

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/28797/25/04/22
Nr zlecenia/szkody: 19/045563
Data zlecenia: 22-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala
mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0128709
Producent	INFINITI
Model	Q50 17-20
Typ/wersja	Q50 2.0t Sport aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1674
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2165
Rozstaw osi 1/2	2850
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1991
Moc silnika [KM/kW]	211/155
Skrzynia biegów	automatyczna 7-biegowa
Nr rejestracyjny	WZ1584Y
VIN	JN1BCAV37U0550268
Data 1. rejestracji	24-08-2018
Data nast. bad. techn.	28-10-2025
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	190 201 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	Goodride, ZUPER SNOW	245/40 R19 98V	6,0 mm
	lewo	Goodride, ZUPER SNOW	245/40 R19 98V	6,0 mm
tylna	prawo	Goodride, ZUPER SNOW	245/40 R19 98V	5,0 mm
	lewo	Goodride, ZUPER SNOW	245/40 R19 98V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 38. Ogranicznik prędkości |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 39. Otwieranie drzwi za pomocą zdalnego pilota |
| 3. Aktywna kontrola śladu (Active Trace Control - ATC) | 40. Otwór do przewozu nart |
| 4. Aktywny asystent toru jazdy (Active Lane Control - ALC) | 41. Oświetlenie otoczenia |
| 5. Alarm | 42. Oświetlenie zapraszające |
| 6. Aluminiowe pedały | 43. Podsufitka z tkaniny w kolorze kryształu górskiego |
| 7. Automatyczne włączanie reflektorów | 44. Podłokietnik przedni ze schowkiem |
| 8. Czujnik deszczu | 45. Podłokietnik przedni, centralny |
| 9. Czujniki parkowania - przód i tył, z wyświetlaczem | 46. Przełącznik trybu jazdy Infiniti |
| 10. Deska rozdzielcza wykończona najwyższej klasy tkaniną z podwójnymi przeszyciami | 47. Reflektory przednie w technologii LED z aut. regulacją wysokości i światłami do jazdy dziennej |
| 11. Dźwignia zmiany biegów pokryta zszywaną skórą, z dodatkami matowego chromu i czarnego lakieru | 48. System Bluetooth audio streaming |
| 12. EBD - elektroniczny system rozdziału siły hamowania | 49. System aktywnej kontroli hałasu (ANC - Active Noise Control) |
| 13. El. podnoszenie szyb, przód i tył z funkcją I-Key | 50. System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (Direct Adaptive Steering - DAS) |
| 14. Felgi aluminiowe 19 (pięć potrójnych ramion) w kolorze ciemnego srebra z ogumieniem 245/40 | 51. System kontroli dynamiki pojazdu VDC |
| 15. Fotel kierowcy z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego | 52. System kontroli trakcji |
| 16. Fotele przednie o sportowej stylistyce | 53. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu TPMS z wyświetlaczem poziomu ciśnienia w oponach |
| 17. Fotele przednie ogrzewane | 54. System nagłośnienia Bose Performance Series, 16 głośników |
| 18. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią | 55. System nawigacji INFINITI z informacjami o ruchu ulicznym |
| 19. Gniazdko 12V | 56. System opóźnionego wyłączenia oświetlenia |
| 20. Immobilizer | 57. System rozpoznawania głosu |
| 21. Infiniti InTouch - podwójny ekran dotykowy (ośmio i siedmiocalowy LCD z wejściem VGA) | 58. System stop-start |
| 22. Infiniti InTuition | 59. Szyby przyciemniane z filtrem UV |
| 23. Inteligentny kluczyk I-Key z systemem smart access, poszerzoną pamięcią i funkcją otwierania bagażnika | 60. Tapicerka skórzana |
| 24. Kamera cofania | 61. Technologia Bluetooth do komunikacji z telefonami komórkowymi |
| 25. Kierownica sportowa pokryta skórą, ze szwami krzyżowymi i wykończeniami z matowego chromu | 62. Tempomat |
| 26. Kierownica wielofunkcyjna | 63. Tuner cyfrowy DAB |
| 27. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa | 64. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego na tylnej kanapie |
| 28. Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa, z aut. recyrkulacją powietrza, z polifenolem z winogron | 65. Układ ułatwiający ruszanie pod górę |
| 29. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 66. Wejście AUX-RCA, USB/iPod |
| 30. Lakier uni | 67. Wspomaganie hamowania (BA) |
| 31. Licznik elektroluminescencyjny Fine Vision z 5-calowym wyświetlaczem kolorowym TFT | 68. Wspomaganie układu kierowniczego zależne od prędkości jazdy |

- | | |
|---|---|
| 32. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, z funkcją synchronizacji | 69. Wykończenie wnętrza - aluminium Kacchu |
| 33. Lusterka boczne w kolorze nadwozia | 70. Wykończenie wnętrza w kolorze stalowoszarym |
| 34. Lusterka boczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami LED | 71. Zderzaki w sportowym stylu |
| 35. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 72. Światła przeciwmgielne LED, przód i tył |
| 36. Nawiew klimatyzacji na tylną kanapę | 73. Światła tylne w technologii LED |
| 37. Odtwarzacz płyt CD | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -

Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo) -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

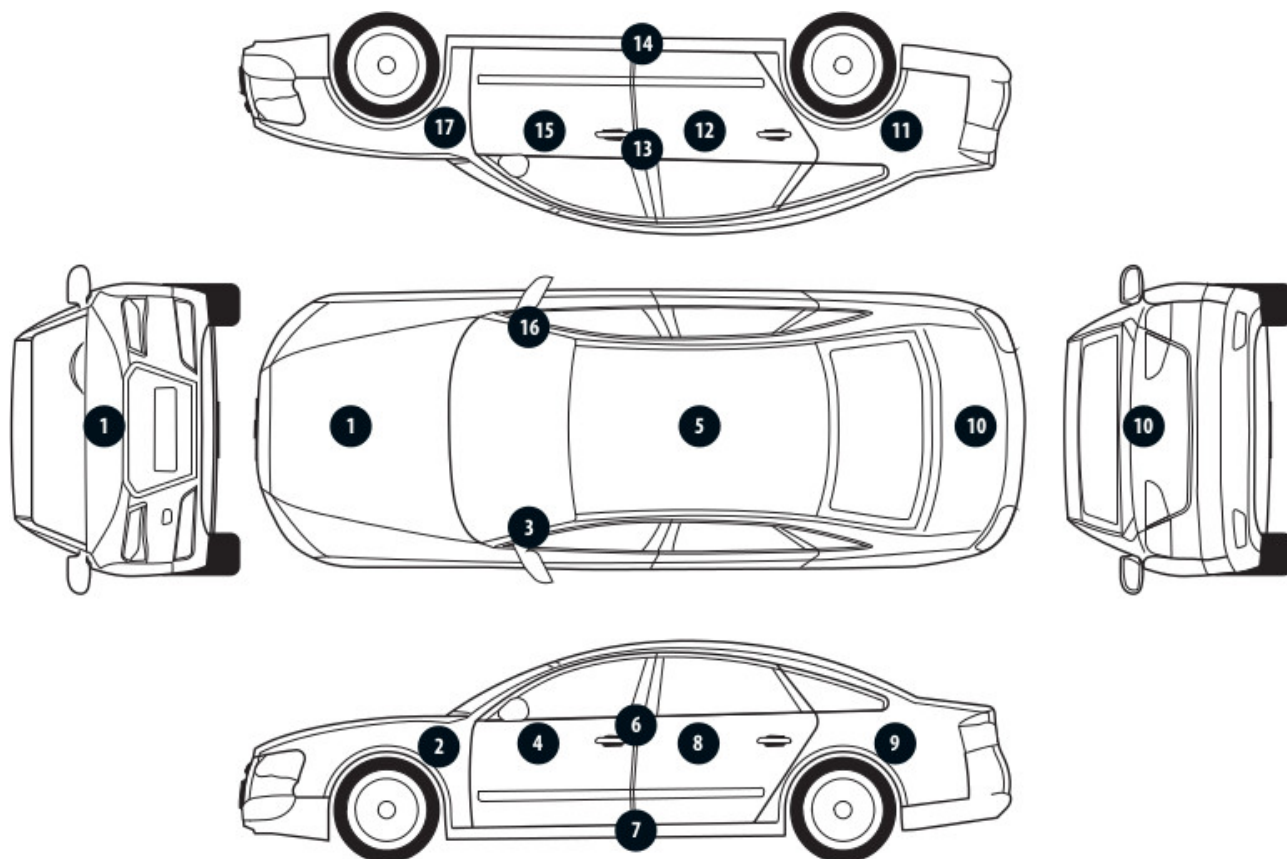
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-05-2025

Rzecznawca DEKRA:
Marcin Sosnowski.
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy, odpryski i wgniecenia na samochodzie.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa

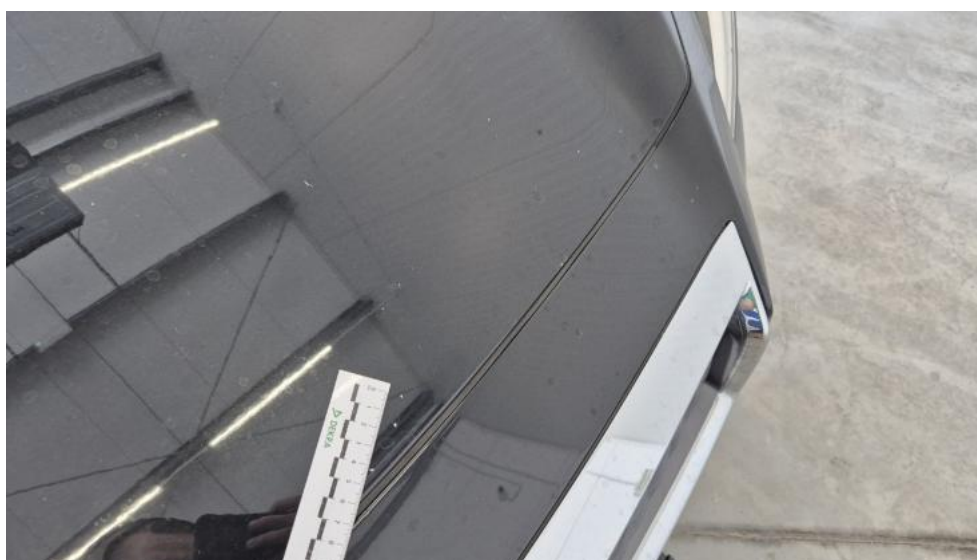


Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 36.

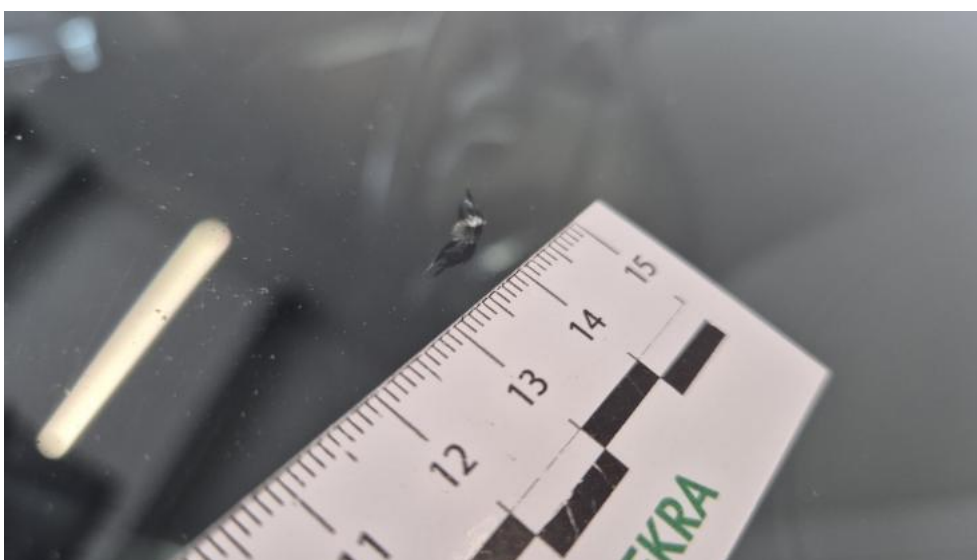
Spoiler zderzaka przedniego - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 38.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 2



Fot. 40.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 42.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Próg P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Słupki środkowy P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 48.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Dach - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 52.

Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Fotel prz. lew. - Inne 1



Fot. 60.

Podsufitka - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Podsufitka - Inne 1



Fot. 62.
Wykładzina podłogi - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Wykładzina podłogi - Inne 1