

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/06717/26/01/27
Nr zlecenia/szkody: FLOTA
Data zlecenia: 27-01-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0143739
Producent	FORD
Model	Focus Kombi 18-21
Typ/wersja	Focus 1.0 EcoBoost mHEV ST-Line X
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1313
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1940
Rozstaw osi 1/2	2650
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	155/114
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WZ066FX
VIN	WF0PXXGCHPLY54310
Data 1. rejestracji	27-08-2021
Data nast. bad. techn.	27-08-2026
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	159 300 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	215/50 17 95V	5,5 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	215/50 17 95V	5,5 mm
tylna	prawe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	215/50 17 95V	5,5 mm
	lewe	FIRESTONE, WINTERHAWK 4	215/50 17 95V	5,5 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Blokada zapobiegająca otwarciu tylnych drzwi przez dzieci, elektryczna
2. Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył
3. Dach lakierowany w kolorze nadwozia
4. Drzwi bagażnika –zamykane/otwierane elektrycznie, bezdotykowo zawiera (system KeyFree, Lust. ele. skł)
5. Dywaniki podłogowe – z przodu i z tyłu, welurowe z podwójnymi przeszyciami
6. ESP - układ stabilizacji toru jazdy, TSC, TA EBA i wspom. ruszania pod górę HSA
7. Felgi aluminiowe 17, wzór 5x2-ramienny, wykończenie w kolorze Rock Metallic, z ogumieniem 215/50
8. FordPass Connect z modemem GSM (Zdalne zamyk. otw. zamk., funkc. lokal. pojazdu, Live Traffic, WiFi)
9. Fotel kierowcy - ręczna regulacja pochylenia oparcia
10. Fotel kierowcy regul. elektrycznie w 4 kierunkach
11. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
12. Fotel pasażera - ręczna regulacja pochylenia oparcia
13. Fotel pasażera z regulacją przód - tył
14. Fotele przednie - styl sportowy
15. Gniazdko 12V w bagażniku
16. Hamulec pokolizyjny
17. Hamulec postojowy - sterowany elektrycznie z funkcją Auto Hold
18. Immobilizer
19. Inteligentny ogranicznik prędkości
20. Kamera cofania
21. Kierownica 3-ramienna, skórzana w stylizacji ST-Line
22. Kieszenie w oparciach foteli przednich
23. Klamki wewnętrzne chromowane
24. Klamki zewnętrzne drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
25. Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
26. Kluczyk Ford My Key
27. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
28. Komputer pokładowy
39. Nakładki miękkie na konsoli centralnej na wysokości kolan kierowcy i pasażera
40. Obrazowania szyb bocznych – w kolorze czarnym
41. Podsufitka materiałowa w ciemnej tonacji
42. Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne w 1 i 2 rzędzie
43. Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
44. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
45. Radio SYNC3, DAB, nawiga, wysł. 8", AppLink 3.0, ACP, AA, z. głoś., Bluetooth, 2USB, ster. kierow., głośniki 6, wysł 2.3
46. Reflektory - światła do jazdy dziennej LED
47. Reflektory LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych
48. Reflektory automatyczne, włączające się w zależności od poziomu natężenia światła
49. Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze czarnym
50. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
51. System Auto-Start-Stop
52. System KeyFree z przyciskiem FordPower (centralny zamek z kluczem elektronicznym)
53. System Pre-Collision Assist wspier. kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji+FCW+DBS+AEB
54. System bezkorkowego wlewu paliwa - Ford Easy Fuel
55. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
56. System przypominający o zapięciu pasów dla wszystkich foteli
57. Szyba przednia z dodatkową warstwą akustyczną
58. Szyby przednie i tylne elektryczne z syst. automatycznego zamykania z czujnikiem przeszkody
59. Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
60. Tapicerka materiałowa Foundry z czerwonymi przeszyciami
61. Tempomat
62. Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60:40, z otw. do przewozu nart i skład. podłokietnikiem
63. Tylne spojler dachowy - duży, lakierowany w kolorze nadwozia, ze światłem STOP
64. Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą i aluminium w stylizacji sportowej
65. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego na tylnej kanapie
66. Układ wydechowy - podwójna końcówka

- | | |
|--|--|
| 29. Konsola centralna Premium z przesuwany podłokietnikiem, schowek zamykany roletą i gniazdko 12V | 67. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS |
| 30. Konsola dachowa - średniej długości z lampkami LED w 1 i 2 rzędzie siedzeń | 68. Wybór trybu jazdy - Standardowy, Sportowy, Eco |
| 31. Krata wlotu powietrza górna, w kolorze tworzywa, w stylizacji plastra miodu | 69. Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie z czujnikiem deszczu |
| 32. Lakier zwykły, Race Red | 70. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu |
| 33. Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu | 71. Wyświetlacz kolorowy 12.3 na tablicy zegarów |
| 34. Listwy ozdobne na desce rozdzielczej i drzwiach w kolorze 'jasny carbon' | 72. Zamek centralny z pilotem |
| 35. Listwy progowe - w stylizacji ST-Line, lakierowane w kolorze nadwozia | 73. Zawieszenie sportowe |
| 36. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, w kolorze nadwozia, z kierunkowskazami | 74. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 37. Lusterka boczne składane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłóże | 75. Światła przeciwmgielne, tylne |
| 38. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 76. Światła przednie przeciwmgielne LED, z funkcją doświetlania zakrętów |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Koło zapasowe dojazdowe | - |
| 2. Lakier metalizowany, Moondust Silver | - |
| 3. Reflektory - Full LED, statyczne (zawiera tylne światła częściowo LED) | - |
| 4. Wyświetlacz przezierny - Head-Up Display | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu

strona 3/45

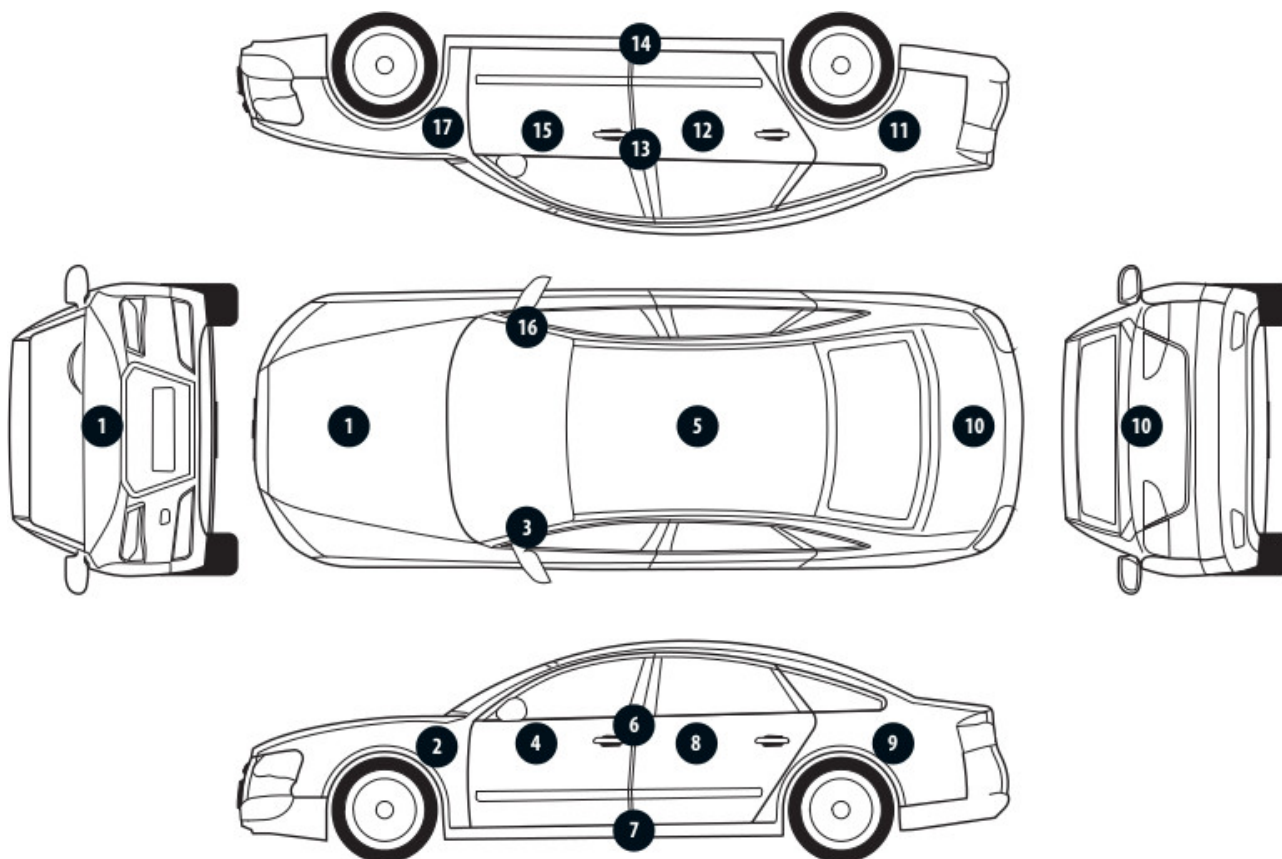
uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto
w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 18-02-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Łotnik przedni lewy	150 - 300
3	Słupek przedni lewy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 200
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 1000
9	Łotnik tylny lewy	150 - 2000
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 200
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki
TAK
2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Cztery dywaniki w bagażniku. Utrudnione wrzucanie drugiego biegu. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Widoczne wady lakiernicze. Informacje z placu: uszkodzony drugi bieg(wybija, wchodzi trudno lub wcale), szyba kierownicy czasami zamiast się zamknąć otwiera się, czujnik lewy przód czasem widzi nieistniejące przeszkody.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

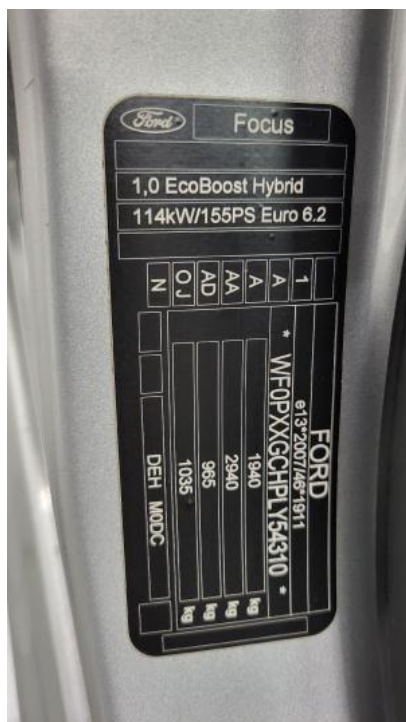


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



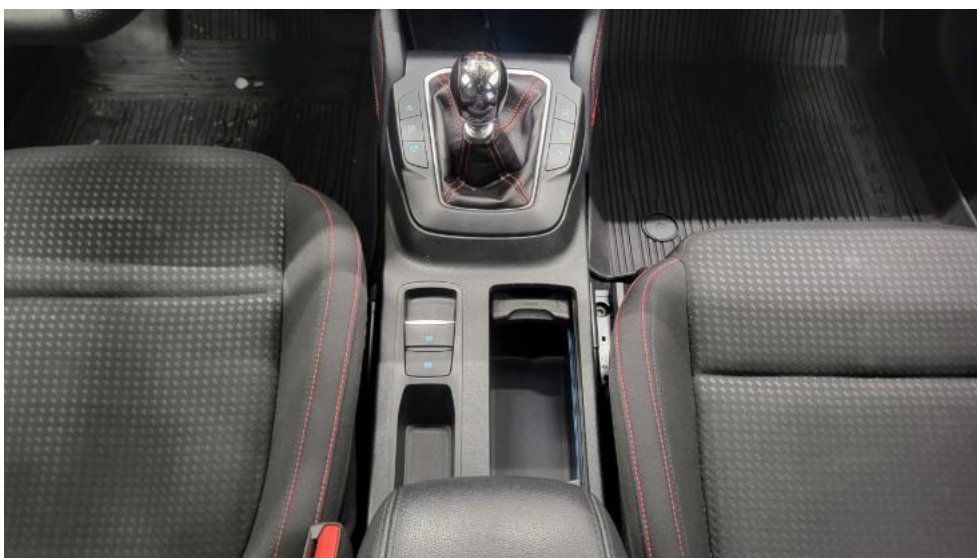
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

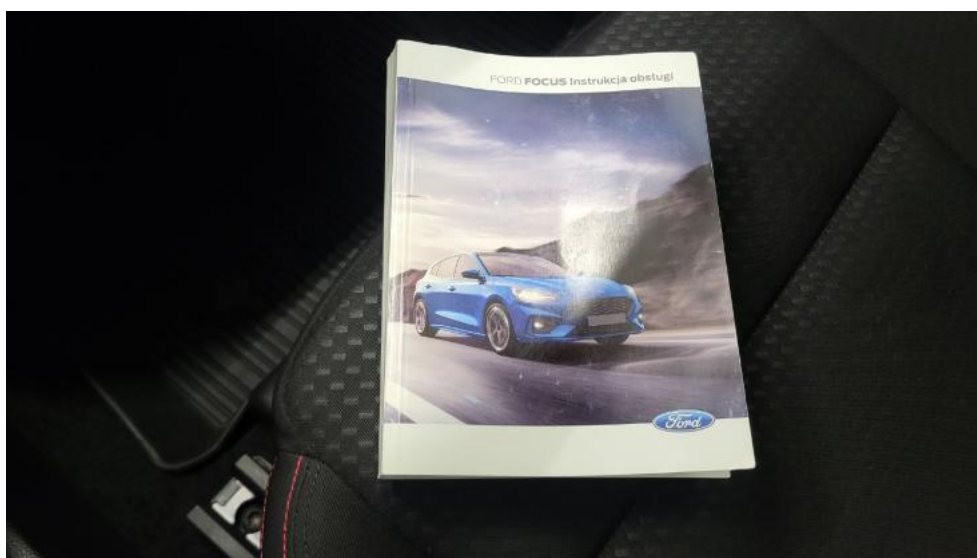


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

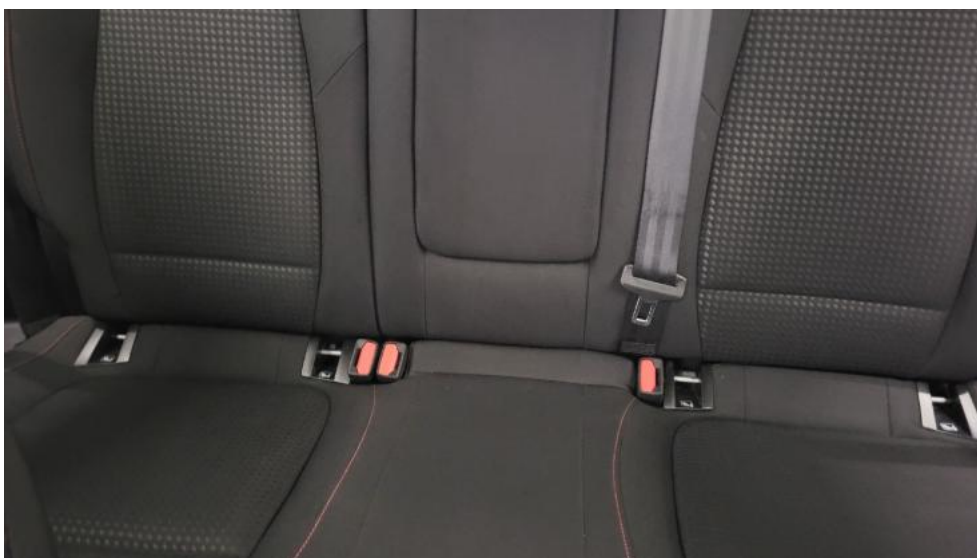


Fot. 34.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

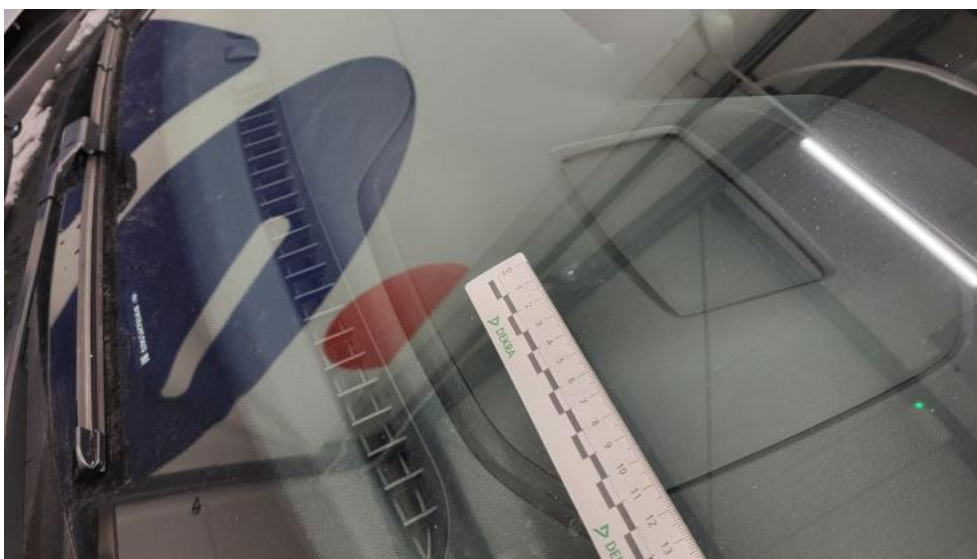
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

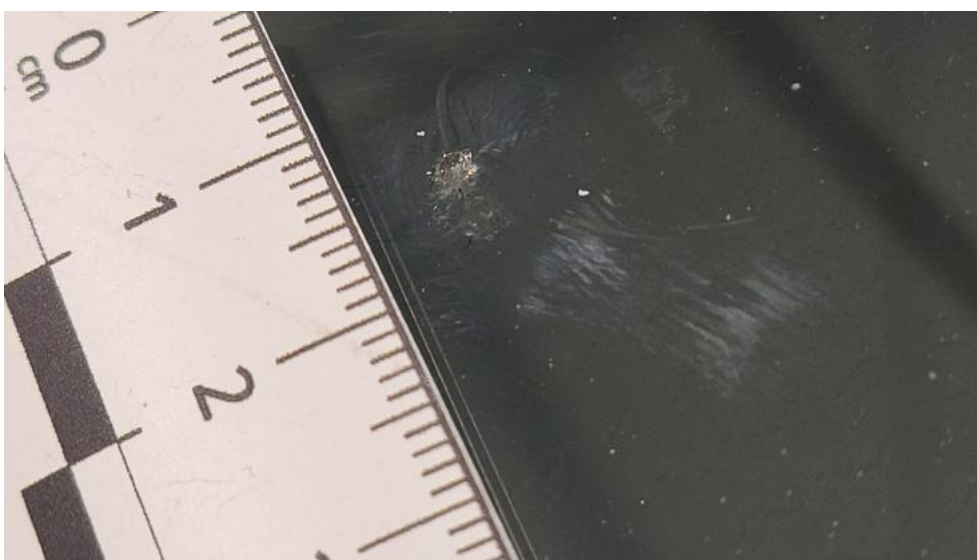
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 42.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Uszczelka/listwa szyby czołowej - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 48.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Ścianka tylna P / Ścianka boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Pokrywy bagażnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Szyba tylna - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Zderzak tylny - Inne 1



Fot. 56.
Zderzak tylny cz dolna - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 62.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 66.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Gałka dźwigni zmiany biegów - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

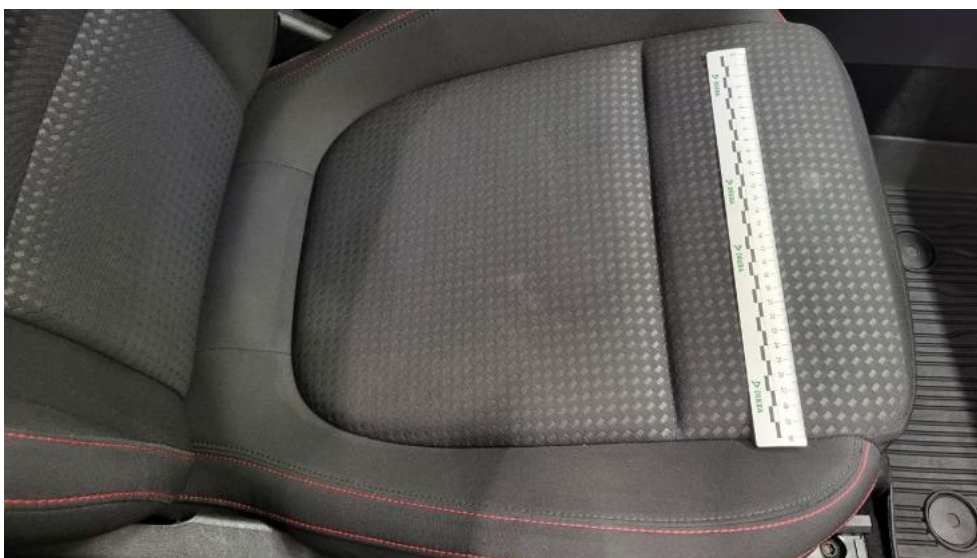
Podłokietnik środkowy przedni - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 70.

Fotel prz. praw. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
Kanapa tyl. - Inne 1



Fot. 72.
Wykładzina podłogi - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

Wykładzina podłogi - Inne 1