Nr zlecenia: 41/23/05/2025/PKO LEASING REMARKETING z dnia: 2025/05/23

**Zleceniodawca:**
PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**
inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

# Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] V-2025

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Naczepa** | VIN: | **W K 0 S 0 0 0 2 4 0 0 3 0 3 9 6 2** |
| Marka: | **KOGEL** | Nr rejestracyjny: | **PY4330Y** |
| Model pojazdu: | **SN 24 Mega 35.0t** | Nr Info-Ekspert: | **175-00045** |
| Wersja: | **CO24P90/910/13.95** | Rok produkcji: | **2023** |

| | |
|---|---|
| Data pierwszej rejestracji | 2023/10/11 |
| Data ważności badania technicznego | 2025/09/09 |
| Rodzaj naczepy | skrzyniowa z opończą typu kurtyna |
| Dop. masa całk. / Masa własna | 36000 kg / 6430 kg* |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | poduszki / 1310 mm |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Szary |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | Dach przesuwny Edscha Lite, podnoszony do załadunku | 8 | Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzym 5460kg/oś. |
| 2 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2860mm 2 pary rygli | 9 | Skrzynka narzędziowa |
| 3 | Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną | 10 | Sworzeń sprzęgający 2" |
| 4 | Kłonice 3 pary z 5 kieszeniami na listwy | 11 | System antyprzechyłowy RSS |
| 5 | +Łaty aluminiowe 1 kpl. | 12 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 6 | Opończa boczna 900gr/m2 | 13 | Układ hamulcowy z ALB |
| 7 | +Osie bezobsługowe BPW | 14 | +Wciągarka koła zapasowego - 2 szt. |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 | +Koło zapasowe |
| 2 | +Koło zapasowe dodatkowe |
| 3 | +Oś pierwsza unoszona |
| 4 | +Skrzynka narzędziowa dodatkowa |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | | | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | CONTINENTAL 385/55 | R19.5 | 156J | HYBRID HT3+ TT 16PR MS | 9,5 |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 385/55 | R19.5 | 156J | HYBRID HT3+ TT 16PR MS | 8,5 |
| II Osi lewe: | CONTINENTAL 385/55 | R19.5 | 156J | HYBRID HT3+ TT 16PR MS | 12,5 |
| II Osi prawe: | CONTINENTAL 385/55 | R19.5 | 156J | HYBRID HT3+ TT 16PR MS | 11,0 |
| III Osi lewe: | CONTINENTAL 385/55 | R19.5 | 156J | HYBRID HT3+ TT 16PR MS | 8,0 |
| III Osi prawe: | CONTINENTAL 385/55 | R19.5 | 156J | HYBRID HT3+ TT 16PR MS | 5,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Wnętrze:
- ściana przednia - wgniecenia, zarysowania,
- listwy boczne aluminiowe - wgnicenia,
- drzwi tylne P - wgniecenia,
Na zewnątrz:
- narożnik przedni L - zarysowania,
- narożnik przedni P - zarysowania,
- opończa boczna L - przecięcie w części dolnej, ślady napraw w części tylnej, zarysowania,
- opończa boczna P - zarysowania,
- odbojniki tylne - wgniecenia,
- słupek tylny P - zarysowany,
- zderzak tylny - brak zaślepek,

Wymiary przestrzeni ladunkowej:
- szerokość - 2480 mm,
- wysokość - 2950 mm,

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu oraz potwierdzenia roku produkcji i danych identyfikacyjnych w bazie CEPIK.

Wartosc okreslona na podstawie bazy Info-Ekspert oraz na podstawie dostepnych ofert sprzedazy na naczepy podobne.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego

stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

## JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Salon Polska

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynieogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta wrozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części".

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

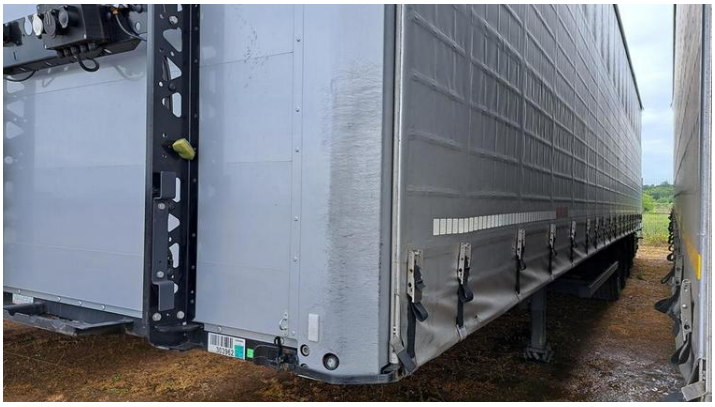
Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8



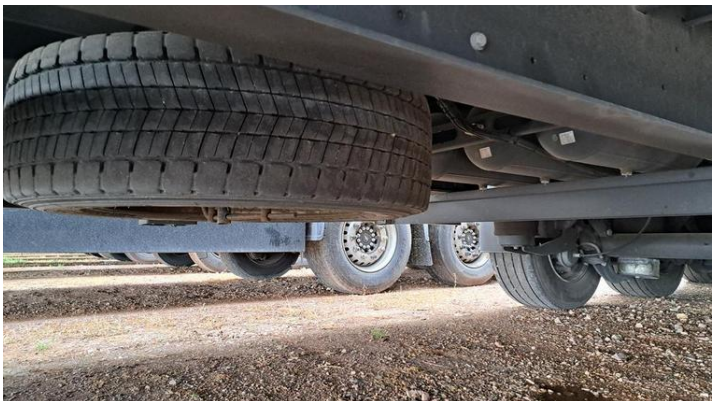
Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13



Fot. nr 14

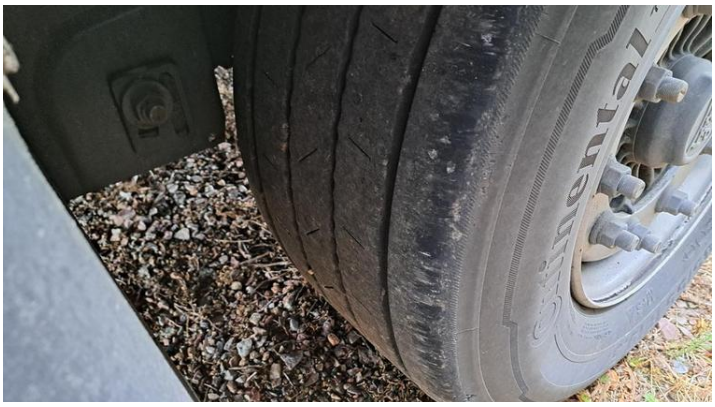
Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19



Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34

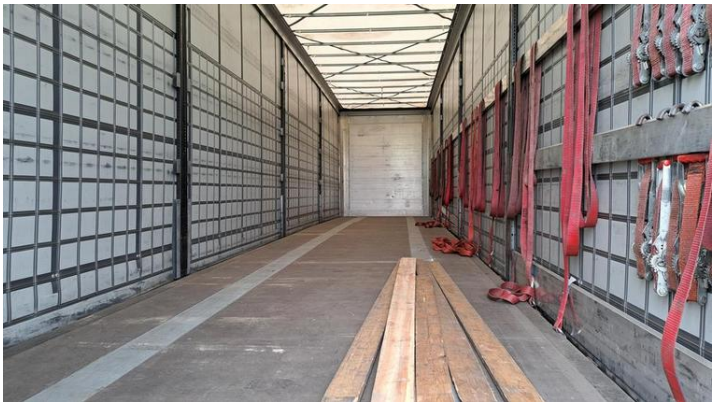
Fot. nr 35

Fot. nr 36

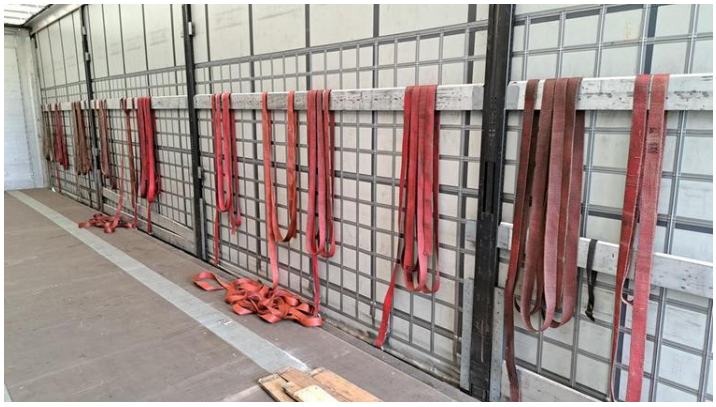
Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44

Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*