

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/92961/25/11/28
Nr zlecenia/szkody: 20/052783
Data zlecenia: 28-11-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0143693
Producent	FORD
Model	Focus Kombi 18-21
Typ/wersja	Focus 1.5 EcoBlue Connected
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1320
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1955
Rozstaw osi 1/2	2650
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1499
Moc silnika [KM/kW]	120/88
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WZ466CC
VIN	WF0PXXGCHPLK02516
Data 1. rejestracji	07-12-2020
Data nast. bad. techn.	07-12-2025
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	175 447 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	niebieski/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOLD-GUM, ALPRSI	205/60 16 92S	6,0 mm
	lewe	GOLD-GUM, ALPRSI	205/60 16 92S	6,5 mm
tylna	prawe	GOLD-GUM, ALPRSI	205/60 16 92S	7,0 mm
	lewe	GOLD-GUM, ALPRSI	205/60 16 92S	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył
2. Dach lakierowany w kolorze nadwozia
3. Dywaniki welurowe z przodu
4. ESP - układ stabilizacji toru jazdy, TSC, TA EBA i wspom. ruszania pod górę HSA
5. Felgi aluminiowe 16, wzór 5x2-ramienny, z ogumieniem 205/60
6. FordPass Connect z modemem GSM (Zdalne zamyk. otw. zamk., funkc. lokal. pojazdu, Live Traffic, WiFi)
7. Fotel kierowcy - ręczna regulacja pochylenia oparcia
8. Fotel kierowcy regul. elektrycznie w 4 kierunkach
9. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
10. Fotel pasażera - ręczna regulacja pochylenia oparcia
11. Fotel pasażera z regulacją przód - tył
12. Fotele przednie - styl sportowy
13. Gniazdko 12V w bagażniku
14. Hamulec postojowy - sterowany elektrycznie z funkcją Auto Hold
15. Immobilizer
16. Inteligentny ogranicznik prędkości
17. Kamera cofania - z szerokim polem widzenia
18. Kierownica 3-ramienna, skórzana
19. Kieszenie w oparciach foteli przednich
20. Klamki wewnętrzne chromowane
21. Klamki zewnętrzne drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
22. Klimatyzacja manualna
23. Kluczyk Ford My Key
24. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
25. Komputer pokładowy
26. Konsola centralna Premium z przesuwającym podłokietnikiem, schówek zamykany roletą i gniazdko 12V
27. Konsola dachowa - średniej długości z lampkami LED w 1 i 2 rzędzie siedzeń
28. Krata wlotu powietrza górna, w kolorze tworzywa, z obramowaniem w kolorze satynowego aluminium
29. Lakier Uni
35. Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne w 1 i 2 rzędzie
36. Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
37. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
38. Radio SYNC3, DAB, nawigacja, wysł. 8", AppLink 3.0, ACP, A A, Bluetooth, 2USB, z ster. kierow. głośniki, wysł. 4,2"
39. Reflektory - światła do jazdy dziennej LED
40. Reflektory LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych
41. Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła
42. Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze srebrnym
43. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
44. System Auto-Start-Stop
45. System Pre-Collision Assist wspier. kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji+FCW+DBS+AEB
46. System bezkorkowego wlewu paliwa - Ford Easy Fuel
47. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
48. System przypominający o zapięciu pasów dla wszystkich foteli
49. Szyba przednia z dodatkową warstwą akustyczną
50. Szyby przednie i tylne elektryczne z syst. automatycznego zamykania z czujnikiem przeszkody
51. Tapicerka materiałowa Foundry z szarymi przeszyciami
52. Tempomat
53. Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60:40
54. Tylne spojler dachowy, lakierowany w kolorze nadwozia
55. Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
56. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego na tylnej kanapie
57. Układ wydechowy - pojedyncza końcówka
58. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS
59. Wybór trybu jazdy - Standardowy, Sportowy, Eco
60. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu
61. Wyświetlacz kolorowy 4.2" na tablicy zegarów
62. Zamek centralny z pilotem
63. Zderzaki - górna część lakierowana w kolorze nadwozia, dolna w kolorze tworzywa

- | | |
|---|---|
| 30. Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu | 64. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 31. Listwa wzdłuż dolnej linii szyb bocznych – w kolorze chromu | 65. Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów |
| 32. Listwy progowe - w kolorze tworzywa | 66. Światła przeciwmgielne ze statycznym doświetlaniem zakrętów |
| 33. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, w kolorze nadwozia, z kierunkowskazami | 67. Światła przeciwmgielne, tylne |
| 34. Podsufitka w jasnej tonacji | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 2. Lakier metalizowany, Chrome Blue | - |
| 3. Radio SYNC 2.5,DAB+,wys. 8",Applink 3.0,ACP,AA,z.głośno.,Bluetooth,2 USB,z.sterow. kierow.,głośniki | - |
| 4. Reflektory - Full LED, statyczne (zawiera tylne światła częściowo LED) | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
 Braki, uszkodzenia stan,weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

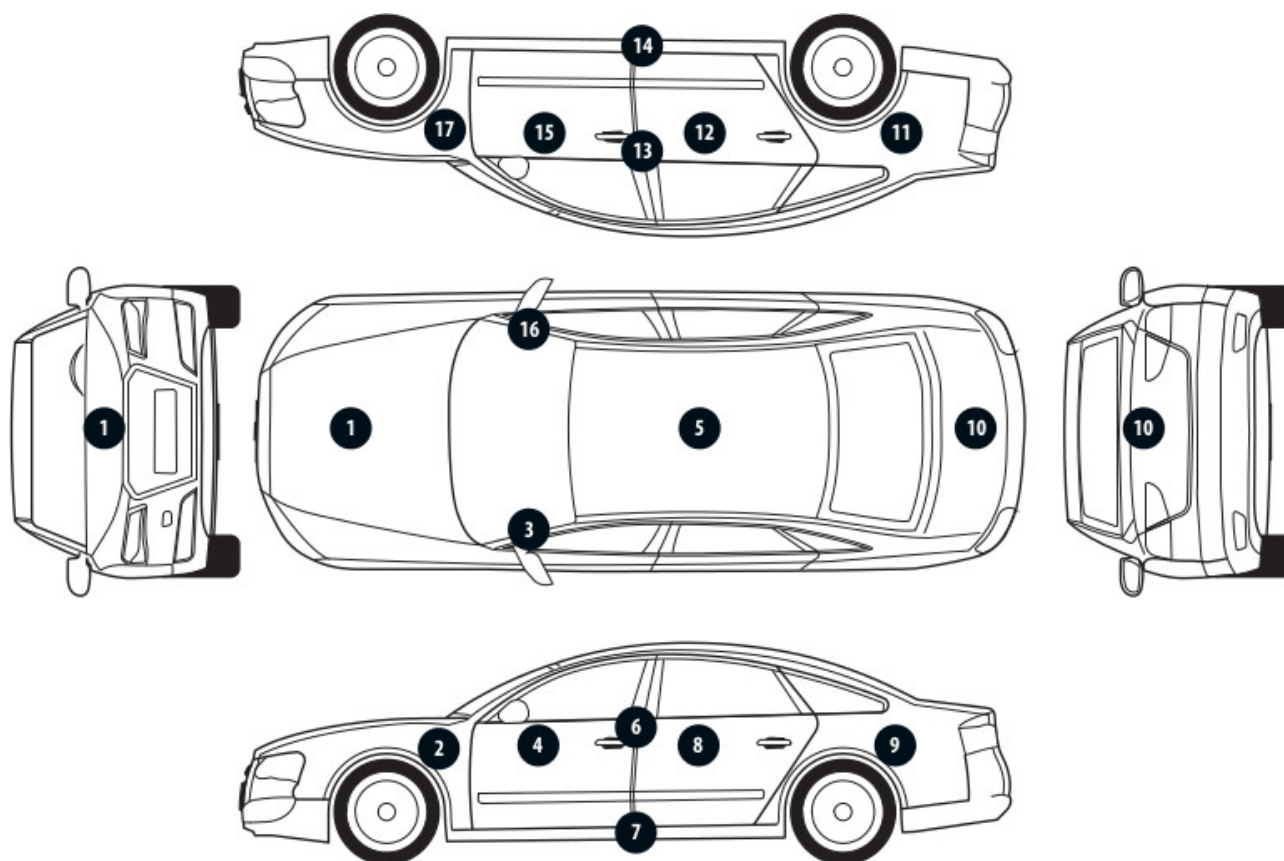
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 10-12-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupka przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 500
9	Światła tylne lewe	150 - 300
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Nierówna i głośna praca silnika. Aktywna kontrolka silnika. Informacja wymiana oleju konieczna. Głośna praca drzwi przednich lewych. Rysy na samochodzie. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne wady lakiernicze. Nieprzyjemny zapach w samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



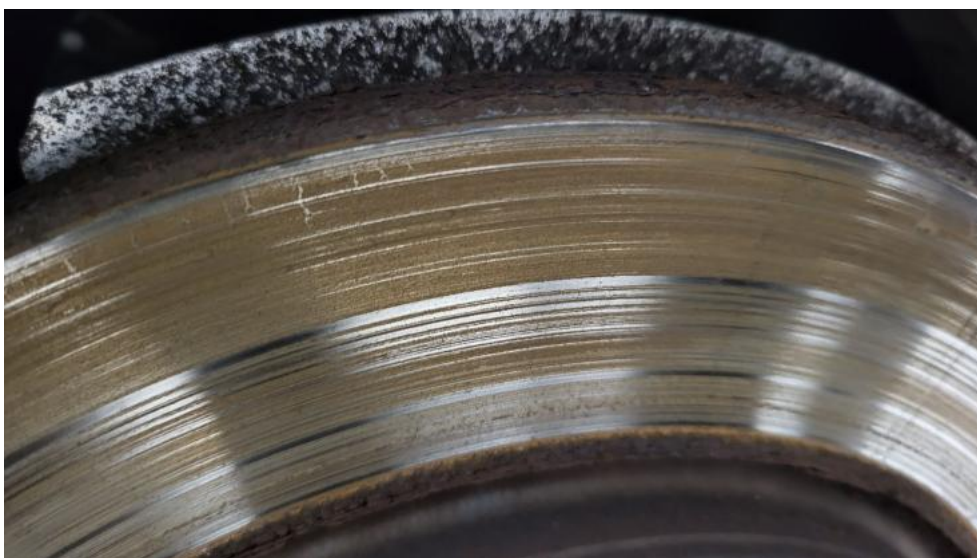
Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

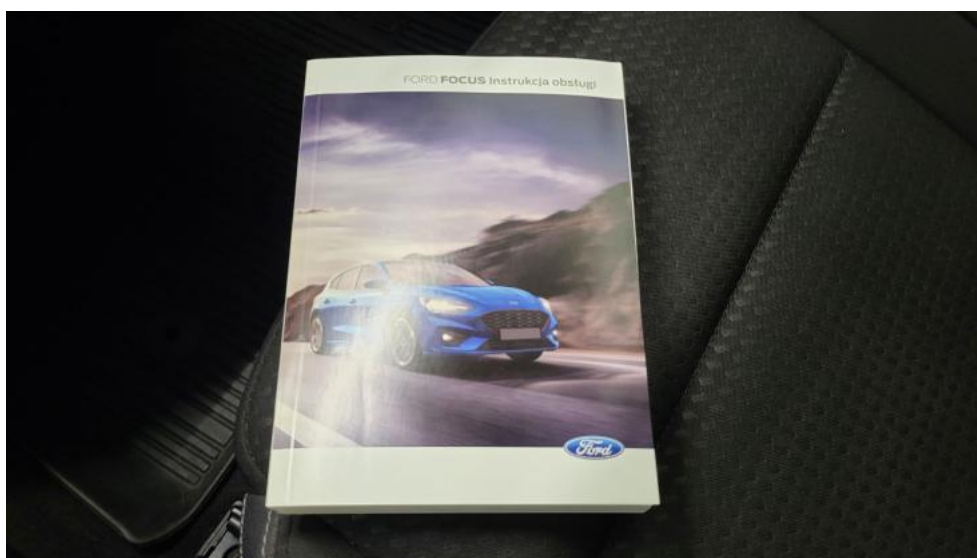


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

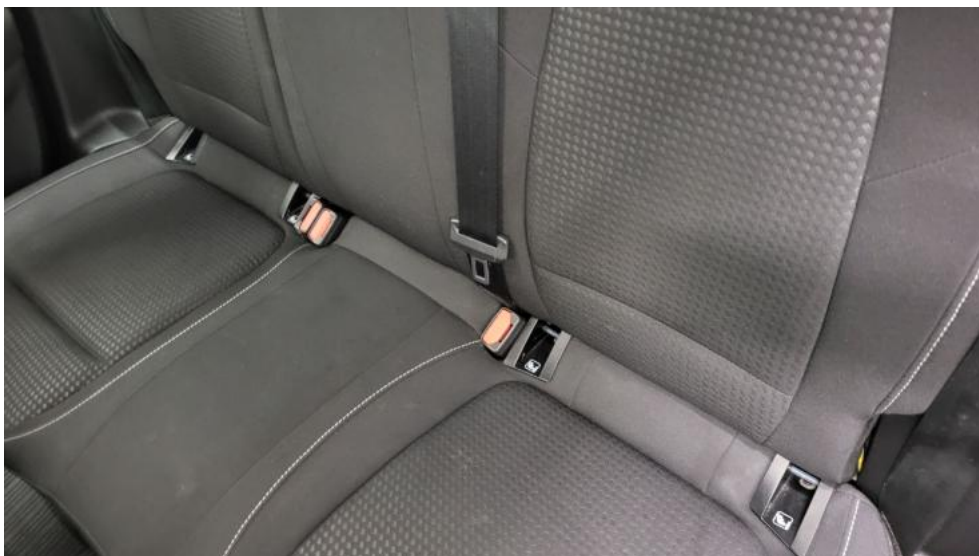


Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

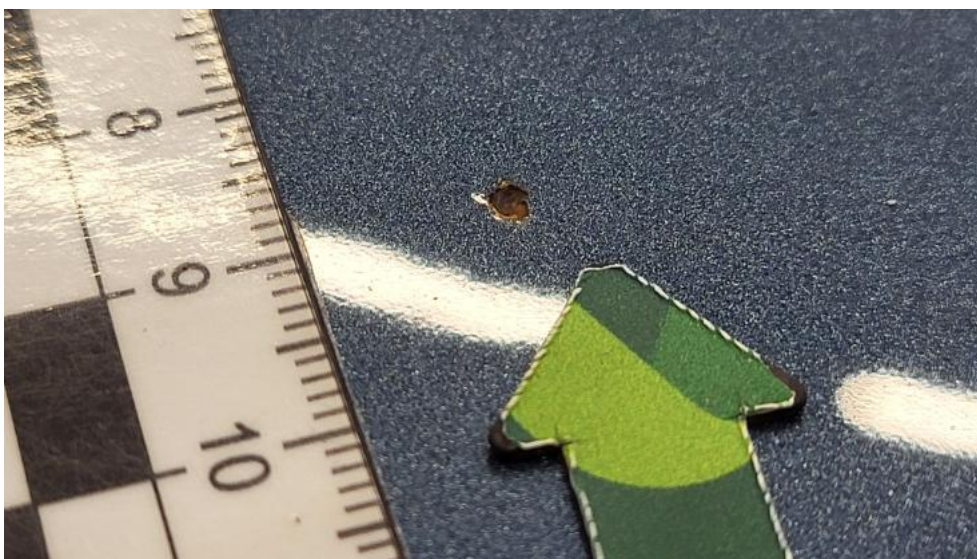
Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 38.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Inne 1



Fot. 40.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Listwa zderzaka prz P - Inne 1



Fot. 42.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

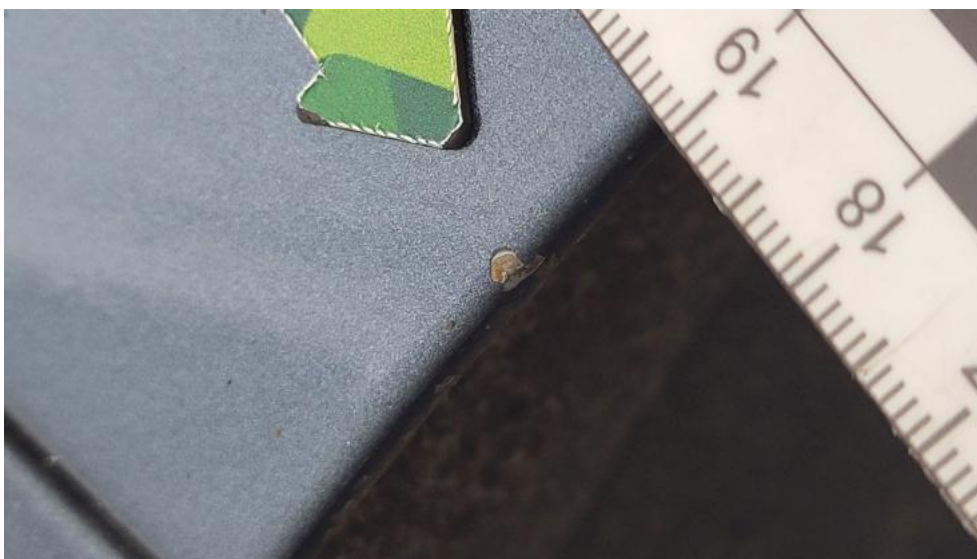
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 46.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Inne 1



Fot. 48.

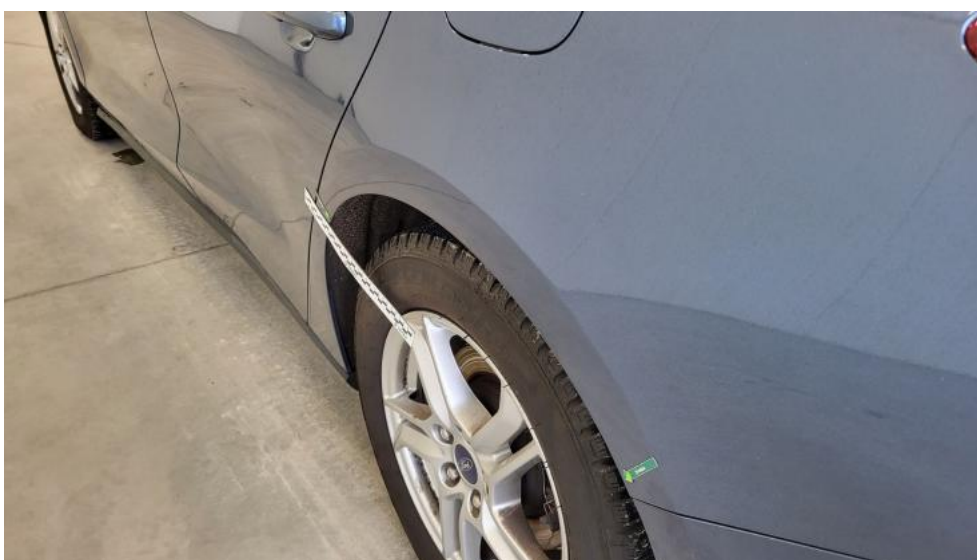
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

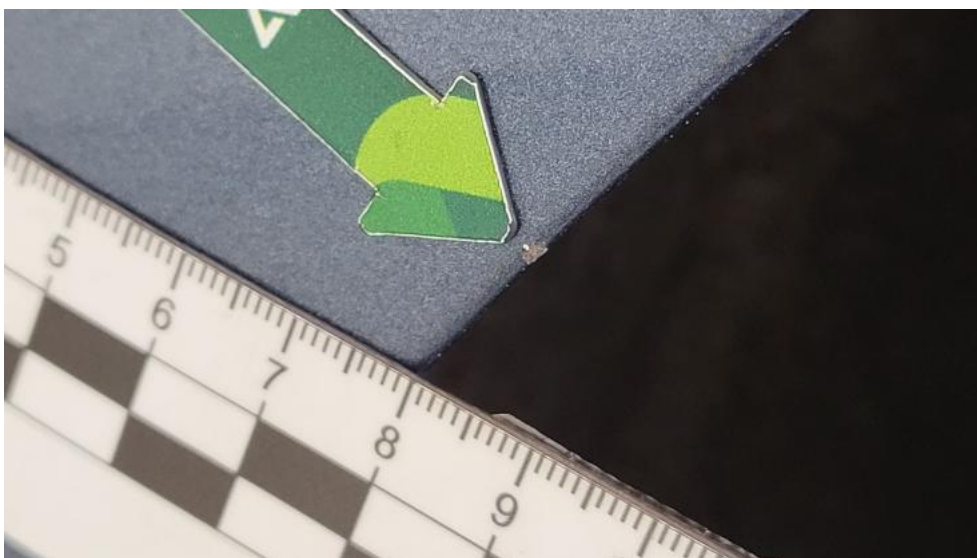
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

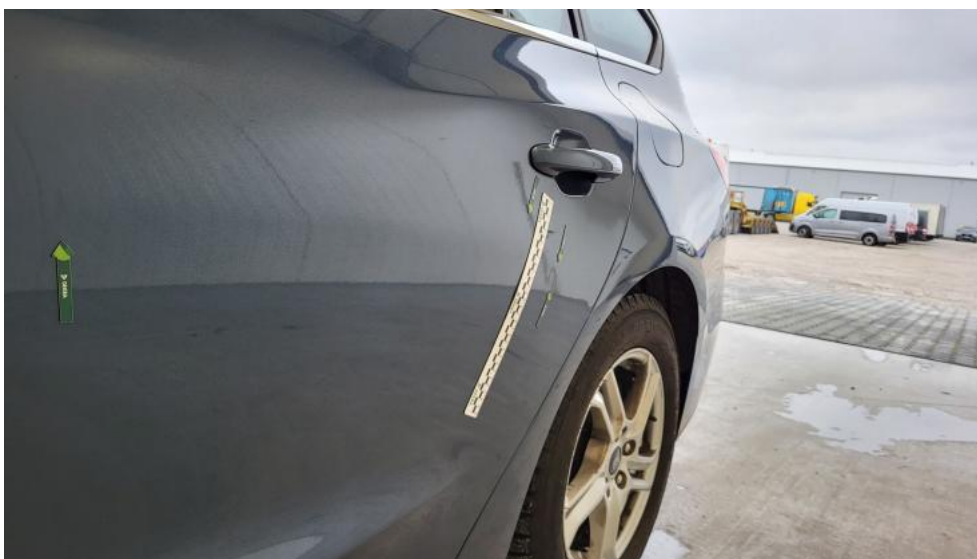
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

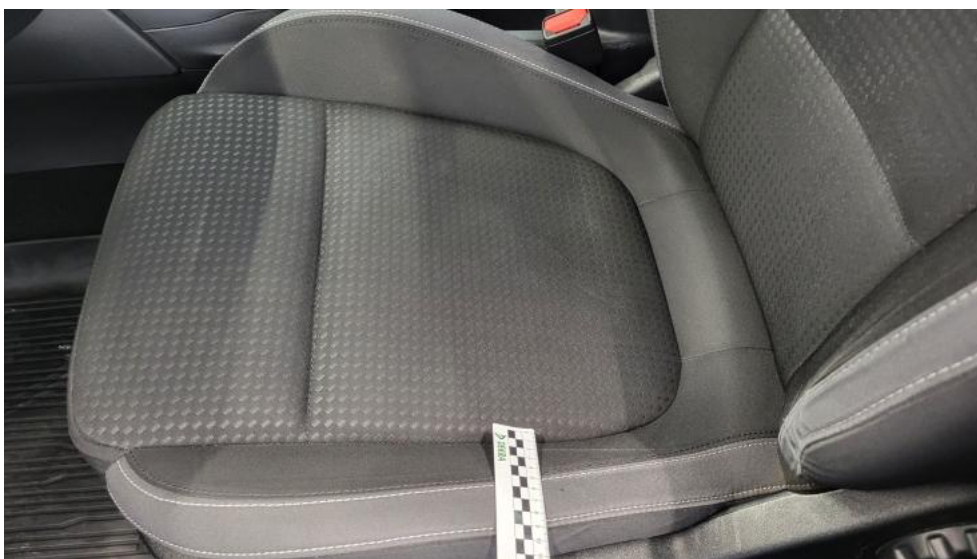


Fot. 57.
Koło kierownicy - Inne 1



Fot. 58.
Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Fotel prz. lew. - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 60.

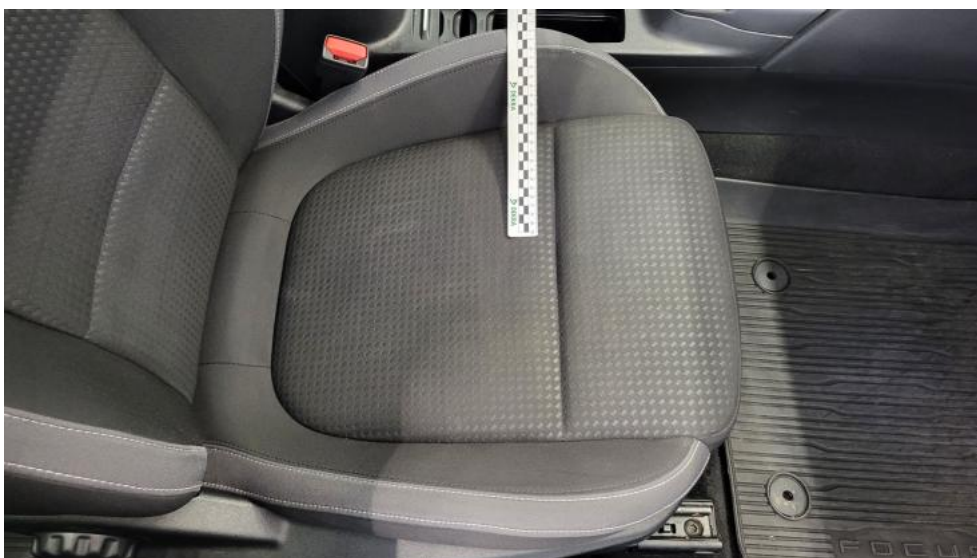
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

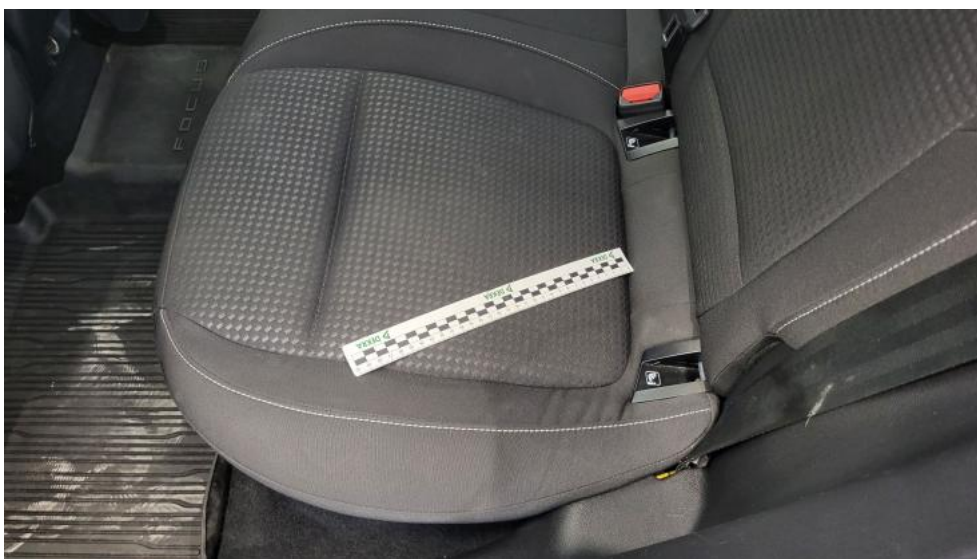
Fotel prz. lew. - Inne 2



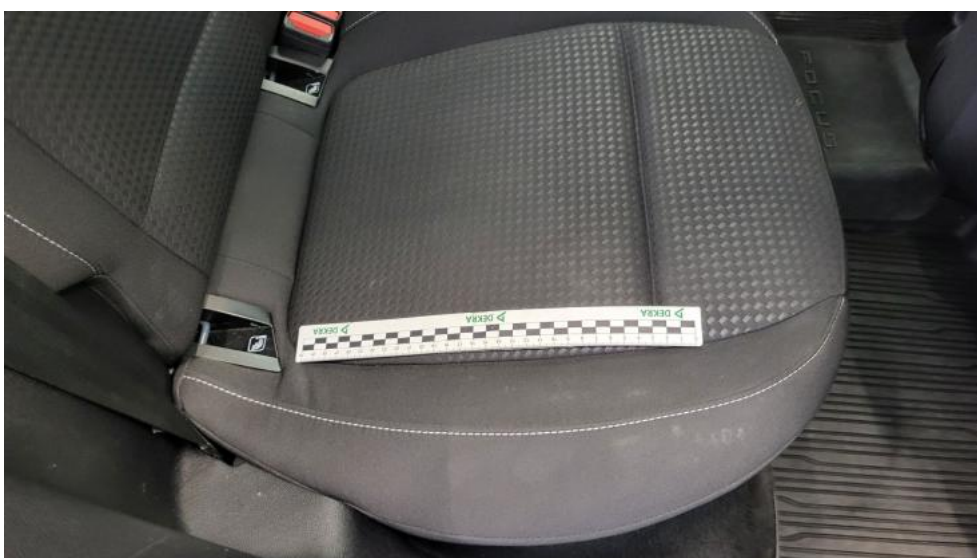
Fot. 62.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 64.
Kanapa tyl. - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Tapicerka drzwi przednich L - Inne 1



Fot. 66.

Tapicerka drzwi przednich L - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Tapicerka drzwi przednich P - Inne 1



Fot. 68.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Osłona p/słoneczna prawa - Inne 1



Fot. 70.

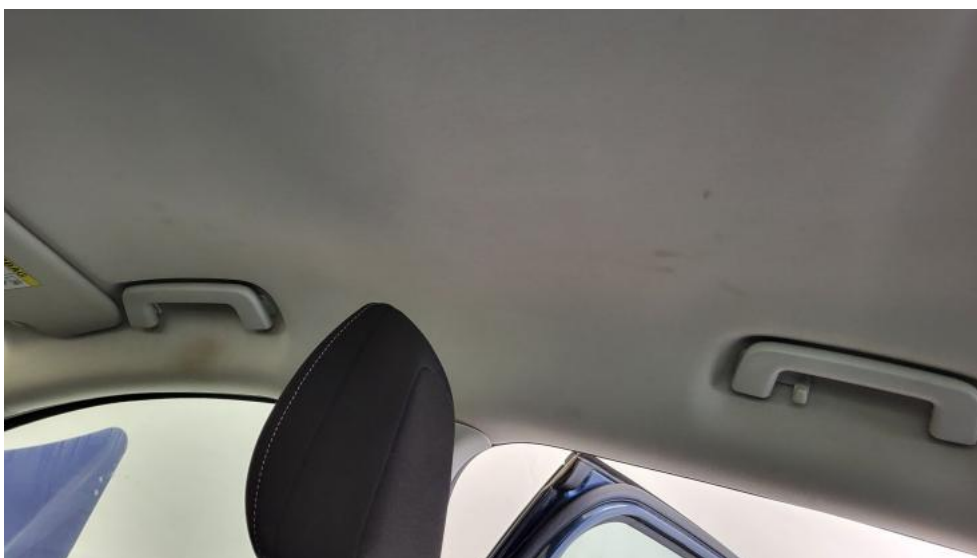
Podsufitka - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Podszufitka - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 72.

Podszufitka - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Wykładzina podłogi - Inne 1



Fot. 74.

Wykładzina pokrywy tylnej - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Wykładzina pokrywy tylnej - Inne 1



Fot. 76.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Wykładzina przestrzeni bagażowej - Inne 2