

Nr zlecenia: 110/30/01/2026/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 30.01.2026

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                     |                                      | Dane: [C] II-2026 |                                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Ciągnik samochodowy                  | VIN:              | WM A 0 6 X Z Z 0 L P 1 4 2 9 0 6 |
| Marka:                                           | MAN                                  | Nr rejestracyjny: | WGM6738H                         |
| Model pojazdu:                                   | 18.470 TGX E6 18.0t                  | Nr Info-Ekspert:  | 148-02352                        |
| Wersja:                                          | BLS(XXL)                             | Rok produkcji:    | 2020                             |
| Wskazanie drogomierza                            | 756409 km                            |                   |                                  |
| Data pierwszej rejestracji                       | 10.02.2020                           |                   |                                  |
| Data ważności badania technicznego               | 18.11.2026                           |                   |                                  |
| Rodzaj zabudowy                                  | ciągnik siodłowy z kabiną długą      |                   |                                  |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny                | wielkopojemna (odchylana) / XXL      |                   |                                  |
| Dop. masa całkow.                                | 18000 kg                             |                   |                                  |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa |                   |                                  |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3900 mm          |                   |                                  |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym               |                   |                                  |
| Pojemność / Moc silnika                          | 12419 ccm / 346kW (470KM)            |                   |                                  |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza         |                   |                                  |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                          |                   |                                  |
| Norma spalin                                     | E6                                   |                   |                                  |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni           |                   |                                  |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- \*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- \*Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- \*Immobilizer
- \*Kabina sypialna
- +Kierownica wielofunkcyjna
- \*Klimatyzacja automatyczna

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- \*Radioodtwarzacz
- \*Spoiler dachowy
- \*Spoilery boczne
- \*System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- \*System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- \*Szyby regulowane elektrycznie

|                                                 |                                    |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|
| 7 *Leżanka                                      | 18 *Tachograf                      |
| 8 *Lodówka                                      | 19 *Tempomat                       |
| 9 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 20 *Zamek centralny                |
| 10 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 21 *Zawieszenie tylne pneumatyczne |
| 11 *Ogrzewanie niezależne                       | 22 *Zwalniacz                      |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                        | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *EVERGREEN 315/70 R22.5 156/150L LINE ROUTE ESL01 | 9,2          |
| Przednie prawe: | *EVERGREEN 315/70 R22.5 156/150L LINE ROUTE ESL01 | 8,3          |
| Tylne LZ:       | *HUBTRAC 315/70 R22.5 156/150L REGIONAL D11       | 5,3          |
| Tylne LW:       | *HUBTRAC 315/70 R22.5 156/150L REGIONAL D11       | 6,2          |
| Tylne PZ:       | *SAILUN 315/70 R22.5 12/148M SDR1                 | 7,7          |
| Tylne PW:       | *SAILUN 315/70 R22.5 12/148M SDR1                 | 8,0          |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( - ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG             | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                  |       |
| Czyszczenie                     | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa           | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM             | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE            | ( - ) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W pojeździe jest nieszczelność w układzie pneumatycznym – pojazd nie nabija wystarczającego ciśnienia powietrza – brak możliwości wykonania próby ruchowej.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Istnieje możliwość wykrycia wad i niesprawności.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**Uwaga:**

**Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.**

**Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.**

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

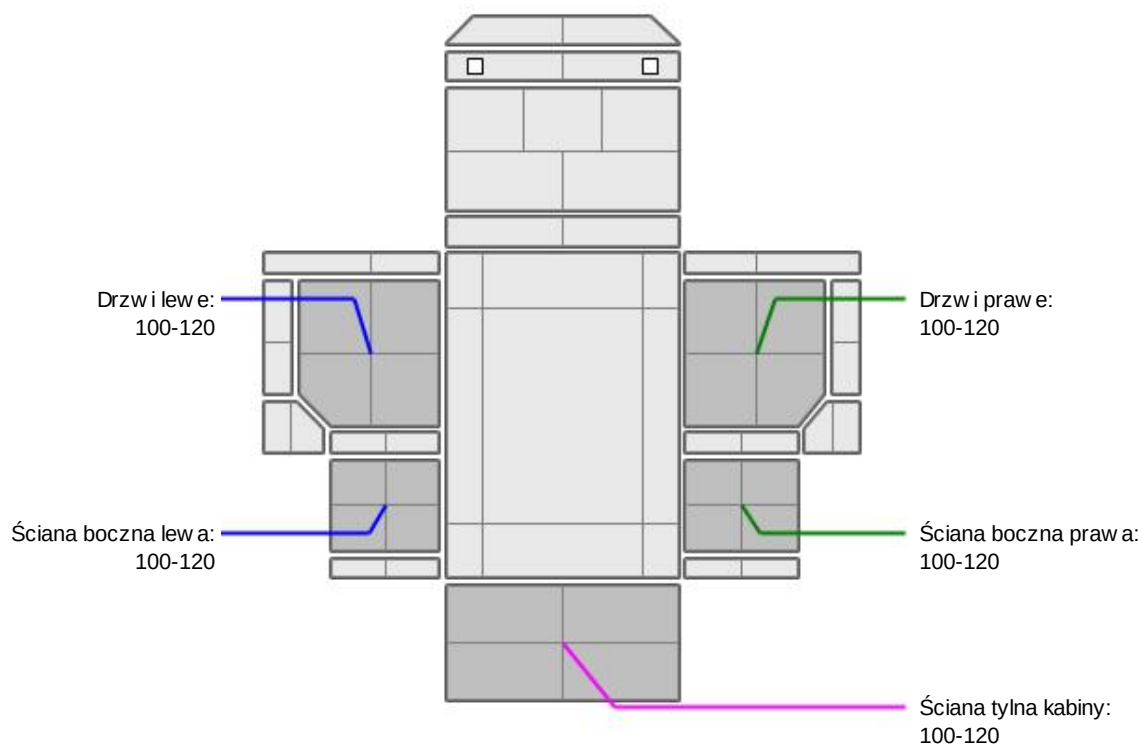
Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycenę wykonał: Adam Regulski

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                        | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|-------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni     | L     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | Pokrywa przednia    |       | Brak możliwości otwarcia                  |      |         |
| 3    | Drzwi boczne        | L     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 4    | Drzwi boczne        | P     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 5    | Ściana boczna tylna | L     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 6    | Ściana boczna tylna | P     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Drzwi               | L     | 100-120              |      |
| 2    | Ściana boczna       | L     | 100-120              |      |
| 3    | Drzwi               | P     | 100-120              |      |
| 4    | Ściana boczna       | P     | 100-120              |      |
| 5    | Ściana tylna kabiny |       | 100-120              |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis                            | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, popękany, | ślady nieprofesjonalnych napraw |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana                                           |                                 |         |
| 3    | Stopień boczny            | L     | Korozja stopnia dolnego                              |                                 |         |
| 4    | Stopień boczny            | P     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, popękany  |                                 |         |
| 5    | Owiewka boczna            | L     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej            |                                 |         |
| 6    | Nadkole tylne cz. górna   | L     | Brak                                                 |                                 |         |
| 7    | Nadkole tylne cz. górna   | P     | Brak                                                 |                                 |         |
| 8    | Owiewka przód             | L     | Zarysowana                                           |                                 |         |



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikaty na zestawie wskaźników: zapas ciśnienia za niski.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W pojedzie jest nieszczelność w układzie pneumatycznym – pojazd nie nabija wystarczającego ciśnienia powietrza – brak możliwości wykonania próby ruchowej.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Istnieje możliwość wykrycia wad i niesprawności.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła przedniego  | P     | Ubytki bieżnika    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 3    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 5    | Tarcza koła tylnego    | P     | Ogniska korozji    |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- 1 Głośność pracy silnika BEZ UWAG

Ze względu na uszkodzoną instalację pneumatyczną (nieszczelność) nie było możliwości wykonania próby ruchowej. Pojazd unieruchomiony.  
Jedynie uruchomiono silnik - brak uwag.  
Możliwość wykrycia wad i niesprawności.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- 1 Kluczyki (ilość sztuk) okazano 1kpl.  
2 Dowód rejestracyjny TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 **Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eReczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi

w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.  
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



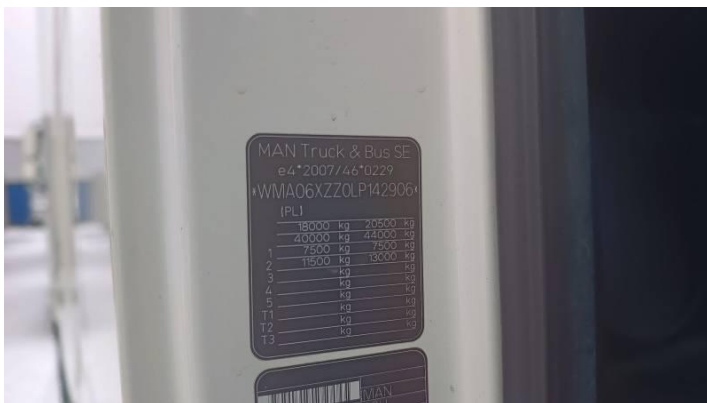
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60





Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*