

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/37551/25/05/23
Nr zlecenia/szkody: 21/047934
Data zlecenia: 23-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152626
Producent	BMW
Model	Seria 4 Coupe [G22/G82] 20-24
Typ/wersja	M4 Competition M xDrive sport-aut
Rodzaj nadwozia	CPE
Liczba drzwi/liczba miejsc	2/4
Masa własna [kg]	1775
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2205
Rozstaw osi 1/2	2857
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	2993
Moc silnika [KM/kW]	510/375
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	KK65693
VIN	WBS41AZ000CL18067
Data 1. rejestracji	16-11-2022
Data nast. bad. techn.	16-11-2025
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	58 460 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, P ZERO	275/35 19 100Y	4,0 mm
	lewe	PIRELLI, P ZERO	275/35 19 100Y	4,5 mm
tylna	prawe	PIRELLI, P ZERO	285/30 20 99Y	5,0 mm
	lewe	PIRELLI, P ZERO	285/30 20 99Y	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Active Guard
3. Adaptacyjne zawieszenie sportowe M
4. Asystent parkowania, z kamerą cofania oraz czujnikami parkowania z przodu i tyłu
5. Asystent uwagi
6. BMW ID
7. BMW Live Cockpit Professional (nawigacja, radio, wys. wskaźników 12.3", wys. 10.25", 2xUSB, LTE, BT, WiFi)
8. Czujnik ciśnienia w ogumieniu
9. Czujnik deszczu
10. Czujnik kolizji
11. Dach karbonowy M
12. Dyfuzja M Sport
13. Dywaniki welurowe
14. Dzielone i składane oparcie kanapy z tyłu w proporcji 40:20:40
15. Felgi aluminiowe kute 19"/20", M Double-Spoke 826 Black, z ogumieniem mieszanym
16. Fotele przednie ogrzewane
17. Fotele przednie regulowane elektrycznie z pamięcią fotela kierowcy
18. Fotele przednie z elektrycznie regulowanym podparciem lędźwiowym
19. Fotele sportowe M
20. Funkcja Follow-Me-Home
21. Funkcja wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu
22. Gniazdo 12V z przodu konsoli centralnej
23. Gniazdo USB
24. Hamulec elektromechaniczny parkingowy z funkcją Auto Hold
25. Immobilizer elektroniczny
26. In-Car Experiences
27. Integracja ze smartfonem (Apple CarPlay, Android Auto)
28. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe)
29. Kierownica skórzana sportowa M, z przyciskami M1-M2
30. Klamki w kolorze nadwozia
31. Klamki zewnętrzne podświetlane
32. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 3-strefową
33. Kolumna kierownicy regulowana
34. Kontroler iDrive
45. Obrazowania M Shadow Line, czarne na wysokim połysku
46. Obrazowania szyb - wysoki połysk, czarne
47. Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym, wysoki połysk
48. Oznaczenia modelu
49. Oświetlenie ambientowe
50. Oświetlenie bagażnika
51. Oświetlenie powitalne
52. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej LED
53. Pakiet dodatkowych schowków
54. Podsufitka M Antracyt
55. Poduszka powietrzna chroniąca głowy osób siedzących z przodu i z tyłu
56. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne
57. Podłokietnik tylny
58. Podłokietnik z przodu
59. Polska wersja językowa + polska instrukcja obsługi
60. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO, Comfort i Sport
61. Przyciski ulubionych funkcji
62. Real Time Traffic Information
63. Reflektory LED z przodu i tyłu
64. Remote 3D View
65. Schowek na rękawiczki, zamykany
66. Servotronic - progresywne wspomaganie układu kierowniczego
67. Speed Limit Info - system rozpoznawania znaków drogowych (ograniczenia prędkości)
68. System alarmowy sterowany pilotem
69. System ostrzegający przed kolizją z poprzedzającym pojazdem i pieszymi z funkcją nagłego hamowania
70. System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
71. Szyby atermiczne
72. Tapicerka skórzana Merino o rozszerzonym zakresie, Black (LKSW)
73. TeleServices
74. Tempomat z funkcją hamowania
75. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych
76. Uchwyty na napoje z przodu
77. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC
78. Układ dynamicznej kontroli trakcji DTC

- | | |
|---|---|
| 35. Końcówki układu wydechowego podwójne, w czarnym chromie, po lewej i prawej stronie | 79. Układ hamulcowy sportowy M |
| 36. Lakier metalik | 80. Uruchamianie silnika bez użycia kluczyka (przycisk Start-Stop) |
| 37. Listwy ozdobne czarne błyszczące | 81. Usługi ConnectedDrive |
| 38. Listwy progowe czarne, przednie z napisem M4 | 82. Usługi zdalne - możliwość korzystania z BMW Connected App |
| 39. Lusterka boczne składane elektrycznie z funkcją parkingową, auto. przyciemniane wsteczne i kierowcy | 83. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 40. M Drive | 84. Zestaw Hi-Fi z 10 głośnikami o mocy 205W |
| 41. M Drive Professional (M Track Mode, M laptimer, M traction control, M Drift Analyser) | 85. Zestaw głośnomówiący ze złączem Bluetooth, USB w centralnej konsoli i podłokietniku |
| 42. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 86. Zestaw naprawczy do opon |
| 43. Nerki BMW, czarny grill z obramowaniem na wysoki połysk | 87. Zestaw wskaźników o rozszerzonym zakresie funkcji |
| 44. Obramowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie | 88. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Asystent parkowania plus (Kamera Surround View z Top View i Panorama View, Remote 3D View) | - |
| 2. Asystent świateł drogowych | - |
| 3. Dostęp komfortowy z BMW Digital Key | - |
| 4. Fotele przednie kubelkowe M Carbon | - |
| 5. Kierownica ogrzewana | - |
| 6. Lakier BMW Individual | - |
| 7. Listwy ozdobne M Carbon Fibre | - |
| 8. Reflektory laserowe | - |
| 9. Systemy asystujące kierowcy Professional | - |
| Tempomat aktywny z funkcją Stop&Go | - |
| Asystent unikania kolizji | - |
| Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z przodu | - |
| Aktywna ochrona przed kolizją boczną | - |
| Asystent kierowania i pasa ruchu | - |
| Asystent zatrzymania awaryjnego | - |
| Systemy asystujące kierowcy -asystent martwego pola, ostrz. przed ruchem poprzecznym i kolizją tył | - |
| Asystent korytarza ratunkowego | - |
| 10. Tapicerka skórzana Merino o rozszerzonym zakresie (LKG5,LKIA,LKKX) | - |
| 11. Wyświetlacz Head-Up | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

OgumienieInne

Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

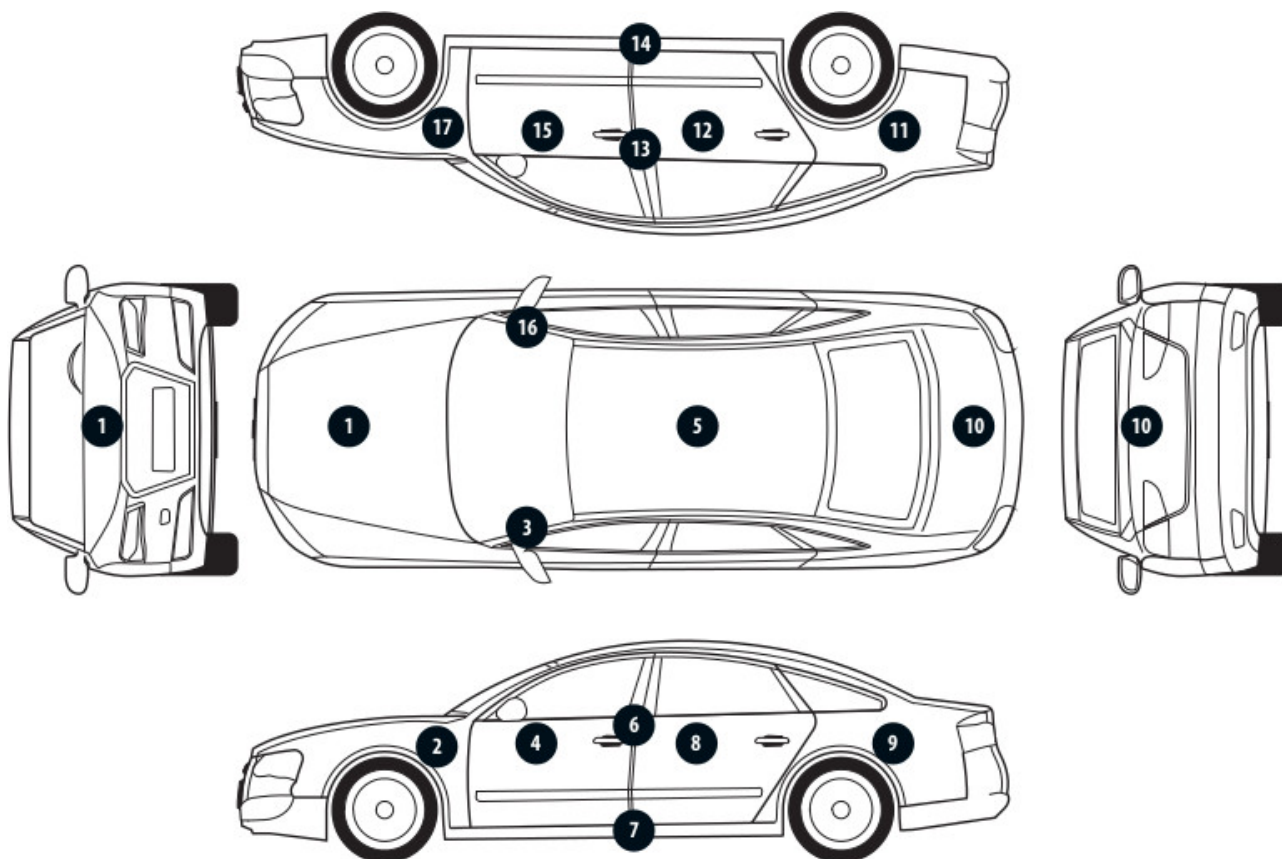
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 28-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

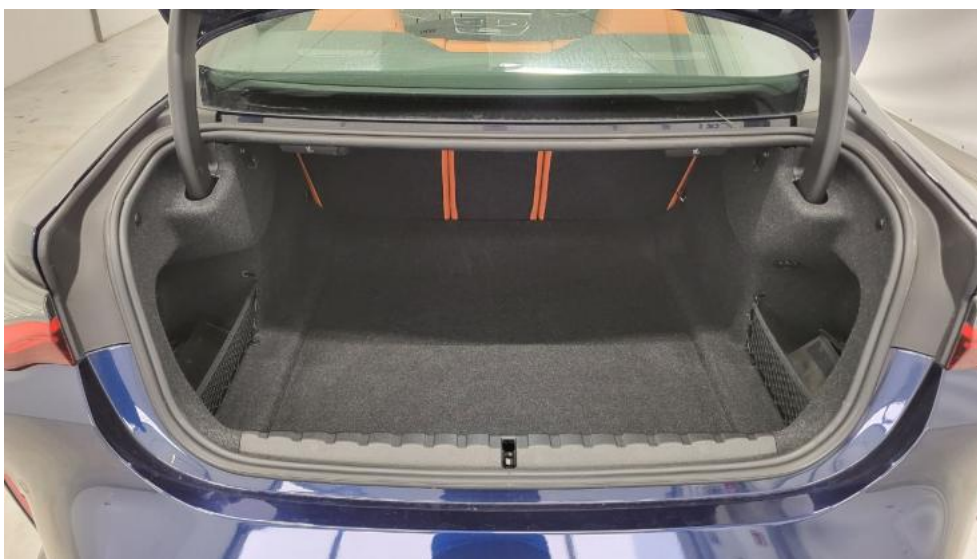
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Komora silnika

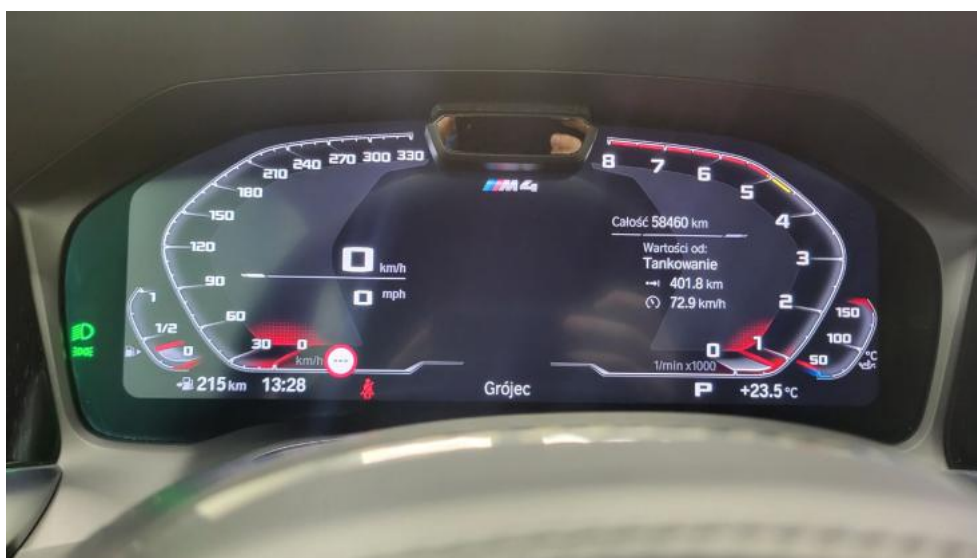


Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



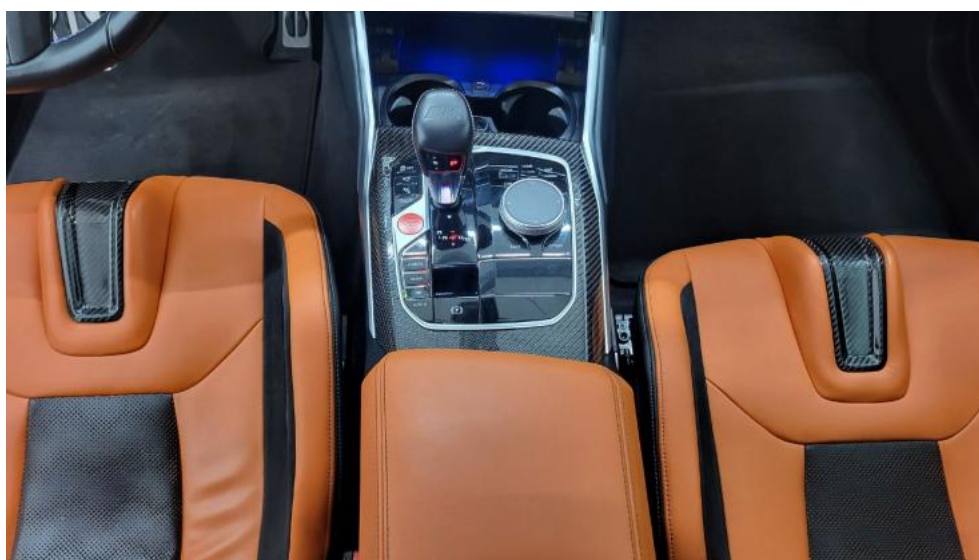
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)

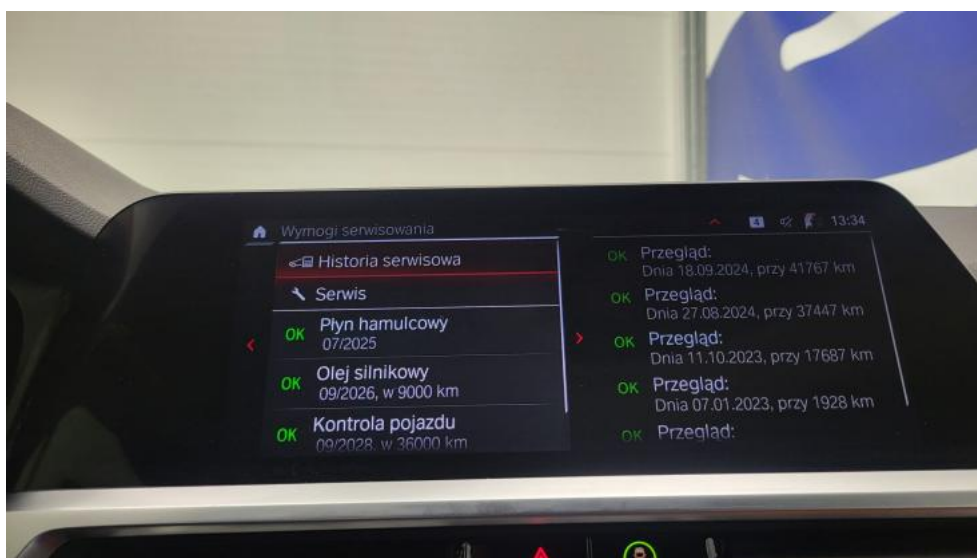


Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

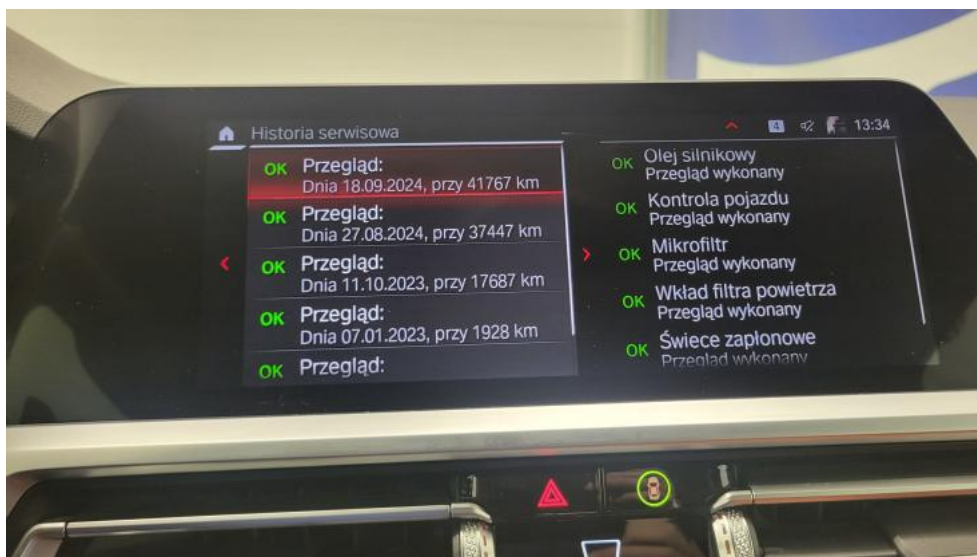


Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



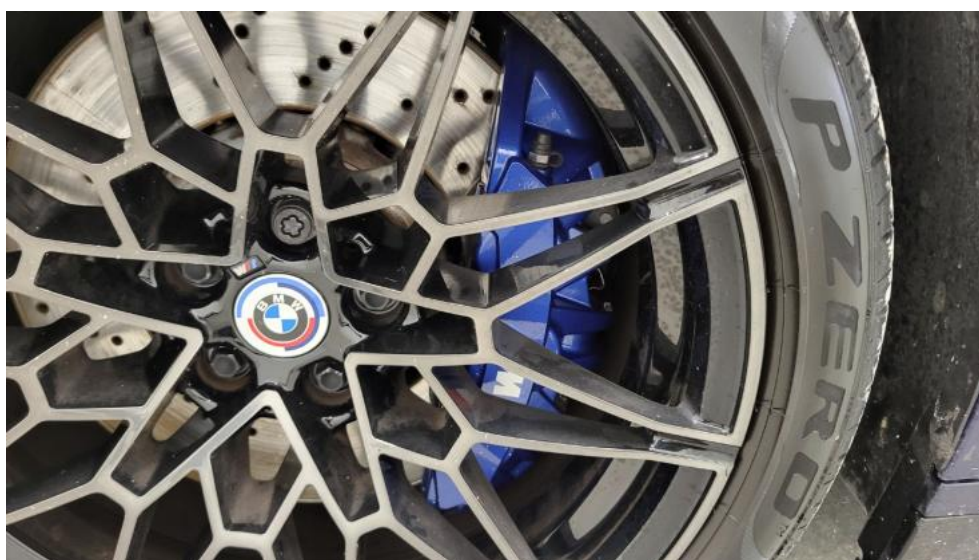
Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawy koła



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu

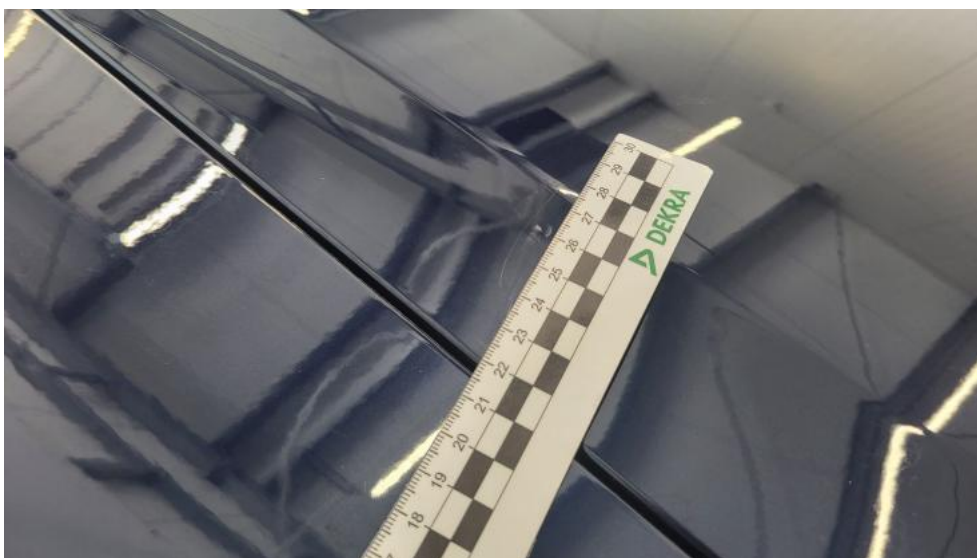


Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



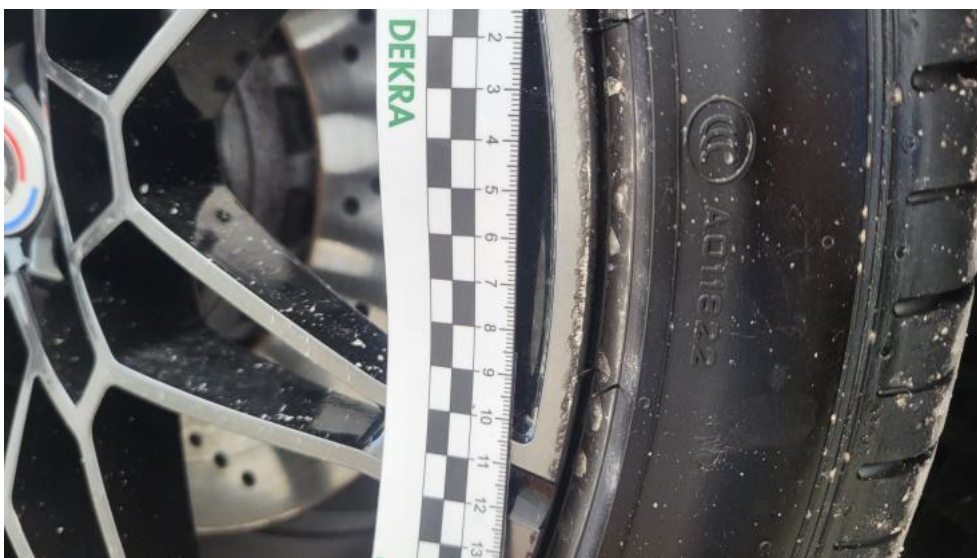
Fot. 46.

Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zderzak - Inne 1



Fot. 48.
Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.

Zderzak tylny - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Próg L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 60.

Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Uchwyt drzwi prze L - Inne 1