



ŁÓDŹ MOTOROWA VTS FLYING SHARK 7.7

Zamawiający wycenę:	PKO Leasing Świętokrzyska 36, 00-116 Warszawa
Numer zlecenia:	88/17/09/2026/PKO LEASING REMARKETING
Numer wewnętrzny:	24/025570
Nr fabryczny:	PL-VTS00341E424
Autor wyceny:	Inż. Artur Kawęcki

CEL I PRZEZNACZENIE WYCENY

Celem wyceny jest określenie wartości rynkowej i wartości dla wymuszonej sprzedaży przedmiotu wyceny dla potrzeb określenia ceny wywoławczej na aukcji, na rzecz PKO Leasing S.A.

IDENTYFIKACJA PRZEDMIOTU WYCENY

W dniu 22.09.2026r. przeprowadzono oględziny na terenie placu PKO LEASING REMARKETING Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.

Przedmiotem wyceny jest łódź motorowa VTS FLYING SHARK 7.7 przeznaczona do uprawiania żeglugi po wodach śródlądowych i morskich wodach przybrzeżnych. Wykorzystywana do sportu oraz rekreacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE

Nazwa:	Łódź motorowa
Producent:	VTS
Typ/model:	FLYING SHARK 7.7
Numer fabryczny:	PL-VTS00341E424
Przebieg:	-
Rok produkcji:	2024

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Długość całkowita:	8,29 m
Długość kadłuba:	7,37 m
Szerokość:	2,49 m
Miejsca do spania:	2
Załoga:	8 osób w kat. C
Prędkość jazdy:	60 km/h
Masa jednostki suchej wyposażonej:	1150 kg
Maks. zanurzenie:	0,8 m
Silnik:	Zaburtowy: Mercury F150 o mocy 110,4 kW
Wyposażenie:	Osprzęt kadłuba i pokładu: <ul style="list-style-type: none">- zabudowa z teaku na pokładzie dziobowym, w kokpicie i platformie kąpielowej,- owiewka z hartowanego szkła w malowanej ramie aluminiowej,- okucie dziobu wykonane ze stali nierdzewnej,- odbojnice kadłuba wykonane ze stali nierdzewnej,- 4 chowane knagi ze stali nierdzewnej z układem odprowadzania wody,- kasetowa drabinka kąpielowa,- kil po całej długości okuty nierdzewnym płaskownikiem,

**Kokpit:**

- kierownica Ultraflex Dolfin ze skórzaną obręczą,
- pulpit z taflami ozdobnymi z włókna węglowego,
- wstawki i klapki pulpitu lakierowane fakturowanym lakierem Nextel,
- przesuwany fotel sternika,
- 8 miejsc siedzących, oparcia przednich i tylnych siedzeń odchylane
- bakisty pod bocznymi fotelami,
- bakista w pokrywie rufowej,
- bagażnik pod pokrywą rufową,
- podwójny schowek na rękawiczki w pulpicie nawigatora, z gniazdem 12V i USB,
- uchwyty na napoje i gniazda USB w tylnym rzędzie siedzeń,
- podgrzewane fotele,
- przewód do ładowania,

Kabina:

- materac gr. 12cm,
- pikowana tapicerka burt,
- tapicerowana podsufitka,
- klapy i blaty lakierowane fakturowanym lakierem Nextel,
- toaleta chemiczna,
- 8 bakist w podsufitce,
- umywalka, bakista na przybory, stojak na butelki,
- oświetlenie (2xplafon LED, 2xtaśma LED wzdłuż burt, 2xlampka do czytania z USB).

- mechaniczna wentylacja z regulacją obrotów,

- szafka ze śmietniczką wiszącą 3L,

- schowek na bagaż kabinowy,

Rozwiązania techniczne:

- hydrauliczny układ kierowniczy Ultraflex
- podwójna instalacja akumulatorów (rozruchowy i serwisowy),
- urządzenie sterujące priorytetem ładowania,
- automatyczna pompa zenzowa z podwójnym czujnikiem zasilania,
- instalacja wody czystej ze zbiornikiem 56L, prysznic na platformie kąpielowej,
- umywalka w kabinie z separatorem ścieków,
- zbiornik paliwa 135L,

Zamontowane wyposażenie opcjonalne:

- kadłub w kolorze Espresso Black,
- ster strumieniowy Lewmar,
- winda kotwiczna Lewmar z kotwicą 7,5 kg
- instalacja 230V z ładowarką akumulatorów i gniazdem 230V w kabinie,
- podłoga pokryta panelami z pianki podłogowej EVA,
- system nagłośnienia w kabinie FUSION SRX400 z 2 głośniki z serii SM,
- system infotainment Q-Experience 10" Dual, 4 głośniki i wzmacniacz,
- pokładowe WiFi, czujnik głębokości i pomiar temperatury wody,
- moduł alarmu z syreną i powiadomieniami na telefon,
- pokrowiec portowy z materiału Sunbrella,
- daszek słoneczny chowany w kasecie z materiału Sunbrella,

STAN TECHNICZNY I DOKUMENTACJA

Łódź znajduje się w hali magazynowej, zabezpieczona przed działaniem czynników atmosferycznych.

Silnik uruchomiono. Praca silnika równomierna, prawidłowa. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny łodzi uniemożliwiają dokładne określenie jej sprawności oraz kompletności. Istnieje ryzyko wystąpienia wad, braków w kompletacji i niesprawności w warunkach pracy.

W trakcie oględzin stwierdzono oznaczenie CE na tabliczce znamionowej oraz numer VIN na kadłubie.

Łódź fabrycznie nowa, zgodnie z przekazaną informacją przez zleceniodawcę wodowana w celach testowych. Nie stwierdzono śladów eksploatacji. Stwierdzono zarysowania i zabrudzenia wynikające z transportu.

W trakcie oględzin nie stwierdzono licznika przebiegu łodzi.

Stan wizualny maszyny ocenia się na bardzo dobry.

Do łodzi okazano kluczyk do stacyjki oraz zrywkę.

Przestawiono dokumentację środka technicznego:

1. Fakturę zakupu
2. Dowód rejestracyjny
3. Instrukcję obsługi
4. Specyfikację

Uwaga:

Oględziny przedmiotu zostały przeprowadzone na placu i dotyczyły sprzętu poleasingowego, bez możliwości weryfikacji w działaniu i/lub uruchomienia. W związku z tym ocena stanu technicznego opiera się wyłącznie na oględzinach wizualnych.

W związku z tym istnieje możliwość ujawnienia uszkodzeń i usterek poza opisanymi w wycenie, w trakcie uruchomienia i eksploatacji przedmiotu.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin przedmiotu we własnym zakresie, najlepiej przy udziale wybranego serwisu lub mechanika/serwisanta, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego i kompletności przed udziałem w aukcji.

CE:

Rzeczoznawca nie dokonał weryfikacji, czy przedmiot spełnia wymagania dyrektywy maszynowej UE. Ocena stanu technicznego maszyny opiera się wyłącznie na oględzinach oraz informacjach umieszczonych na tabliczce znamionowej, a także na ewentualnie okazanej dokumentacji. Dokumentacja ta nie była jednak weryfikowana pod kątem jej poprawności ani kompletności. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowej weryfikacji zgodności maszyny z wymogami dyrektywy maszynowej we własnym zakresie, przed udziałem w aukcji i rozpoczęciem użytkowania.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Sporządzający niniejszą wycenę zastrzega, że:

- Niniejsza wycena została sporządzona wyłącznie w celu określenia wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów niż wskazane w niniejszym opracowaniu. W szczególności nie stanowi podstawy do oceny stanu technicznego ani przydatności przedmiotu wyceny do zakupu.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny, zarówno prawne, jak i fizyczne, ani za skutki wynikające z jego dalszej eksploatacji lub wykorzystania niniejszej wyceny.
- Niniejsza wycena nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i nie może być za taką uznawana. Określona wartość rynkowa nie stanowi gwarancji uzyskania ceny sprzedaży na wskazanym poziomie.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana, kopiowana ani rozpowszechniana w całości lub w części bez uprzedniej zgody sporządzającego oraz uzgodnienia formy i zakresu jej wykorzystania.
- Wycena została sporządzona na podstawie dostarczonej dokumentacji oraz oględzin przedmiotu wyceny przeprowadzonych metodą organoleptyczną. Nie wykonywano badań diagnostycznych, pomiarów specjalistycznych ani weryfikacji warsztatowej.
- Ocenę przedmiotu wyceny przeprowadzono w warunkach istniejących w miejscu i czasie udostępnienia obiektu do oględzin.
- Nie weryfikowano poprawności, autentyczności ani zgodności numerów identyfikacyjnych i seryjnych przedmiotu wyceny z dokumentacją, jak również nie potwierdzano prawdziwości danych przekazanych przez zleceniodawcę.

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA















