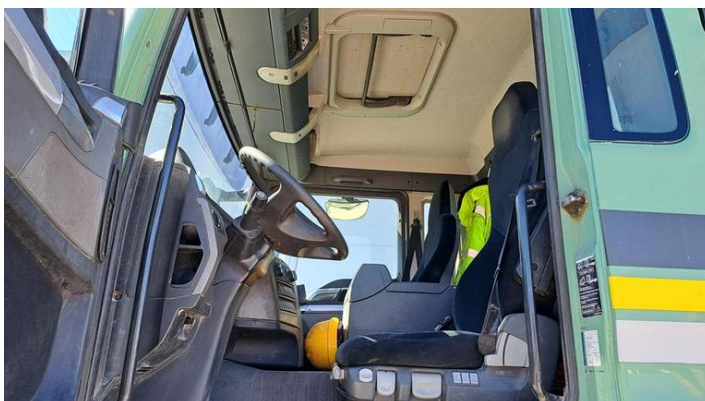
Fot. nr 59



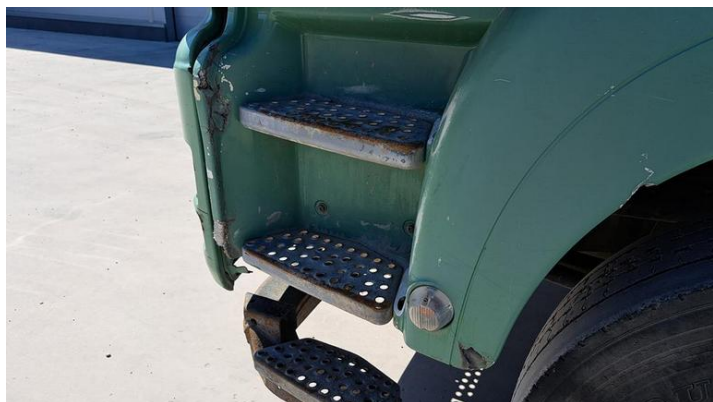
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



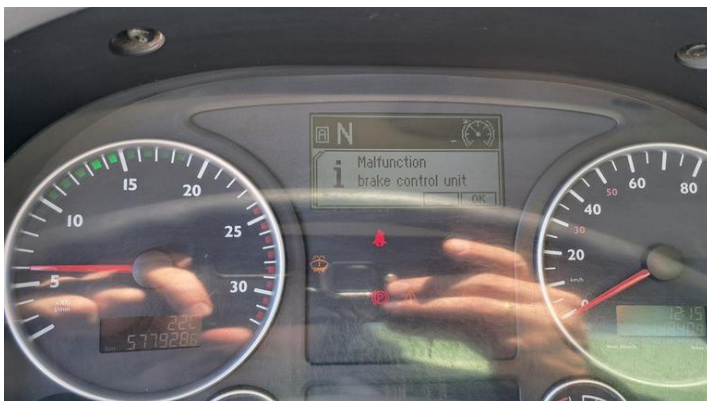
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



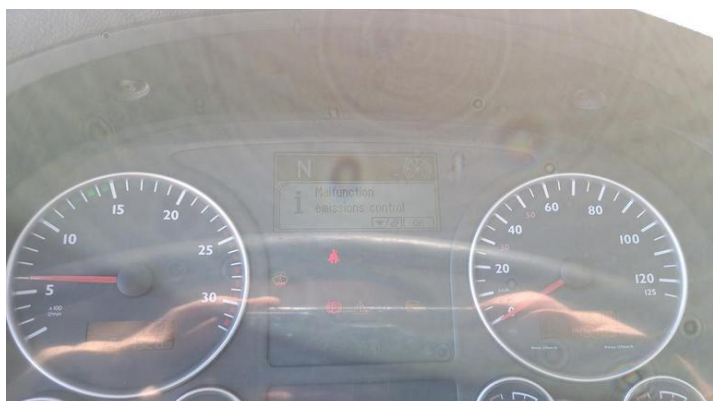
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



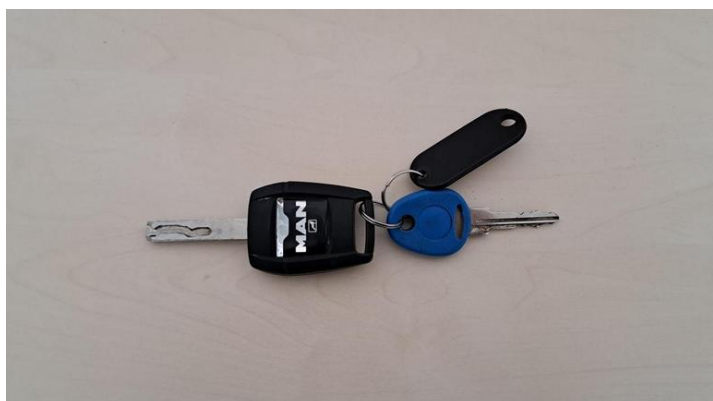
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu