

Nr zlecenia: 79/06/06/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/06/06

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
ul. Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU              |                      | Dane: [N] VI-2025                 |                          |
|-------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                           | <b>Naczepa</b>       | VIN:                              | <b>WSM00000003238626</b> |
| Marka:                                    | <b>SCHMITZ</b>       | Nr rejestracyjny:                 | <b>ST7332H</b>           |
| Model pojazdu:                            | <b>SCS 24 35.0t</b>  | Nr Info-Ekspert:                  | <b>181-00051</b>         |
| Wersja:                                   | <b>13.62 MB MEGA</b> | Rok produkcji:                    | <b>2016</b>              |
| Data pierwszej rejestracji                |                      | 2016/02/08                        |                          |
| Data ważności badania technicznego        |                      | 2025/06/07                        |                          |
| Rodzaj naczepy                            |                      | skrzyniowa z opończą typu kurtyna |                          |
| Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność |                      | 36000 kg / 6610 kg* / 29390 kg    |                          |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi             |                      | poduszki / 1310 mm                |                          |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                            |      |                                                              |
|-------------------------|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                 | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   |
| 1                       | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  | 10   | Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku                          |
| 2                       | Dach podnoszony hydraulicznie              | 11   | Osie bezobsługowe SAF                                        |
| 3                       | Dach suwany Schmitz                        | 12   | Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm                          |
| 4                       | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy           | 13   | Podpory postojowe Jost                                       |
| 5                       | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości | 14   | Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset |
| 6                       | Hamulec postojowy pneumatyczny             | 15   | Światła obrysowe                                             |
| 7                       | Kłonicze przesuwne 3 pary Schmitz          | 16   | Uchwyty do mocowania ładunku 13 par                          |
| 8                       | Kosz na 2 koła zapasowe                    | 17   | Zawieszenie pneumatyczne                                     |
| 9                       | Odboje gumowe                              |      |                                                              |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny  
     Układ hamulcowy dwuobwodowy  
     Układ hamulcowy pneumatyczny

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                      | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *LINGOLNG 385/55 R19.5 GREENVAN | 6,4          |
| Przednie prawe: | *LINGOLNG 385/55 R19.5 GREENVAN | 4,9          |
| II Osi lewe:    | *LONGMARCH 385/55 R19.5 LM168   | 11,5         |
| II Osi prawe:   | *LONGMARCH 385/55 R19.5 LM168   | 11,4         |
| III Osi lewe:   | *LINGOLNG 385/55 R19.5 GREENVAN | 5,9          |
| III Osi prawe:  | *LINGOLNG 385/55 R19.5 GREENVAN | 5,8          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Aktualność badań technicznych      | ( - ) |
| Regionalna sytuacja rynkowa        | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Szymon Mróz

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzecznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                         | Opis                      | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|
| 1    | Opończa boczna  | L     | Przecięta, ślady napraw                                    |                           |         |
| 2    | Opończa boczna  | P     | Przecięta, ślady napraw                                    |                           |         |
| 3    | Zderzak tylny   |       | Odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji, zdeformowany |                           |         |
| 4    | Odboje gumowe   |       | Rozerwane                                                  |                           |         |
| 5    | Drzwi tylne     |       |                                                            | Uszczelka drzwi rozerwana |         |
| 6    | Ściana przednia |       | Rozerwanam wgnieciona                                      |                           |         |

Ogumienie kół z nierównomiernie zużytym bieżnikiem  
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy kontrolnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu  
Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu  
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj.

bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



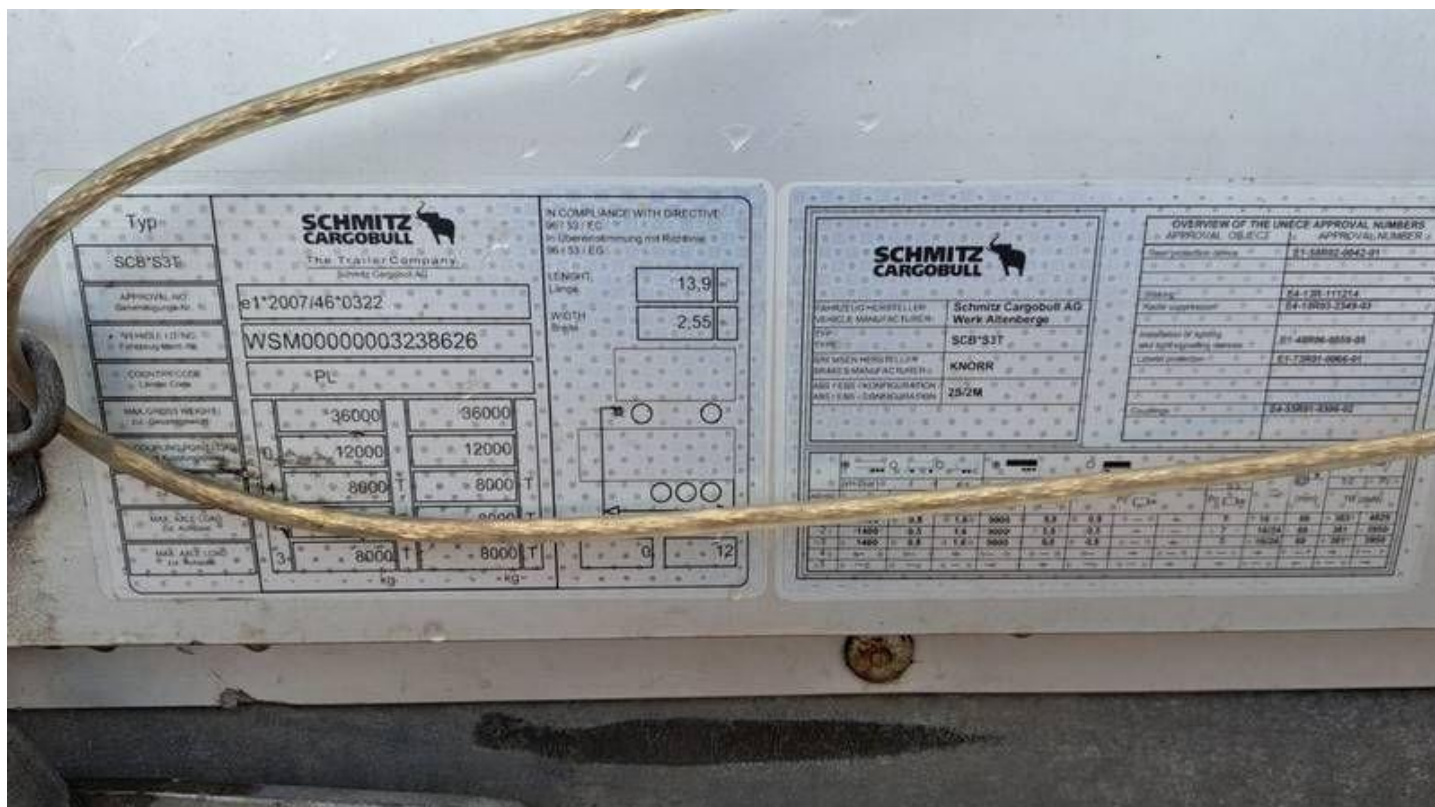
Fot. nr 7



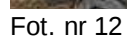
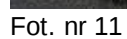
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



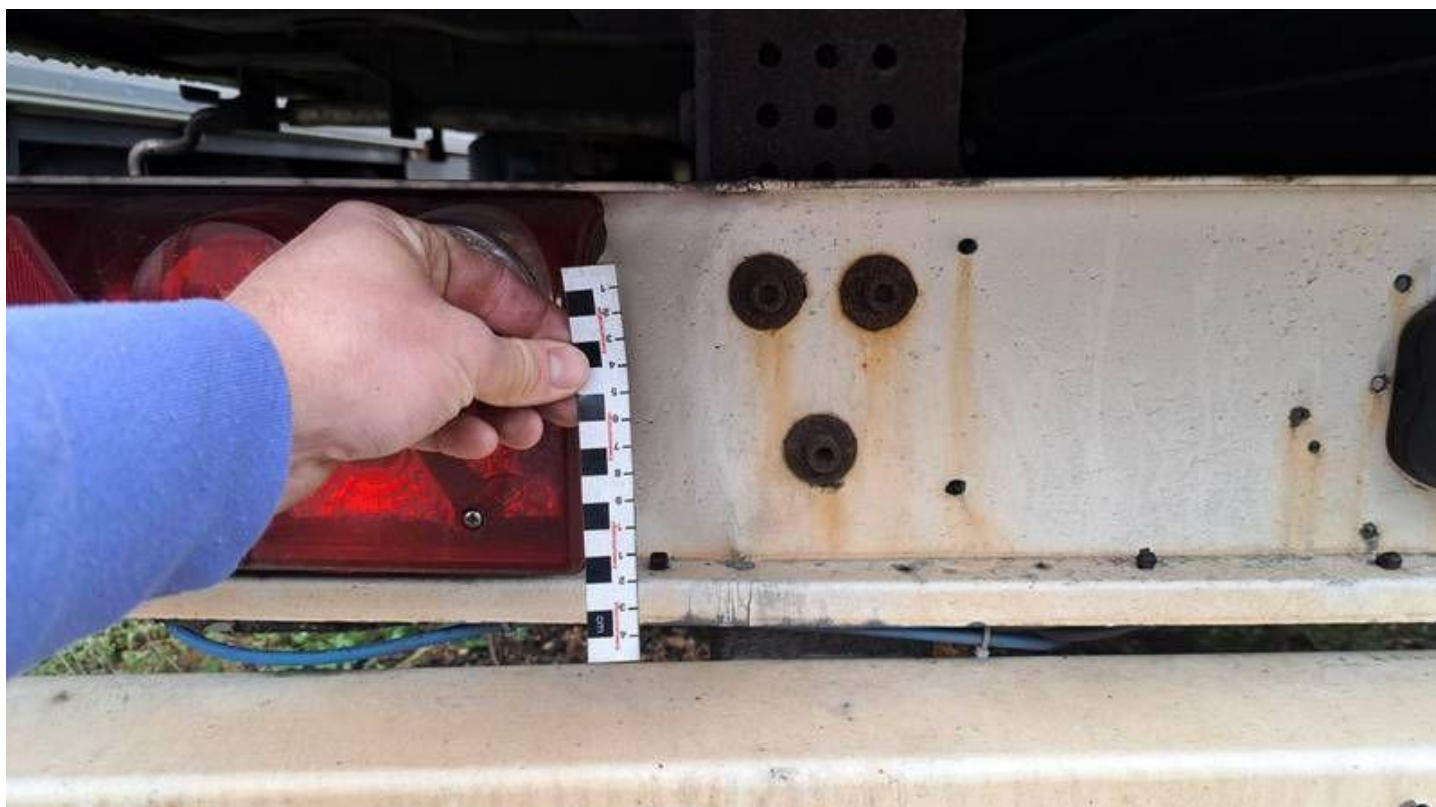
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



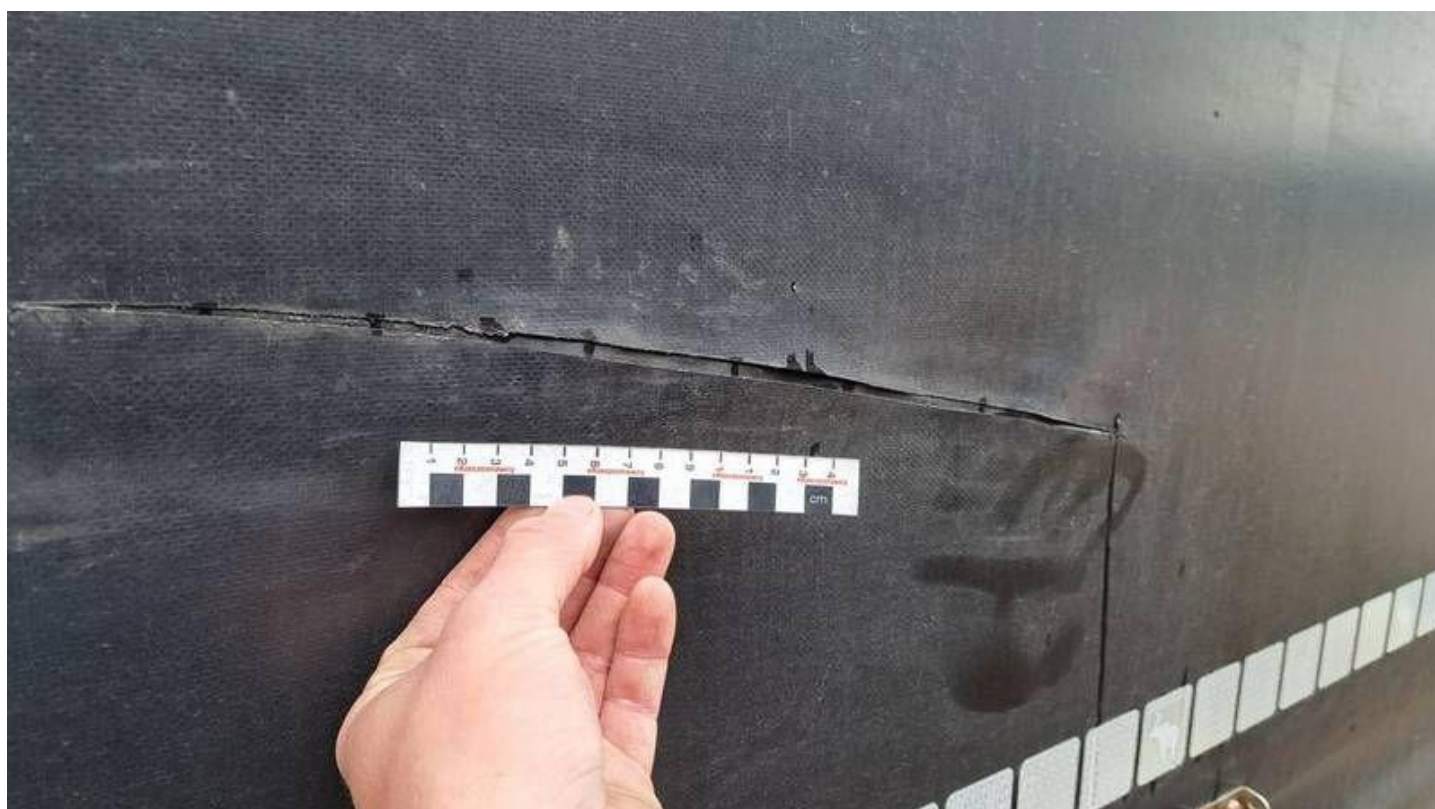
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



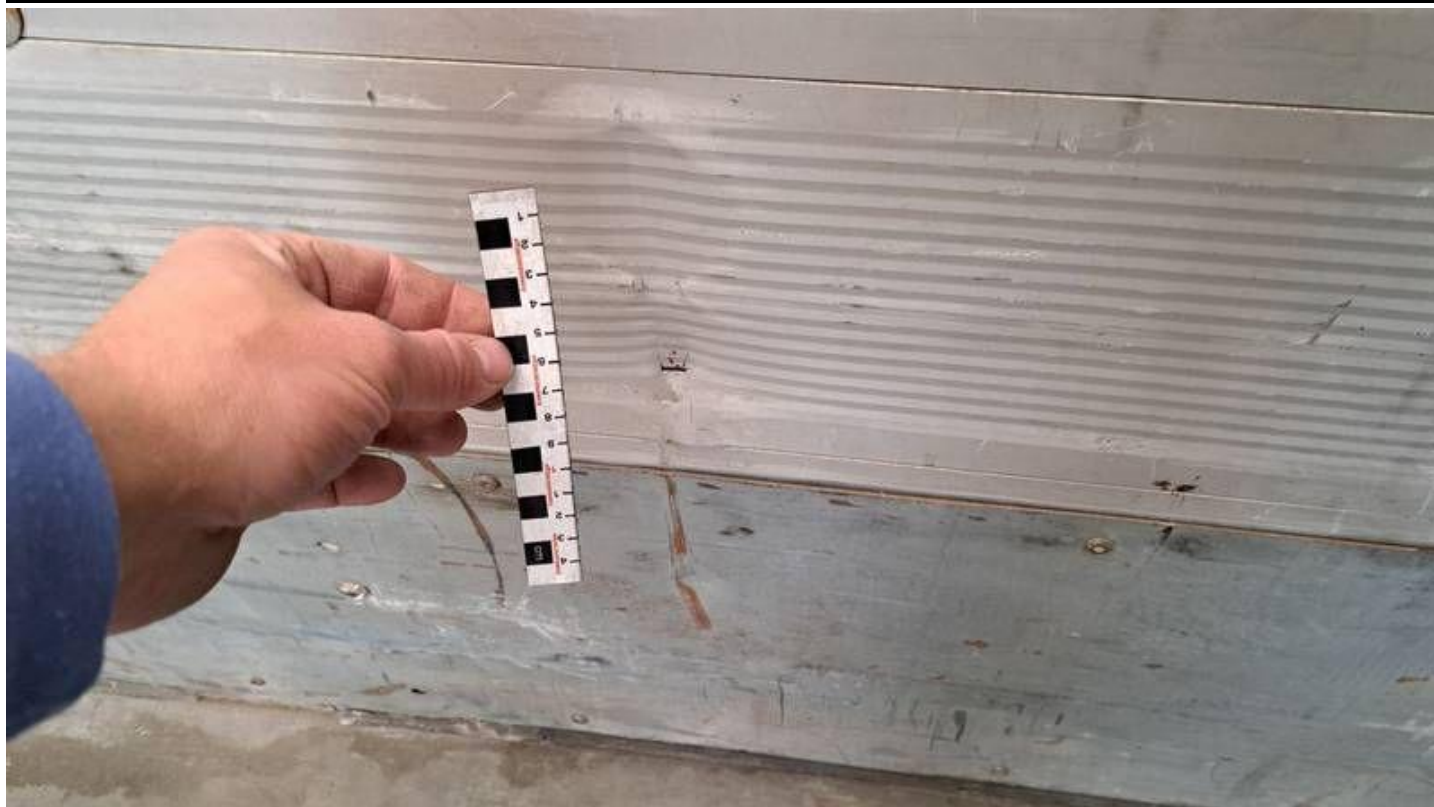
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



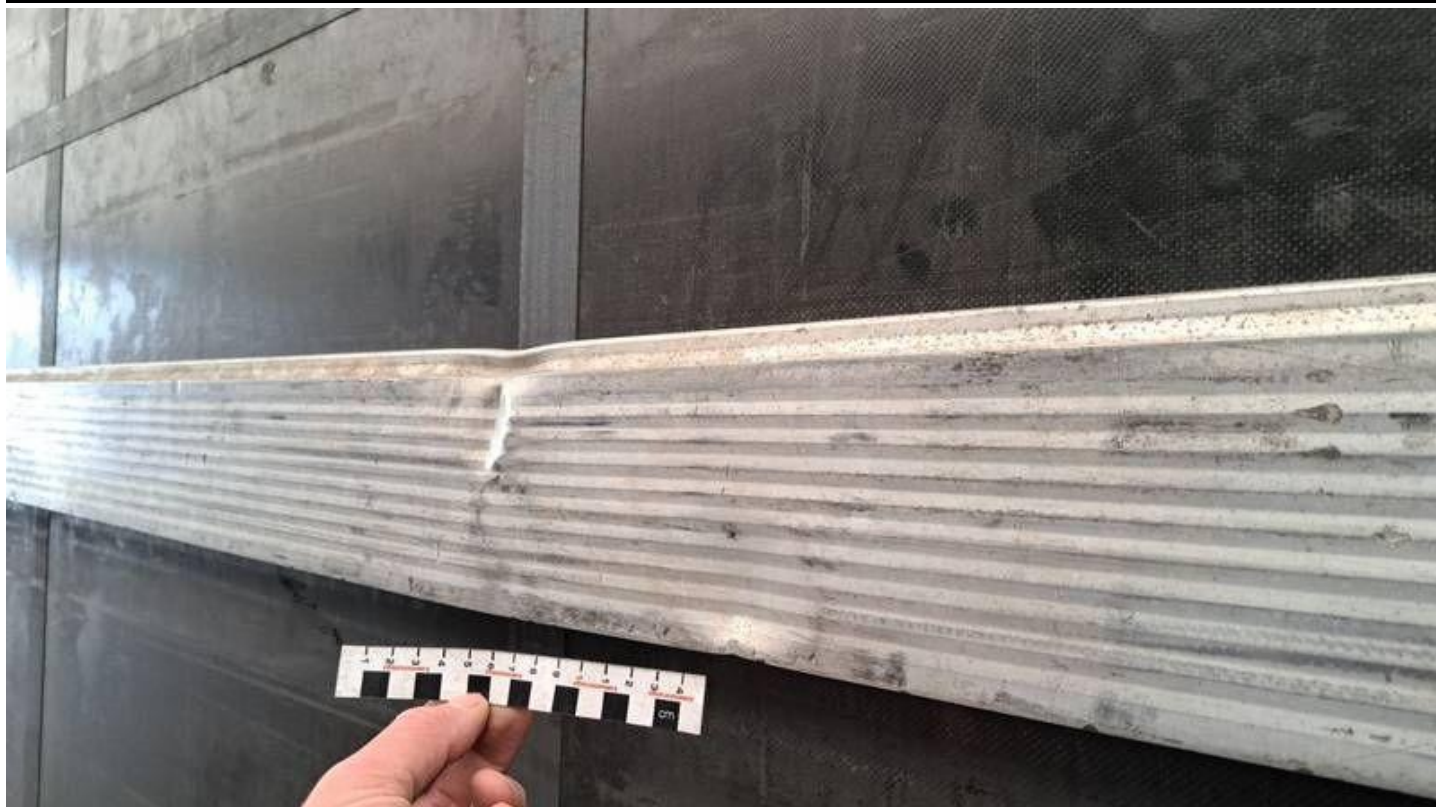
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*