

Nr zlecenia: 14/20/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 20.05.2025

Zleceniodawca:

PKO Leasing
 wi tokrzyska 36
 00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] V-2025

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	WM A 0 6 K Z Z 6 P P 2 2 0 2 9 1
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PY39167
Model pojazdu:	18.470 TGX E6 18.0t	Nr Info-Expert:	148-02519
Wersja:	BL-SA(GM)	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	193407 km
Data pierwszej rejestracji	05.05.2023
Data wa no ci badania technicznego	07.04.2026
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin ą dług
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / GM
Dop. masa całk. / Ładowno	19800 kg* / 12012 kg
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz ęglowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno ść / Moc silnika	12419 ccm / 346kW (470KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz ędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
2 *Autoalarm	15 *Ogrzewanie niezależne
3 *Dach regulowany mechanicznie	16 *Radiodtwarzacz
4 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	17 *Skrzynia biegów automatyczna
5 *Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	18 *Spoiler dachowy

6 *Hamulec silnikowy	19 *Spoilery boczne
7 *Immobilizer	20 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8 *Instalacja do podł czenia przyczepy	21 *Szyby regulowane elektrycznie
9 *Kabina sypialna	22 *Tachograf
10 *Klimatyzacja automatyczna	23 *Tempomat
11 *Le anka	24 *Zamek centralny
12 *Lodówka	25 *Zawieszenie tylne pneumatyczne
13 *Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposaż enia

- +CB Radio
- +Fotel kierowcy podgrzewany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*D BICA DRS2 315/70/R22,5	6,0
Przednie prawe:	*D BICA DRS2 315/70/R22,5	8,9
Tylne LZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	8,8
Tylne LW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	8,8
Tylne PZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	9,7
Tylne PW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	9,7

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udost pniono specyfikacji wyposaż enia fabrycznego wycenianego pojazdu. Maj c na uwadze powy sze wyposaż enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposaż enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposaż eniu.

Legalizacja tachogarfu z dnia: 06.05.2023r

Na tablicy wska ników widnieje kontrolka serwisowa.

Rzeczoznawca dokonał ogl dzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczy pełn ocen jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, e jazda próbna została przeprowadzona w warunkach parkingowych z niewielk pr dko ci co mo e nie odzwierciedla pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje mo liwo , e w innych okoliczno ciach mog zosta ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie mo na było wykry podczas ogl dzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z mo liwo ci ogl dzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji

Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



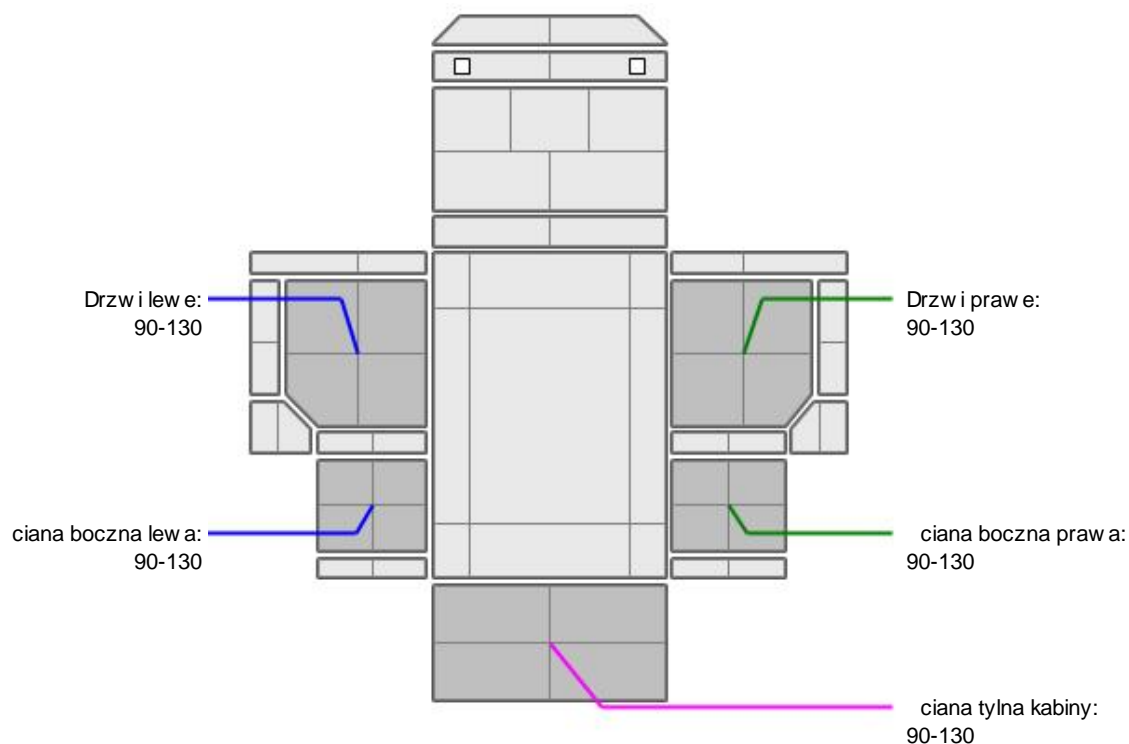
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	ciana tylna		Zdeformowana		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	90-130	
2	ciana boczna	L	90-130	
3	Drzwi	P	90-130	
4	ciana boczna	P	90-130	
5	ciana tylna kabiny		90-130	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		P kni ty		
2	Owiewka LP		Zarysowania		
3	Schówek lewy		Wgniecenia		
4	Owiewka LT		Zarysowania		
5	Chłapacz LT		Zarysowania		
6	Chłapacz PT		Zarysowania		
7	Oslona filtra cz stek stałych		Zdeformowana		
8	Owiewka PT		Sp kania		



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Ksi ka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 5 | Ga nica | TAK |
| 6 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |
| 7 | Apteczka | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie zweryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie zweryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



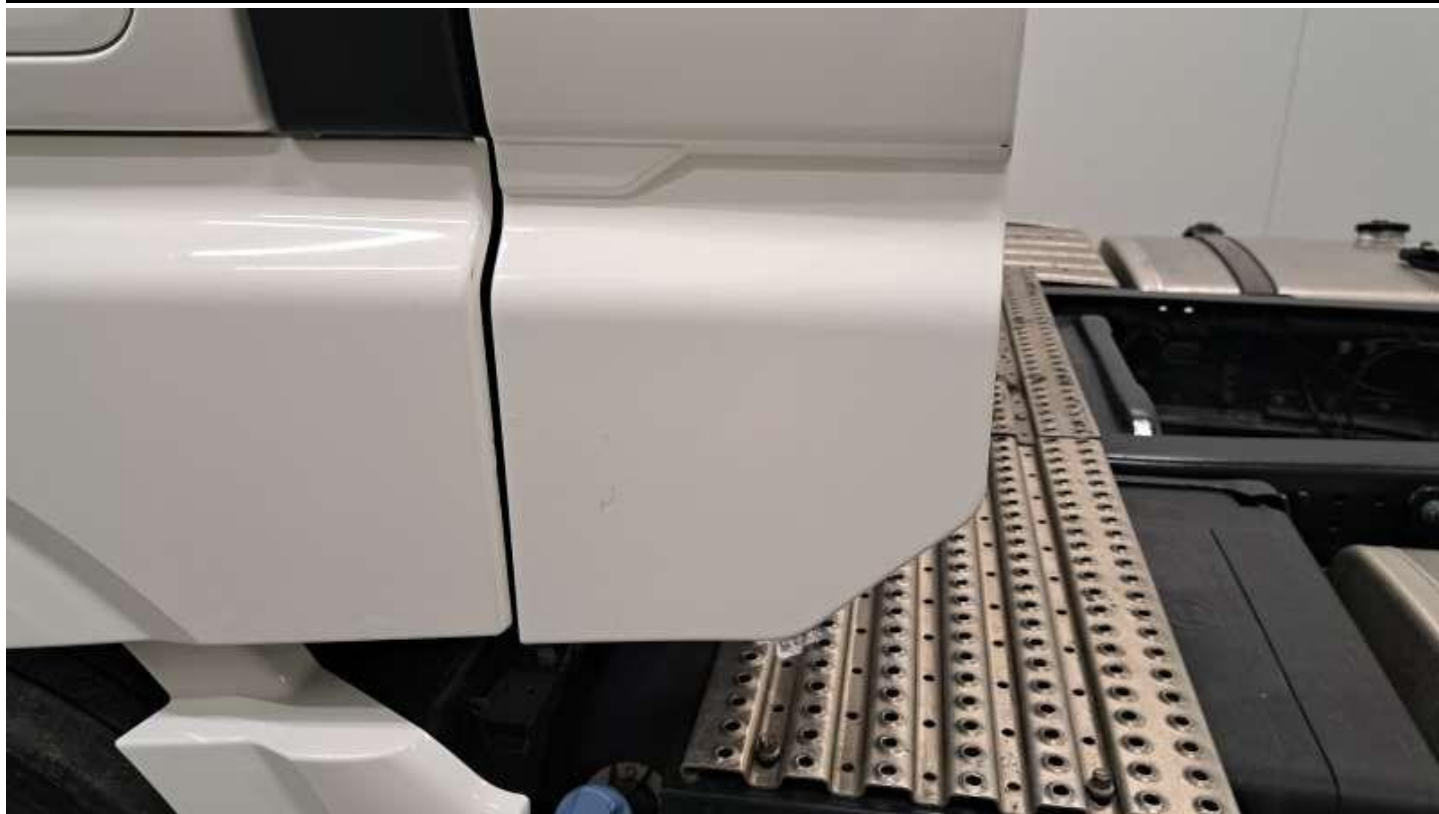
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu