

WYCENA WARTOŚCI

Zamawiający:	PKO Leasing Świętokrzyska 36, 00-116 Warszawa
Numer zlecenia:	93/08/12/2025/PKO LEASING REMARKETING
Numer wewnętrzny:	02503/EO/23
Wykonawca:	Artur Kawęcki
Przedmiot wyceny:	Łódź motorowa VTS FLYING SHARK CLASSIC 5.7
Nr fabryczny:	PL-VTS00231L222
Data sporządzenia:	15-12-2025



Cel i przeznaczenie wyceny

Celem wyceny jest określenie wartości rynkowej i wartości dla wymuszonej sprzedaży przedmiotu wyceny dla potrzeb określenia ceny wywoławczej na aukcji, na rzecz PKO Leasing S.A.

Przedmiot wyceny

W dniu 11.12.2025 r. przeprowadzono oględziny na terenie placu PKO LEASING REMARKETING Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.

Przedmiotem wyceny jest łódź motorowa VTS FLYING SHARK CLASSIC 5.7 przeznaczona do uprawiania żeglugi po wodach śródlądowych i morskich wodach przybrzeżnych. Wykorzystywana do sportu oraz rekreacji.

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	Łódź motorowa
Producent:	VTS
Typ/model:	FLYING SHARK CLASSIC 5.7
Numer fabryczny:	PL-VTS00231L222
Przebieg:	43 mth
Rok produkcji:	2022
Data rejestracji:	01.08.2023

Podstawowe dane techniczne i wyposażenie

Długość całkowita:	6,10 m
Długość kadłuba:	5,71 m
Szerokość:	2,05 m
Załoga:	6 osób w kat. C
Prędkość jazdy:	52 km/h
Waga łodzi z napędem:	680 kg
Maks zanurzenie:	0,55 m
Silnik:	Zaburtowy: Suzuki 60 o mocy 44,1 kW, rok produkcji: 2018, zgodnie z dokumentacją zamontowany w łodzi testowy z przebiegiem 60 mth
Wyposażenie (wg specyfikacji oraz oględzin):	Kadłub w kolorze Espresso Black + panele ozdobne w włókna węglowego Knagi typu chowanego Kierownica skórzana Dolfín Lampki podłogowe LED Podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną z tworzywa sztucznego Podnóżki sternika i nawigatora pokryte drewnem teakowym

Platformy kąpielowe pokryte pasami drewna teakowego
Pokrowiec portowy
System audio Fusion z dwoma głośnikami
Ręczna pompa zenzowa
Zbiorni paliwa 60L z pokrywą rewizyjną

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Łódź zmagazynowana na hali – zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

Silnika nie uruchomiono – akumulatory całkowicie rozładowane. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny łodzi uniemożliwiają dokładne określenie jej sprawności oraz kompletności. Istnieje ryzyko wystąpienia wad, braków w kompletacji i niesprawności w warunkach pracy.

W trakcie oględzin stwierdzono oznaczenie CE na tabliczce znamionowej oraz numer VIN na kadłubie.

Łódź fabrycznie nowa, zgodnie z przekazaną informacją przez zleceniodawcę wodowana w celach testowych. Nie stwierdzono śladów eksploatacji. Stwierdzono zarysowania i zabrudzenia wynikające z transportu.

Stan wizualny maszyny ocenia się na bardzo dobry.

Do łodzi okazano kluczyk do stacyjki oraz zrywkę.

Przedstawiono dokumentację środka technicznego:

1. Fakturę zakupu
2. Dowód rejestracyjny
3. Instrukcję obsługi
4. Specyfikację

Uwaga:

Oględziny przedmiotu zostały przeprowadzone na placu i dotyczyły sprzętu poleasingowego, bez możliwości pełnej weryfikacji w działaniu.

W związku z tym istnieje możliwość ujawnienia uszkodzeń i usterek poza opisanymi w wycenie, w trakcie eksploatacji przedmiotu.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin przedmiotu we własnym zakresie, najlepiej przy udziale wybranego serwisu lub mechanika/serwisanta, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego i kompletności przed udziałem w aukcji.

CE:

Rzeczoznawca nie dokonał weryfikacji, czy przedmiot spełnia wymagania dyrektywy maszynowej UE. Ocena stanu technicznego maszyny opiera się wyłącznie na oględzinach oraz informacjach umieszczonych na tabliczce znamionowej, a także na ewentualnie okazanej dokumentacji. Dokumentacja ta nie była jednak weryfikowana pod kątem jej poprawności ani kompletności. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowej weryfikacji zgodności maszyny z wymogami dyrektywy maszynowej we własnym zakresie, przed udziałem w aukcji i rozpoczęciem użytkowania.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa.







