

Nr zlecenia: 55/11/10/2024/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 11.10.2024

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
 wi tokrzyska 36  
 00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoz



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] X-2024

Rodzaj pojazdu: <b>Naczepa</b>	VIN: <b>SUDNS30000046928</b>
Marka: <b>WELTON</b>	Nr rejestracyjny: <b>WGM98417</b>
Model pojazdu: <b>NS 3 36.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>188-00031</b>
Wersja: <b>K/M2/13.62 Mega</b>	Rok produkcji: <b>2015</b>

Data pierwszej rejestracji	13.02.2015
Data wykonania badania technicznego	11.04.2025
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	39000 kg / 6250 kg / 29750 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Dach rozsuwany	5 *Osłony p/najazdowe boczne
2 *Hamulce tarczowe	6 *Zamknięcie celne
3 *Opoczka zwijana	7 *Zawieszenie pneumatyczne
4 *Osie bezobsługowe	8 *Zawór regulacji wysokości zawieszenia

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Skrzynka narzędziowa

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Średnica [mm]
Przednie lewe:	*ATHOS HG2157 445/45/R19,5	4,1
Przednie prawe:	*ATHOS HG2157 445/45/R19,5	8,6
II Osi lewe:	*DOUBLE COIN RR905 445/45/R19,5	13,2
II Osi prawe:	*DOUBLE COIN RR905 445/45/R19,5	10,8

III Osi lewe:	*LEAO T820 445/45/R19,5	9,1
III Osi prawe:	*LEAO T820 445/45/R19,5	8,1

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( - )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Uszkodzenia:

Naro nik LP: Zarysowania

Za lepka ruby koła lewego pierwszewj osi: Połamana 1szt

Za lepka ruby koła lewego drugiej osi: Połamana 1szt

Za lepka ruby koła lewego trzeciej osi: Brak 1szt

Opo cza strona lewa: Rozerwana, lady napraw

Drzwi LT: Rozerwana okleina, rozerwane od wewn trz

Drzwi PT: Rozerwana okleina

Odbój PT: Rozerwany

Opo cza strona prawa: Rozerwana

Za lepka ruby koła prawego trzeciej osi: Brak 1szt

Za lepka ruby koła prawego drugiej osi: Połamana 1szt

Za lepka ruby koła prawego pierwszej osi: Brak 1szt

wiatło obrysowe PP: Połamany klosz

Opona lewa pierwszej osi: Przeci ty bok

Opona prawa pierwszej osi: Przeci ty bok

Warto ustalona na podstawie ofert sprzeda y na pojazdy podobne, uwzgl dniaj c stan utrzymania wycenianego pojazdu.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### POZOSTAŁE INFORMACJE

#### 1 Pochodzenie pojazdu

Salon Polska

#### 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8

e32*2007/46*0006*02		<b>WIELTON</b>	
SUDNS300000046928		DIRECTIVE 96/53/EEC	
MASA CAŁKOWITA (TOTAL WEIGHT)	<b>36000 kg</b>	<b>39000 kg</b>	
OS I / AXLE	<b>8000 kg</b>	<b>9000 kg</b>	DLUGOŚĆ / LENGTH [mm] <b>13830</b>
OS II / AXLE	<b>8000 kg</b>	<b>9000 kg</b>	SZEROKOŚĆ / WIDTH [mm] <b>2550</b>
OS III / AXLE	<b>8000 kg</b>	<b>9000 kg</b>	
OS IV / AXLE	<b>0 kg</b>	<b>0 kg</b>	
SPRZĘG (COUPLING)	<b>12000 kg</b>	<b>12000 kg</b>	
TYP / TYPE	<b>NS-3</b>		
ROK / YEAR	<b>2015</b>		b [mm] <b>12000</b>

<b>KNORR-BREMSE</b>																							
<table border="1"> <tr> <td>Model</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Typ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wersja</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wzrost</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waga</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prędkość</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Siła hamowania</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wzrost</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waga</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prędkość</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Siła hamowania</td> <td></td> </tr> </table>		Model		Typ		Wersja		Wzrost		Waga		Prędkość		Siła hamowania		Wzrost		Waga		Prędkość		Siła hamowania	
Model																							
Typ																							
Wersja																							
Wzrost																							
Waga																							
Prędkość																							
Siła hamowania																							
Wzrost																							
Waga																							
Prędkość																							
Siła hamowania																							







Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



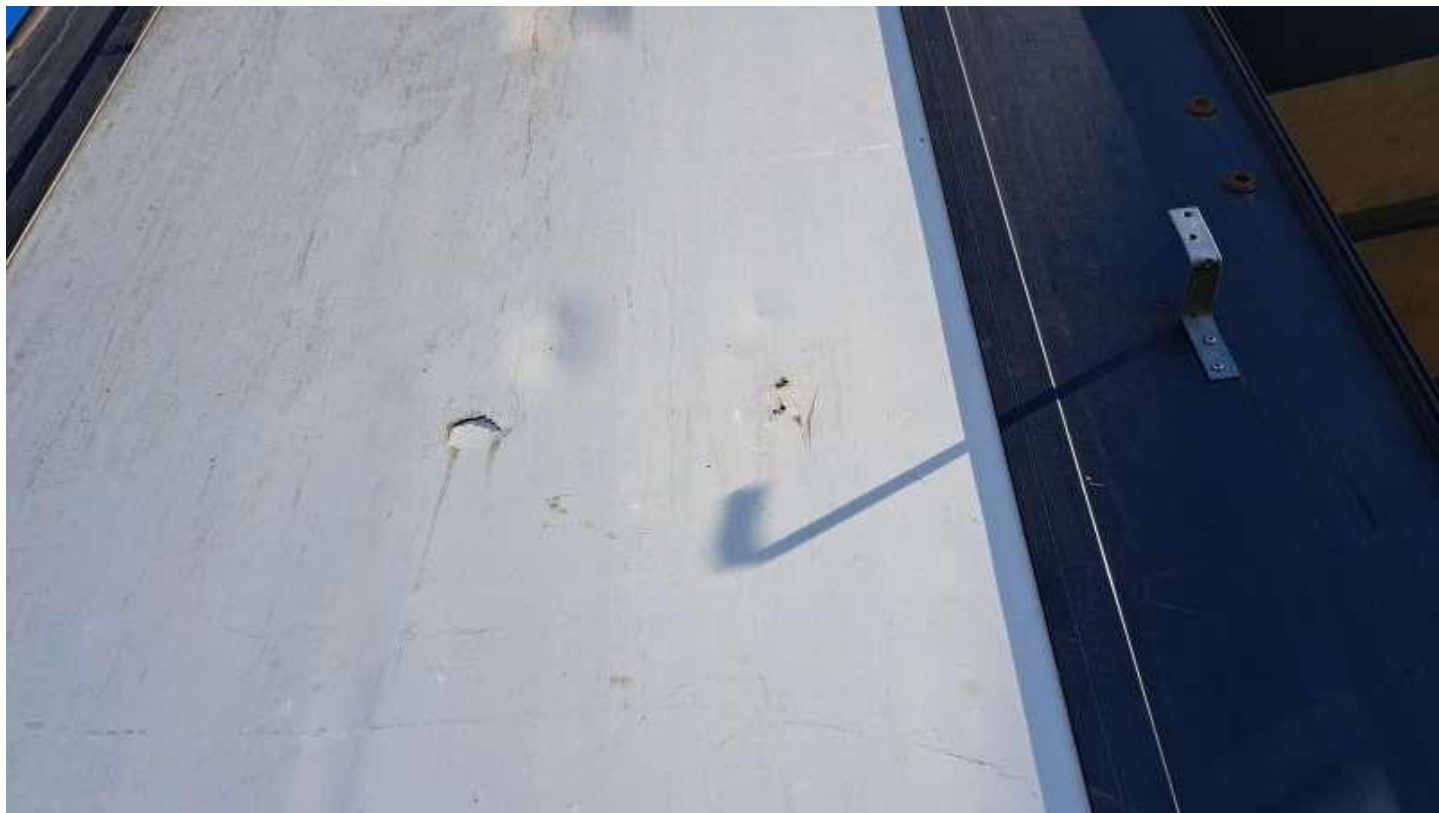
Fot. nr 49



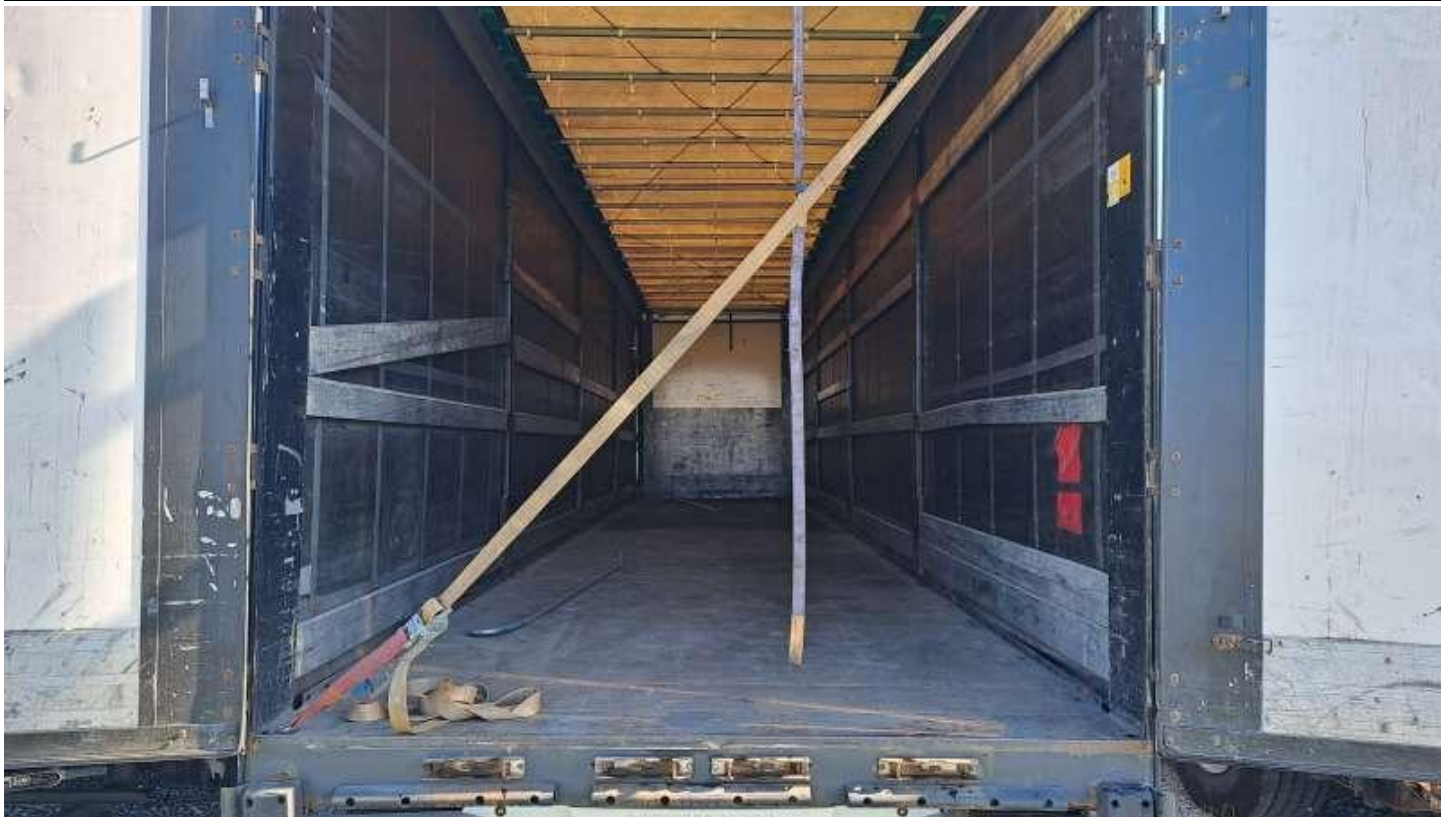
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



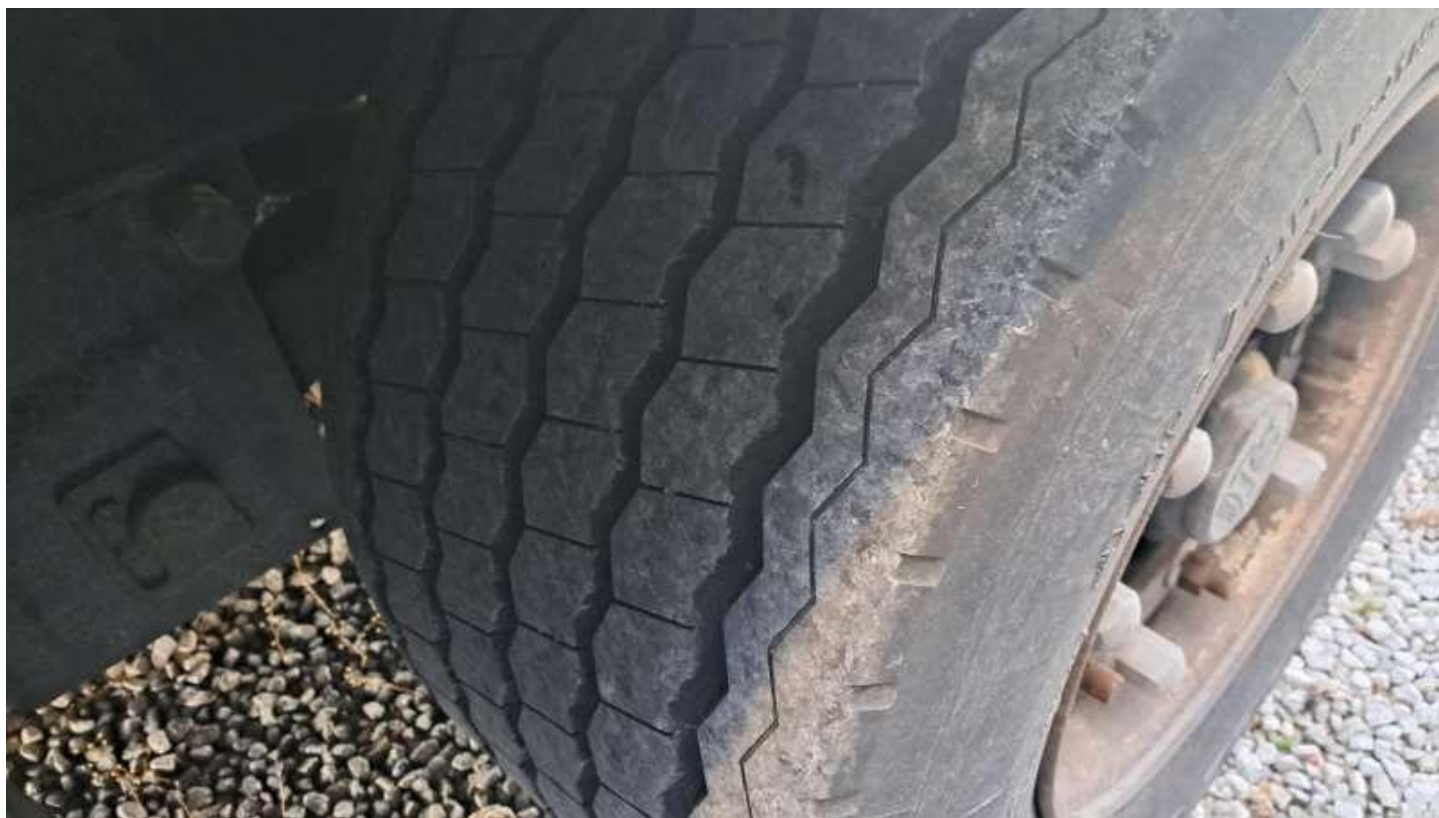
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*