

Nr zlecenia: 37/18/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 18.06.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0EXXTTRENG26102
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WZ770FW
Model pojazdu:	FT 350 2.0 TDCi DPF MR`19 E6.2 3.5t	Nr Info-Ekspert:	011-11261
Wersja:	L4H3 Trend	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	226281 km
Data pierwszej rejestracji	02.03.2023
Data ważności badania technicznego	02.03.2026
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1031 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach wysoki	21	System Start/Stop
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	22	System wspomagania nagłego hamowania EBA
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270	23	System wspomagania ruszania pod górę HSA

	stopni		
4	Fartuchy p/błotne tylne	24	System wyboru trybu jazdy
5	Immobilizer	25	Szyba przednia ogrzewana
6	Kierownica – Premium	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	27	Światła boczne obrysowe
8	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	28	Światła do jazdy dziennej
9	Komputer pokładowy	29	Światła mijania włączane automatycznie
10	Konsola podsufitowa	30	Światła p/mgielne przednie
11	Ośłona chłodnicy w kolorze tworzywa	31	Tarcze kół stalowe 16"
12	Poduszka powietrzna kierowcy	32	Wskaźnik zmiany biegu
13	Przegroda przestrzeni bagażowej	33	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
14	Reflektory halogenowe projekcyjne	34	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	System Collision Mitigation Support +funkcja automatycznego hamowania	35	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
16	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	36	Zamek centralny
17	System kontroli trakcji ESC	37	Zderzak przedni – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
18	System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC	38	Zderzak tylny ze stopniem
19	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW	39	Zestaw naprawczy opon
20	System poprawiający stabilność w zakrętach CC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 2 Kierownica pokryta skórą + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet Driver Assistance Pack 9
Szyba przednia ogrzewana
Światła p/mgielne przednie
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Światła mijania włączane automatycznie
Tempomat
Czujniki parkowania - przód
System Collision Mitigation Support +funkcja automatycznego hamowania
Czujniki parkowania - tył
Lane Keeping Aid - system utrzymywania pasa ruchu
- 5 Pakiet siedzeń 13
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Fotel pasażera podwójny
Podłokietnik fotela kierowcy
Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- 6 Radioodtwarzacz MyConnection + DAB
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3
- 7 System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu

Szyba przednia ogrzewana
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Światła mijania włączane automatycznie
System monitorowania koncentracji kierowcy
Wyświetlacz 4" kolorowy
Światła drogowe automatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Wyłożenie ścian bocznych tworzywem sztucznym

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 235/65 R16 115/113R BLIZZAK W 810 TL	4,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 235/65 R16 115/113R BLIZZAK W 810 TL	3,0
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 235/65 R16 115/113R BLIZZAK W 810 TL	4,0
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 235/65 R16 115/113R BLIZZAK W 810 TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, wgnieciona		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania, odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wyrwane z mocowań światła obrysowe		
7	Drzwi tylne	L	Rozerwane poszycie		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-100 μm	
2	Błotnik przedni	L	120-160 μm	
3	Drzwi przednie	L	120-160 μm	
4	Poszycie boku	L	120-160 μm	
5	Błotnik tylny	L	120-160 μm	
6	Drzwi tyłu nadwozia		120-160 μm	
7	Błotnik przedni	P	120-160 μm	
8	Drzwi przednie	P	120-160 μm	
9	Drzwi tylne	P	120-160 μm	
10	Błotnik tylny	P	120-160 μm	
11	Drzwi tyłu nadwozia		120-160 μm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty		
2	Poszerzenie błotnika	L	Brak listw przednich		

	przedniego				
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięty kierunkowskaz		
4	Zderzak tylny		Zarysowany, brak czujnika parkowania 1 szt.		
5	Lampa zespolona tylna	L	Rozszczelniona		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Rozerwane		
2	Wyłożenie ścian przestrzeni ładunkowej		Pęknięcia, wgniecenia, zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń ładunkowa nosi również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, wgniecenia, itp.)

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Stwierdzono zabrudzenie olejem silnika w części dolnej oraz zabrudzenie płynami eksploatacyjnymi w części górnej. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła przedniego	P	Pęknięty		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | Nierównomierna praca silnika, wyczuwalne wibracje pojazdu spowodowane pracą silnika. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- usterka silnika,
- czujniki parkowania awaria,
- klocki hamulcowe zużyte,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 4 | Gaśnica | TAK |

5 Trójkąt ostrzegawczy

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Salon Polska

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



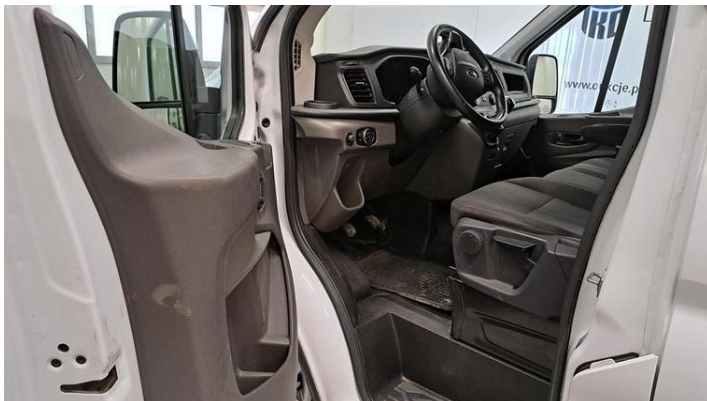
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



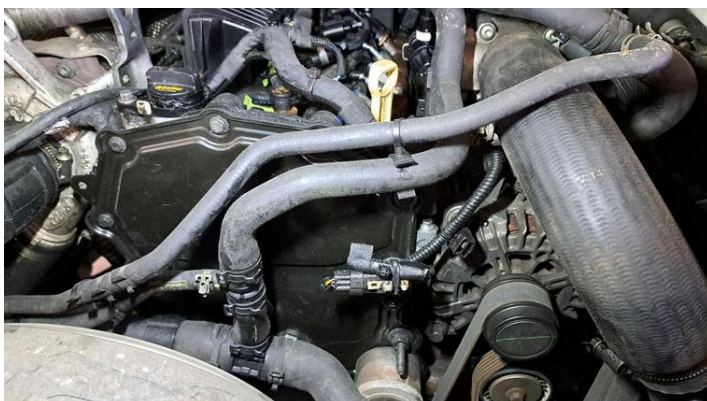
Fot. nr 11



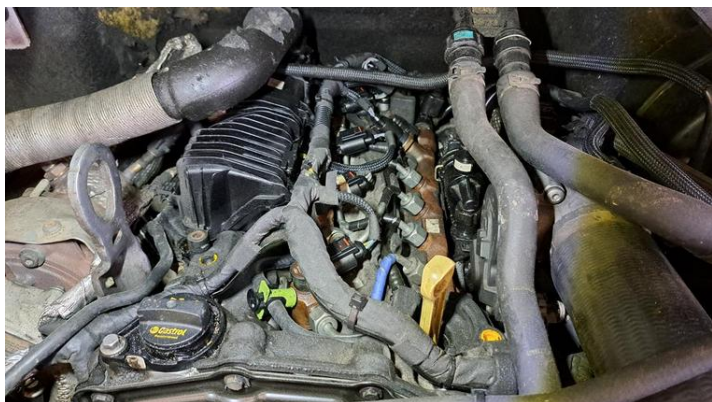
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



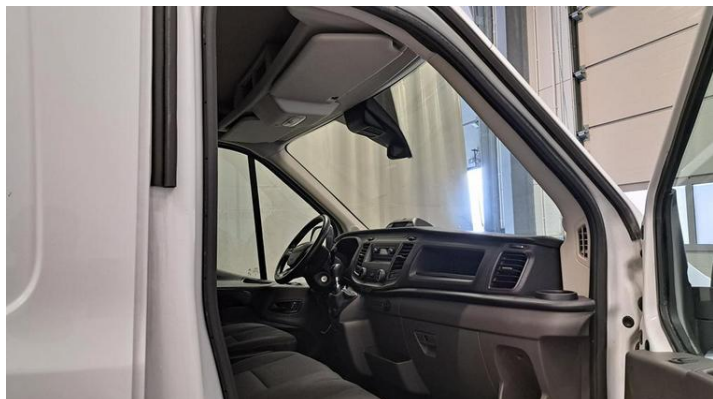
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



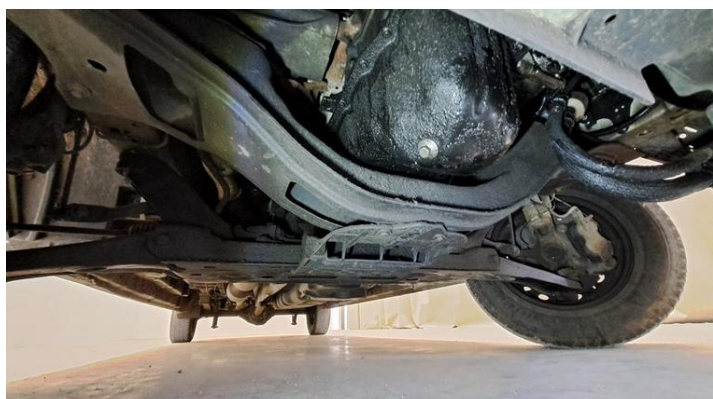
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



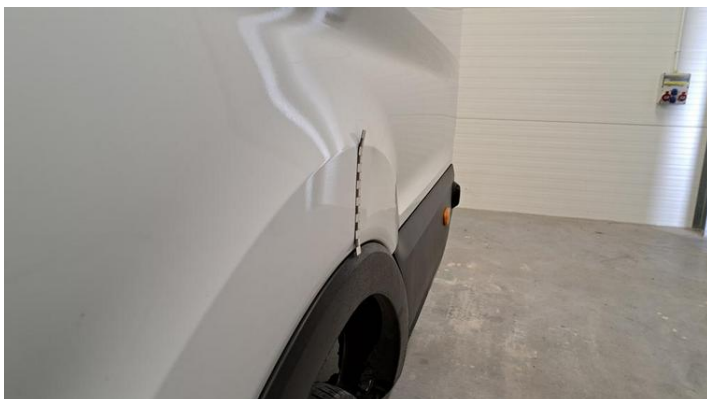
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



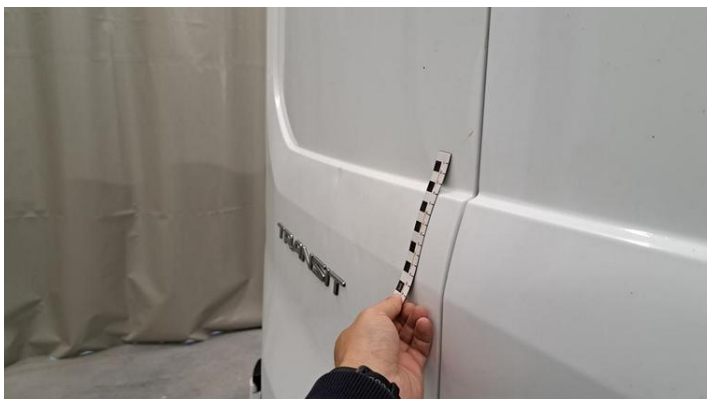
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



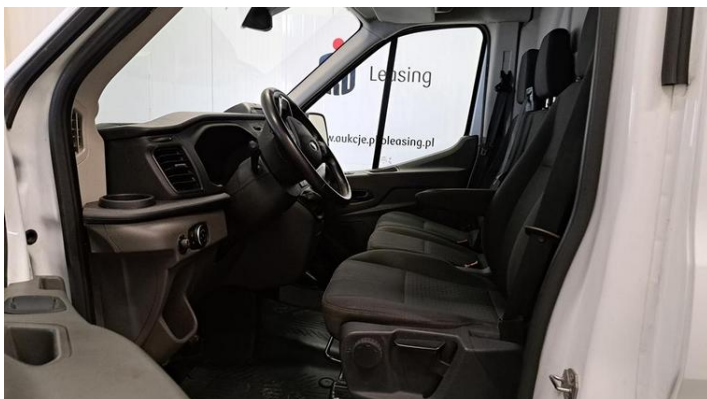
Fot. nr 45



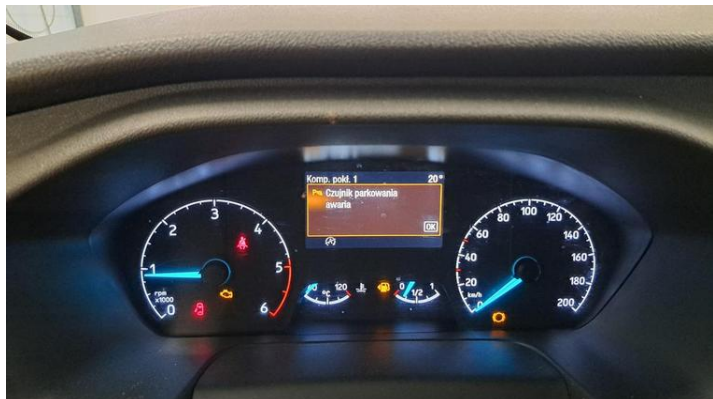
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



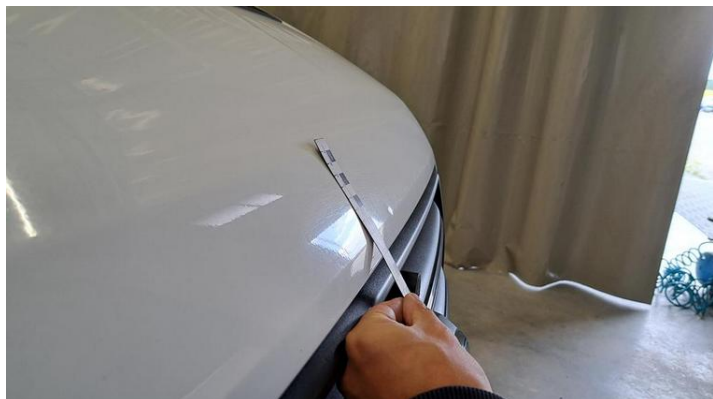
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu