

Nr zlecenia: 40/30/04/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/04/30

Zleceniodawca:

PKO Leasing
ul. Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznik



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	W 1 T 9 6 3 0 0 3 1 0 5 7 5 7 7 8
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	PY05247
Model pojazdu:	1833 Actros MR`19 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-11269
Wersja:	1833 F	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	345876 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/08/30		
Data ważności badania technicznego	2026/03/27		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 7705 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 5500 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10677 ccm / 290kW (394KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulatory AGM, 2x12V/220A	23	Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta
2	Asystent utrzymania pasa ruchu	24	Pakiet wewnętrzny Chrom
3	Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist	25	Podłokietniki fotela pasażera
4	Belka p/najazdowa tylna	26	Program jazdy economy
5	Belka przednia przeciwwjazdowa (WE), aluminium	27	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
6	Czujnik deszczu	28	Sterowanie przewodowe zdalne zawieszeniem pneumatycznym
7	Czujnik światła	29	Sygnał ostrzegawczy pneumatyczny
8	Dach regulowany elektrycznie	30	System Active Brake Assist 5
9	Dywaniki gumowe	31	System multimedialny interaktywny
10	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy	32	System Predictive Powertrain Control
11	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera	33	System stabilizacji toru jazdy
12	Hamulec postojowy elektryczny EPB	34	Szuflada, pod łóżkiem
13	Hamulec silnikowy wzmożony	35	Szyba przednia przyciemniana z paskiem przeciwsłonecznym
14	Klimatyzacja	36	Światła boczne obrysowe
15	Lampa ostrzegawcza	37	Światła do jazdy dziennej LED
16	Łódówka w szufladzie, pod łóżkiem	38	Tachograf cyfrowy VDO
17	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	39	Tapicerka welurowa
18	Łóżko dolne komfortowe	40	Tempomat
19	Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mech.-hydr.	41	Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
20	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Ogrzewanie dodatkowe wodne	43	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
22	Osłona podwozia, aerodynamiczna		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS/ASR
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FORMULA 315/70 R22.5 STEER	7,0
Przednie prawe:	*FORMULA 315/70 R22.5 STEER	7,0
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154/150L H-DRIVE 002	6,0
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154/150L H-DRIVE 002	6,0
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154/150L H-DRIVE 002	10,0
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154/150L H-DRIVE 002	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Bałaziński

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową oraz windę załadowniczą DHollandia, model DHSM.15, udźwig 1500kg, rok produkcji 2021, numer seryjny 21103871. Nie okazano dokumentacji UDT windy załadowniczej, naklejka z terminem następnego badania 08.2025. Brak numeru ewidencyjnego na urządzeniu, brak możliwości weryfikacji informacji.

Wartość wyposażenia specjalnego uwzględniono w wycenie

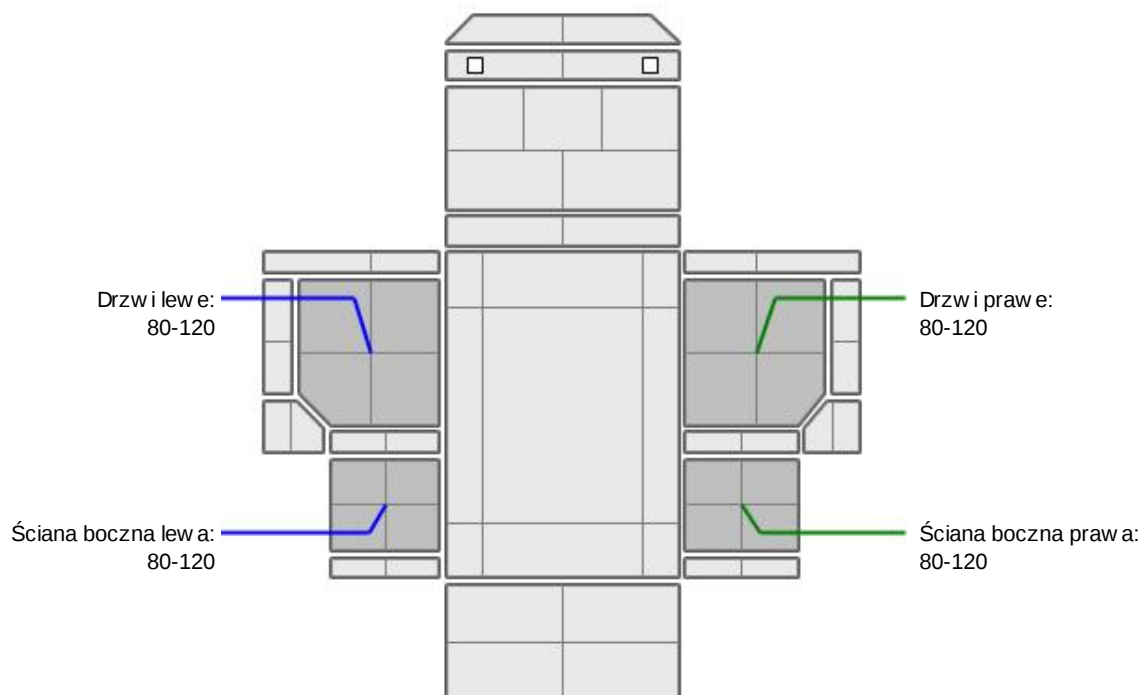
Moc silnika pojazdu 240 kW, brak możliwości zmiany w programie eksperckim.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P		Nadkole plastikowe rozerwane, brak większej części elementów	
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	80-120	
2	Ściana boczna	L	80-120	
3	Drzwi	P	80-120	
4	Ściana boczna	P	80-120	


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
3	Światło obrysowe tylne	P	Brak	Instalacja elektryczna rozcięta	
4	Kamera martwego pola	P	Brak	Brak kamery na ramieniu	
5	Nadkole tylne	P	Rozzerwane	Brak fartucha błotnego	


KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zużycie bieżnika		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi tylne			Obramowanie drzwi zarysowane	
2	Opończa boczna	P	Rozcięcia, ślady napraw		

We wnętrzu zabudowy brak kompletu łat aluminiowych lub drewnianych, zaleca się uzupełnienie przed rozpoczęciem ponownej eksploatacji.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd komunikuje konieczność wykonania czynności serwisowych:

- Hamulce osi 1 01-06-2025 7500 km
- Hamulce osi 2 20-06-2025 13000km

W dniu oględzin brak aktywnych błędów komputera w centrum diagnostycznym pojazdu

Wykonano próbę ruchową windy załadowniczej bez obciążenia, praca bez uwag.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

Okazano 1 sztukę klucza do obsługi windy załadowniczej

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



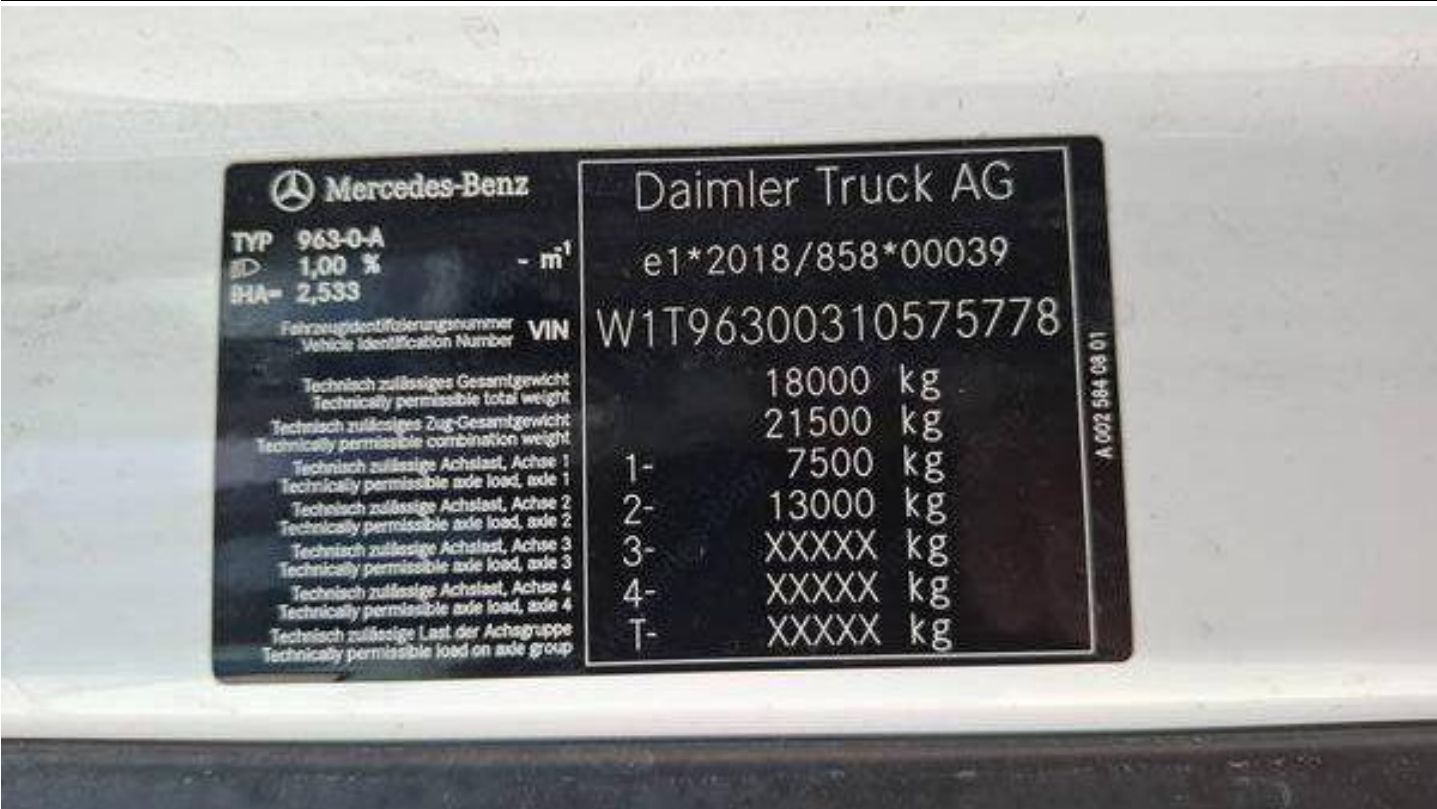
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



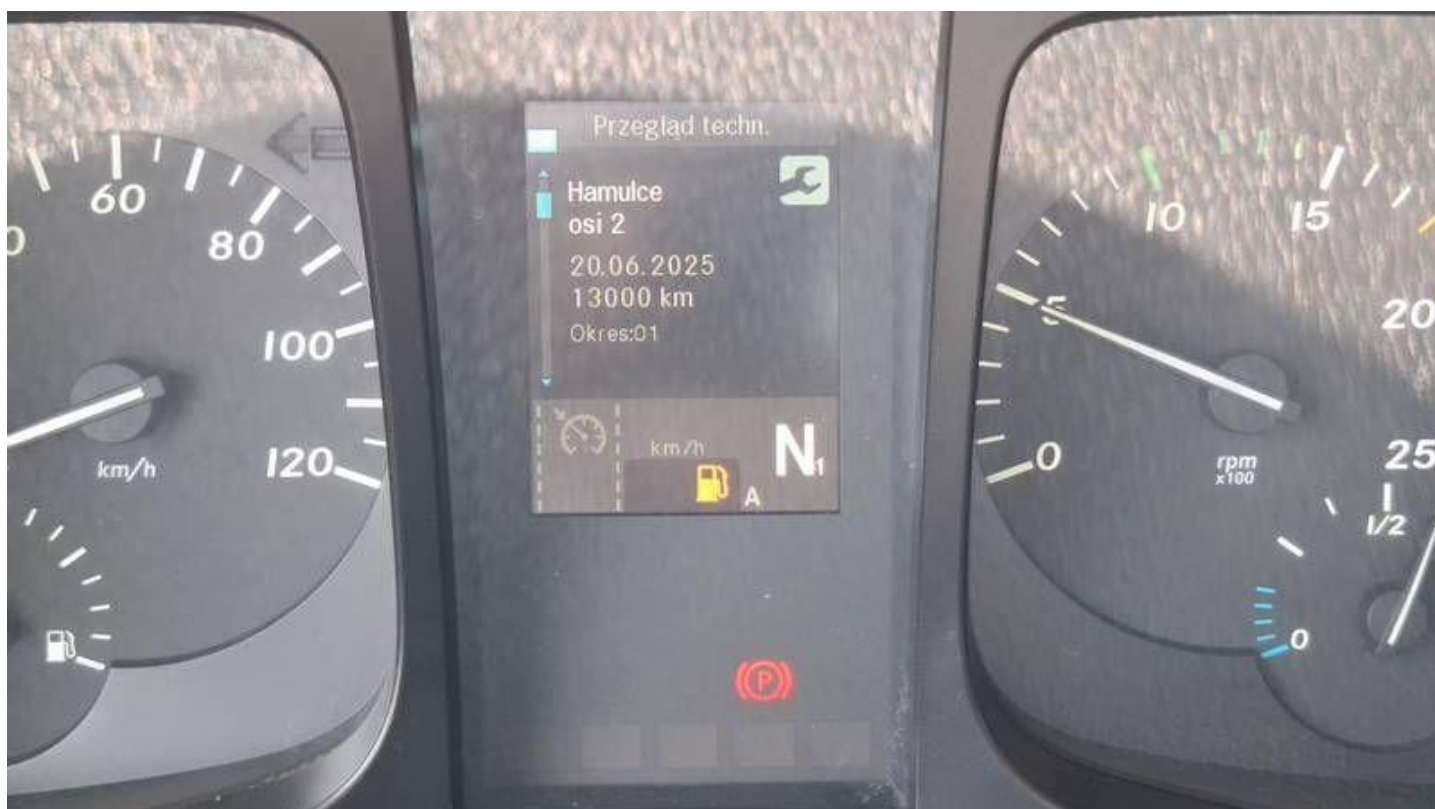
Fot. nr 9



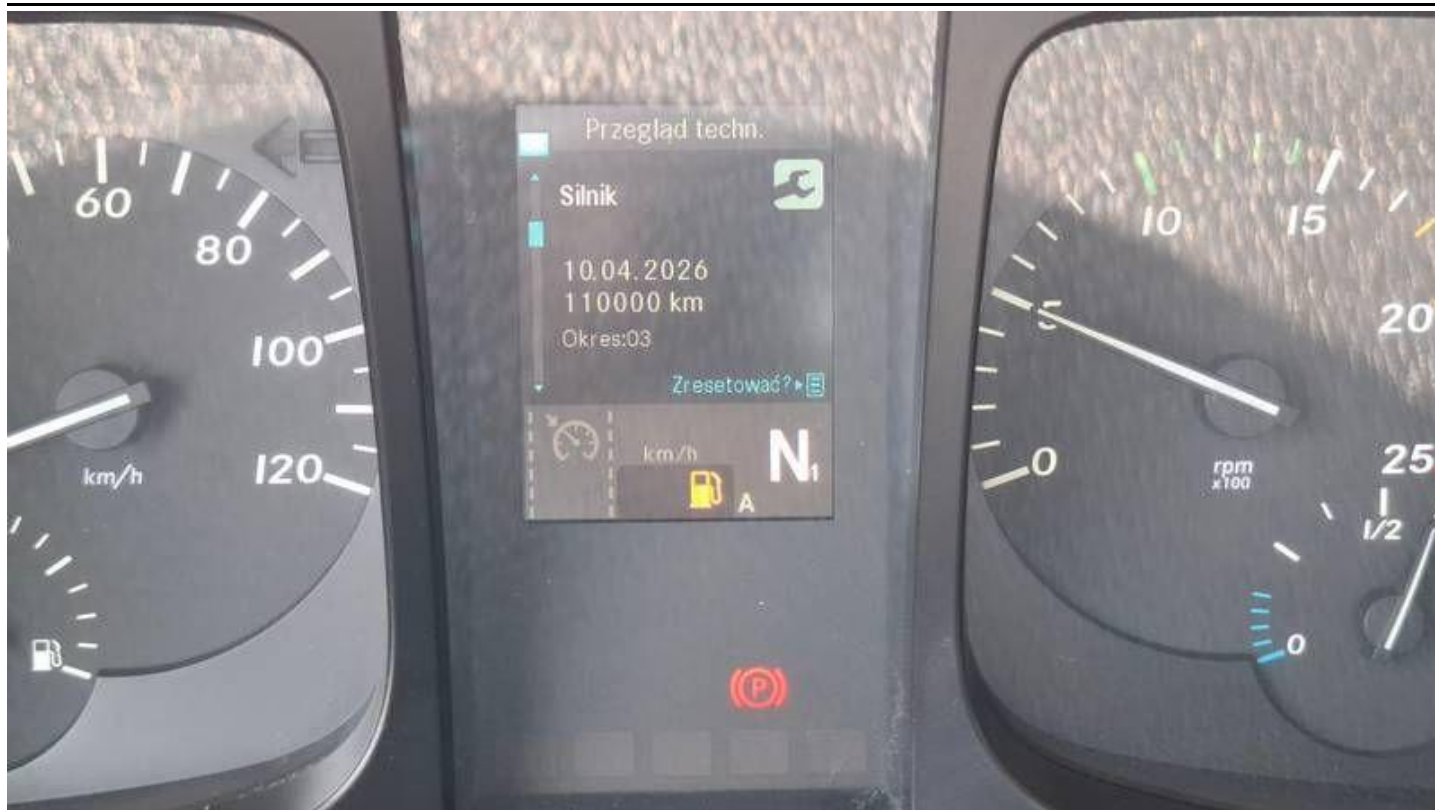
Fot. nr 10



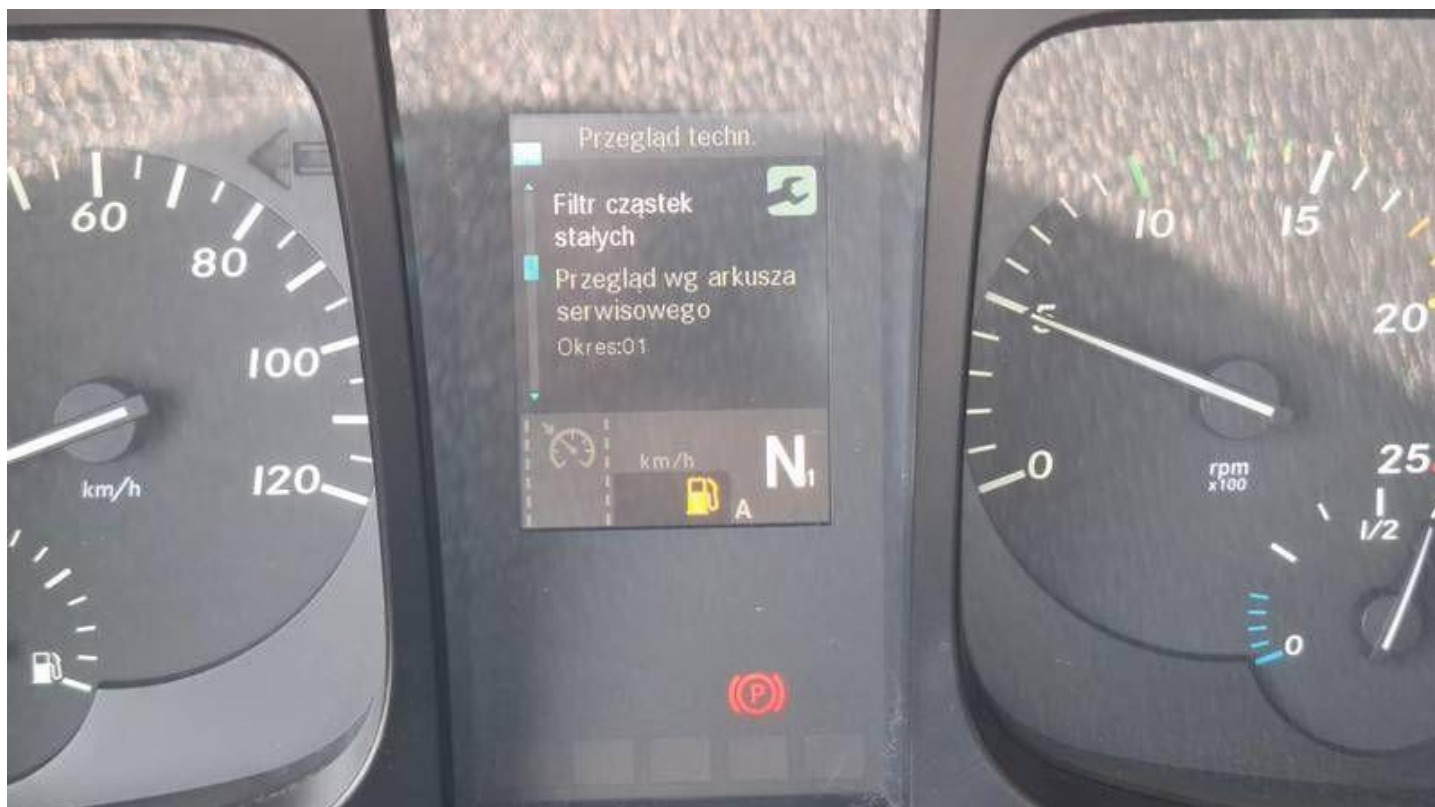
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



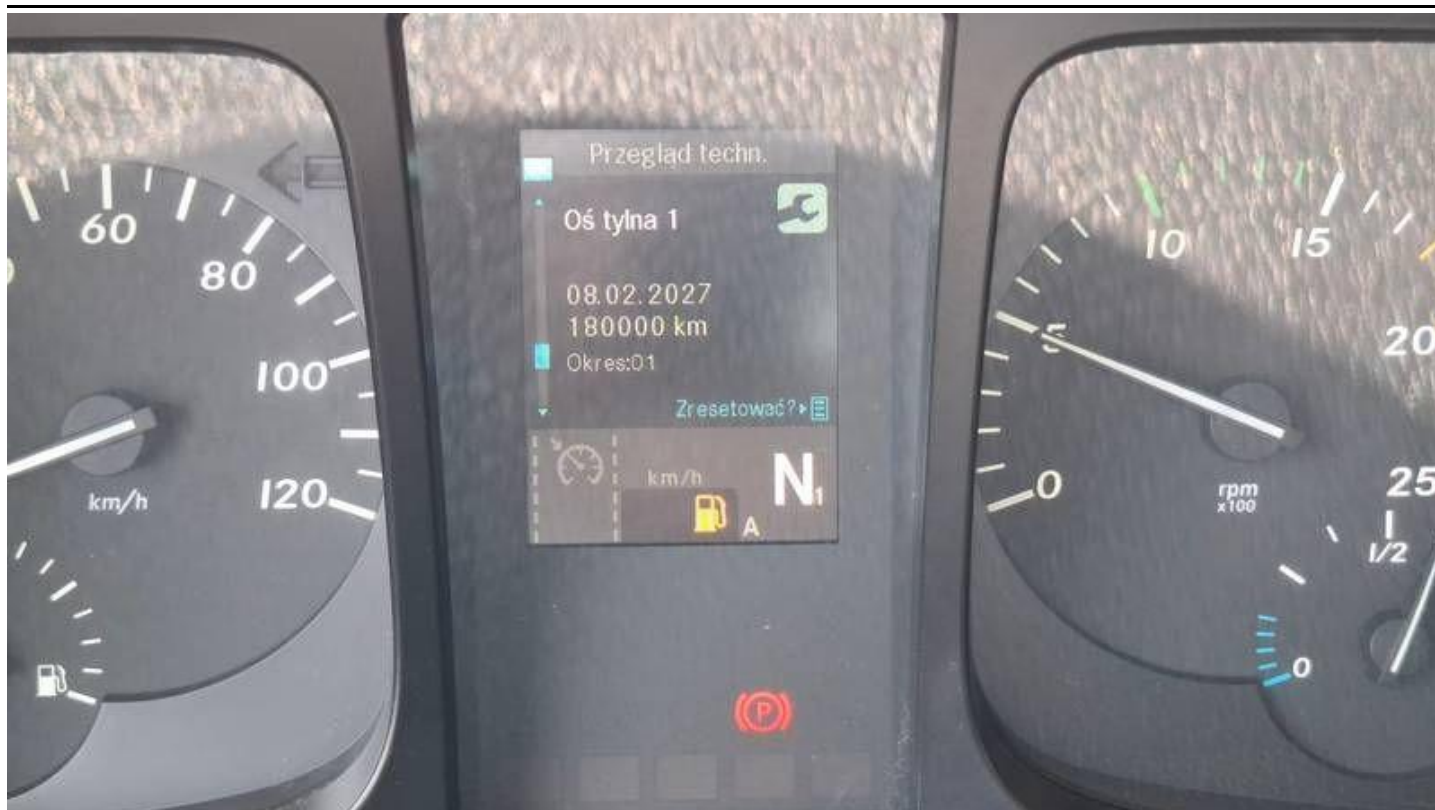
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



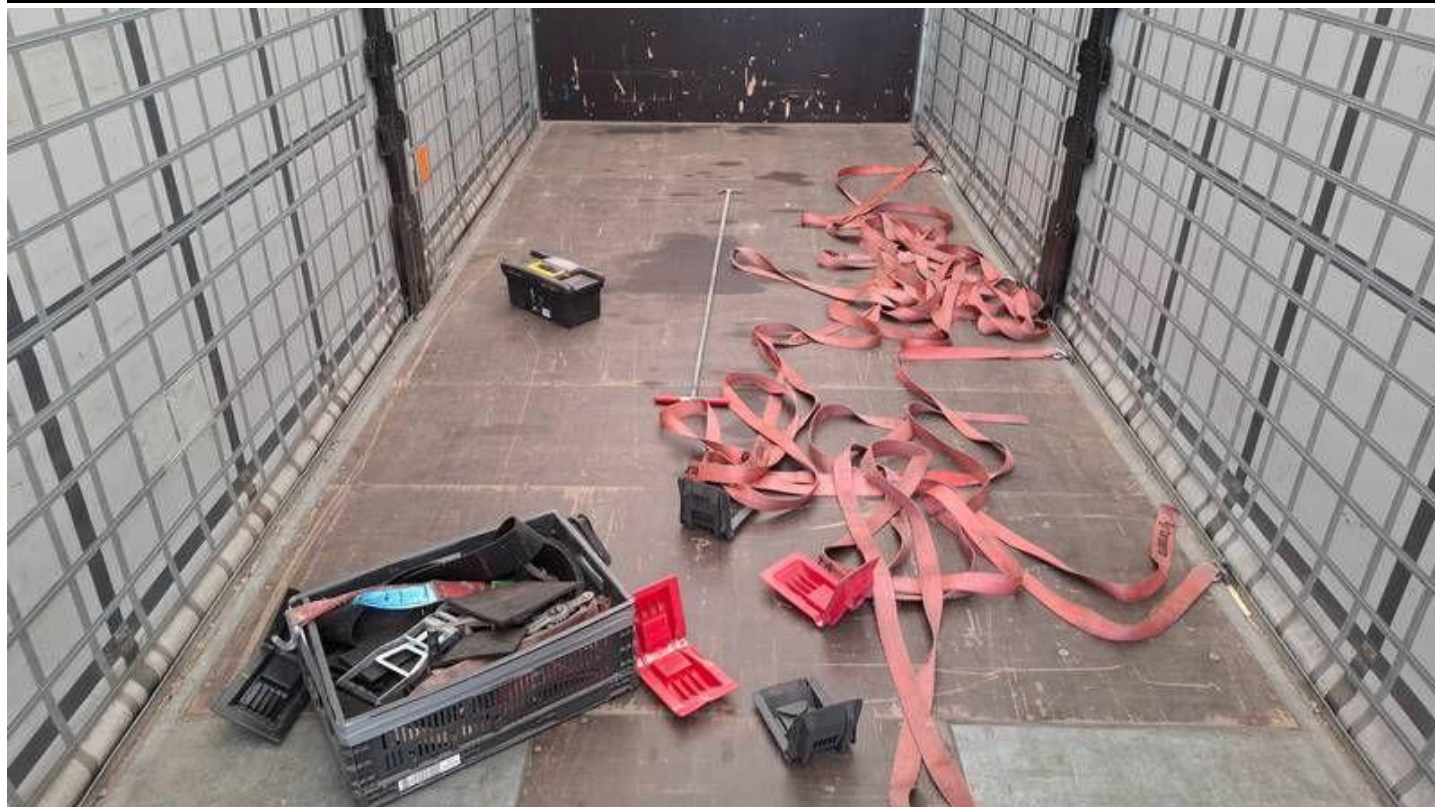
Fot. nr 50



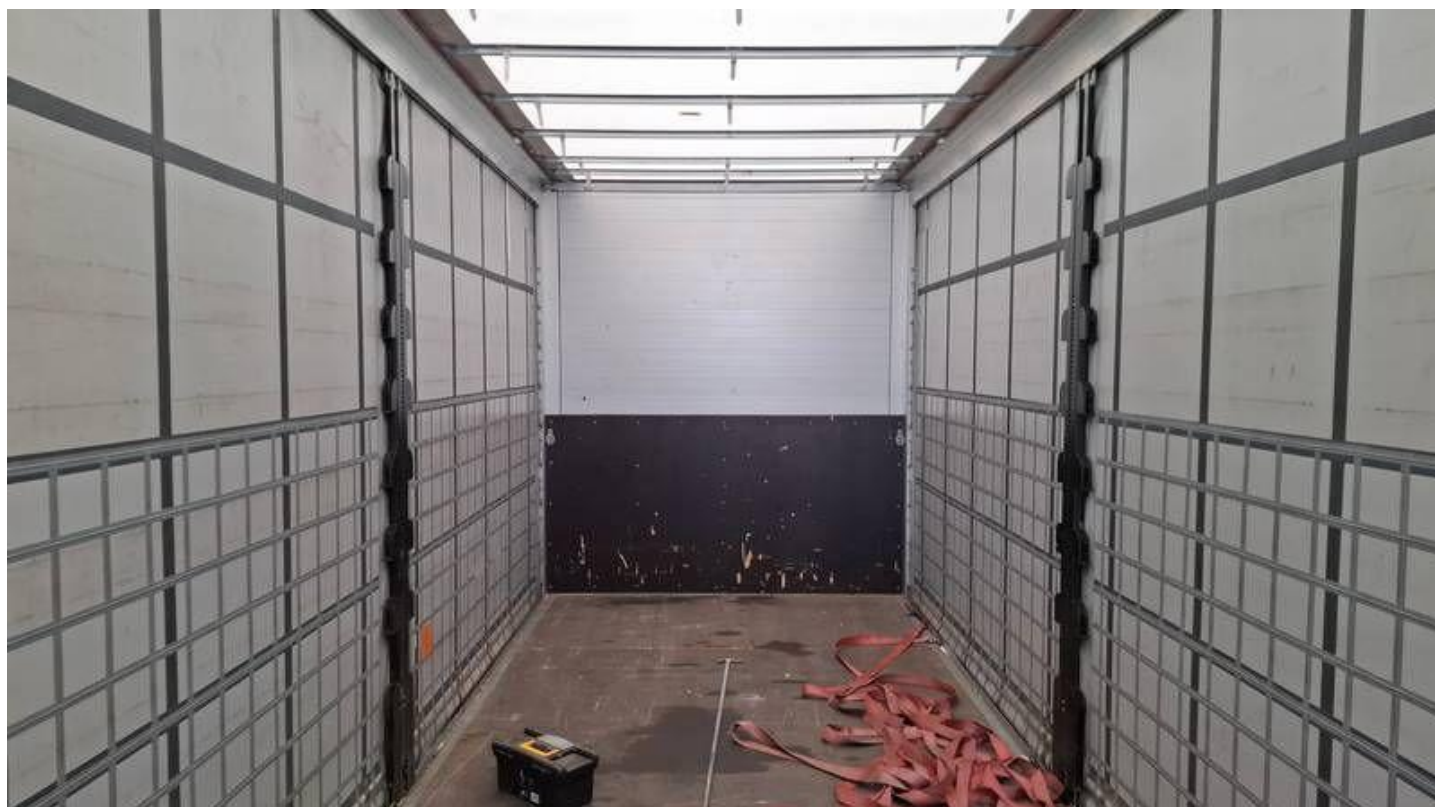
Fot. nr 51



Fot. nr 52



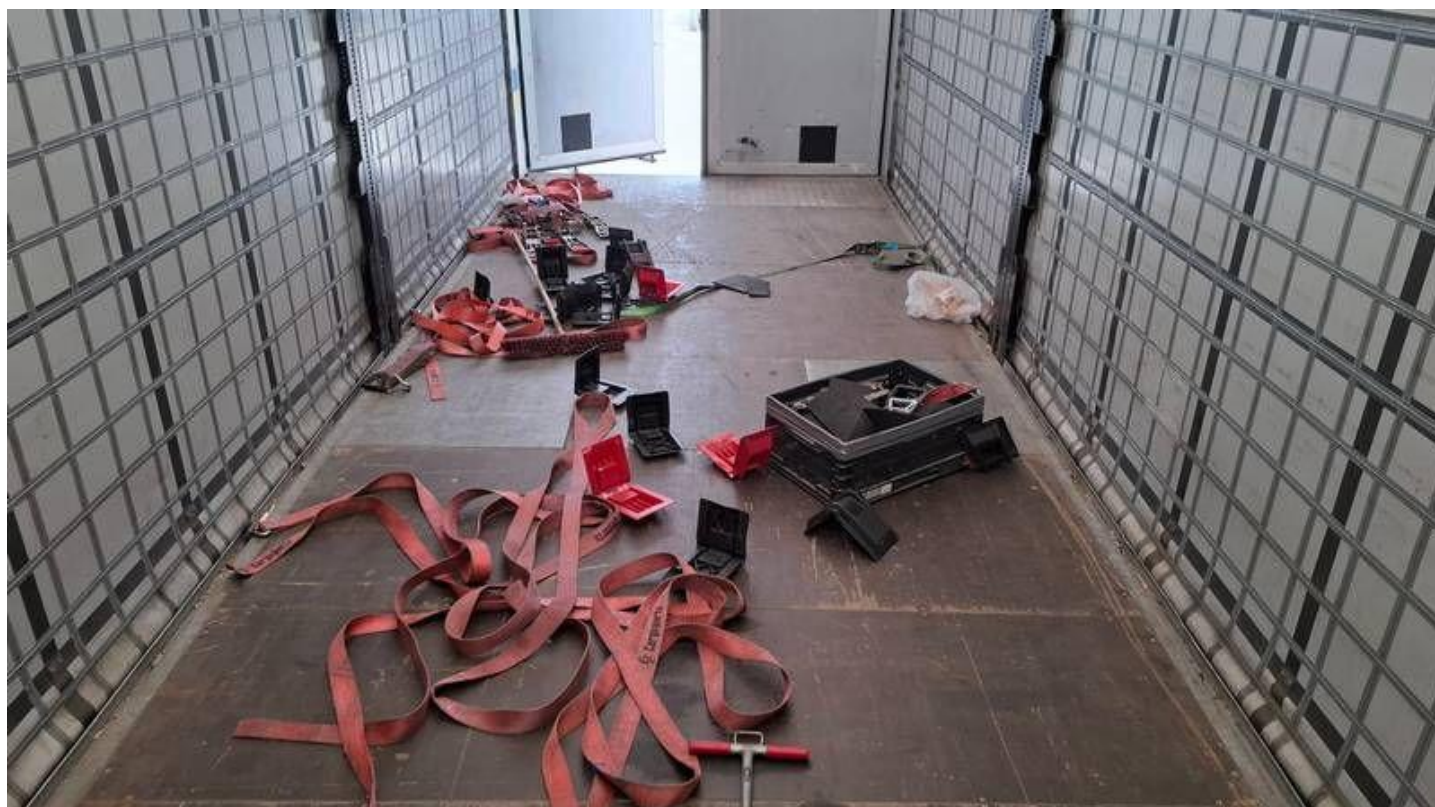
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



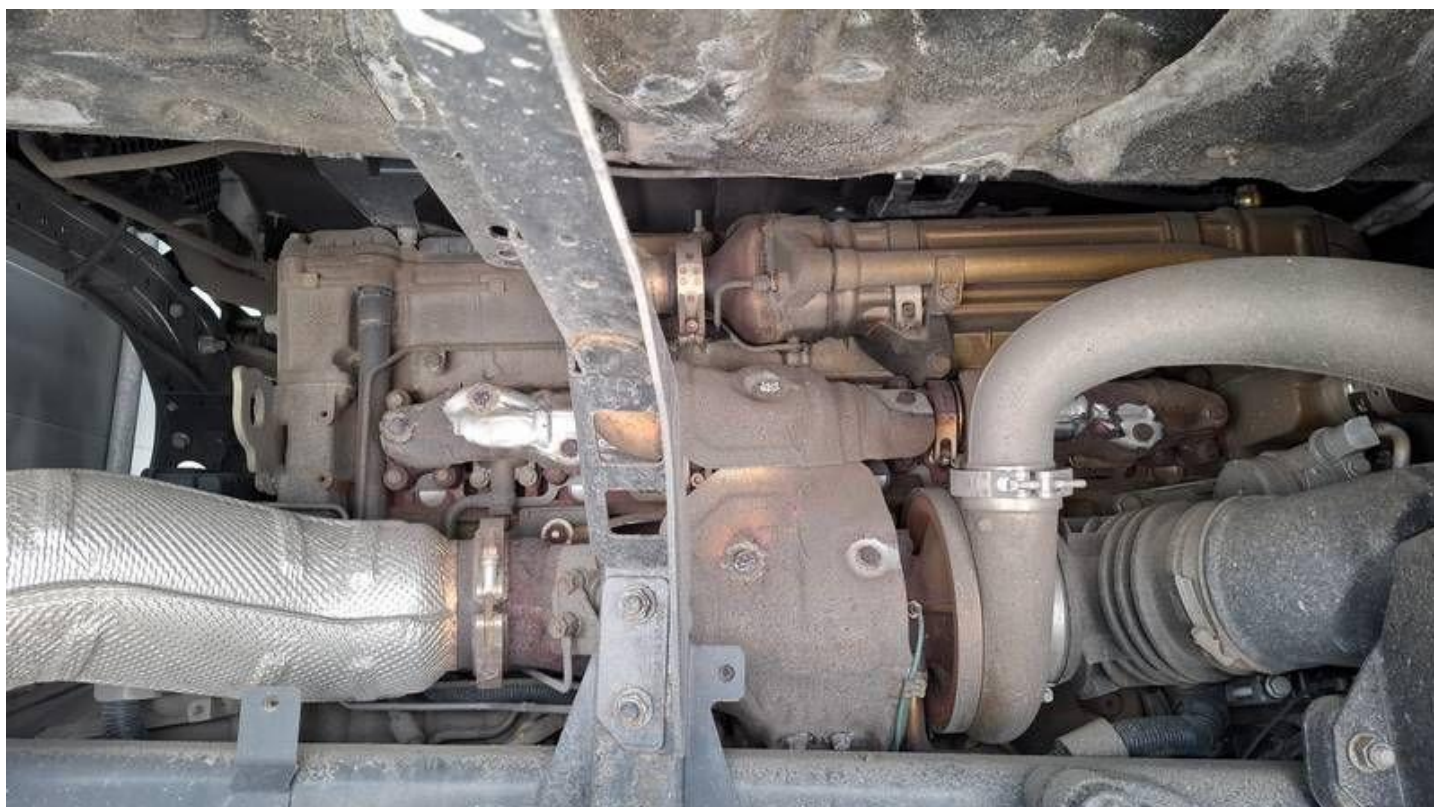
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



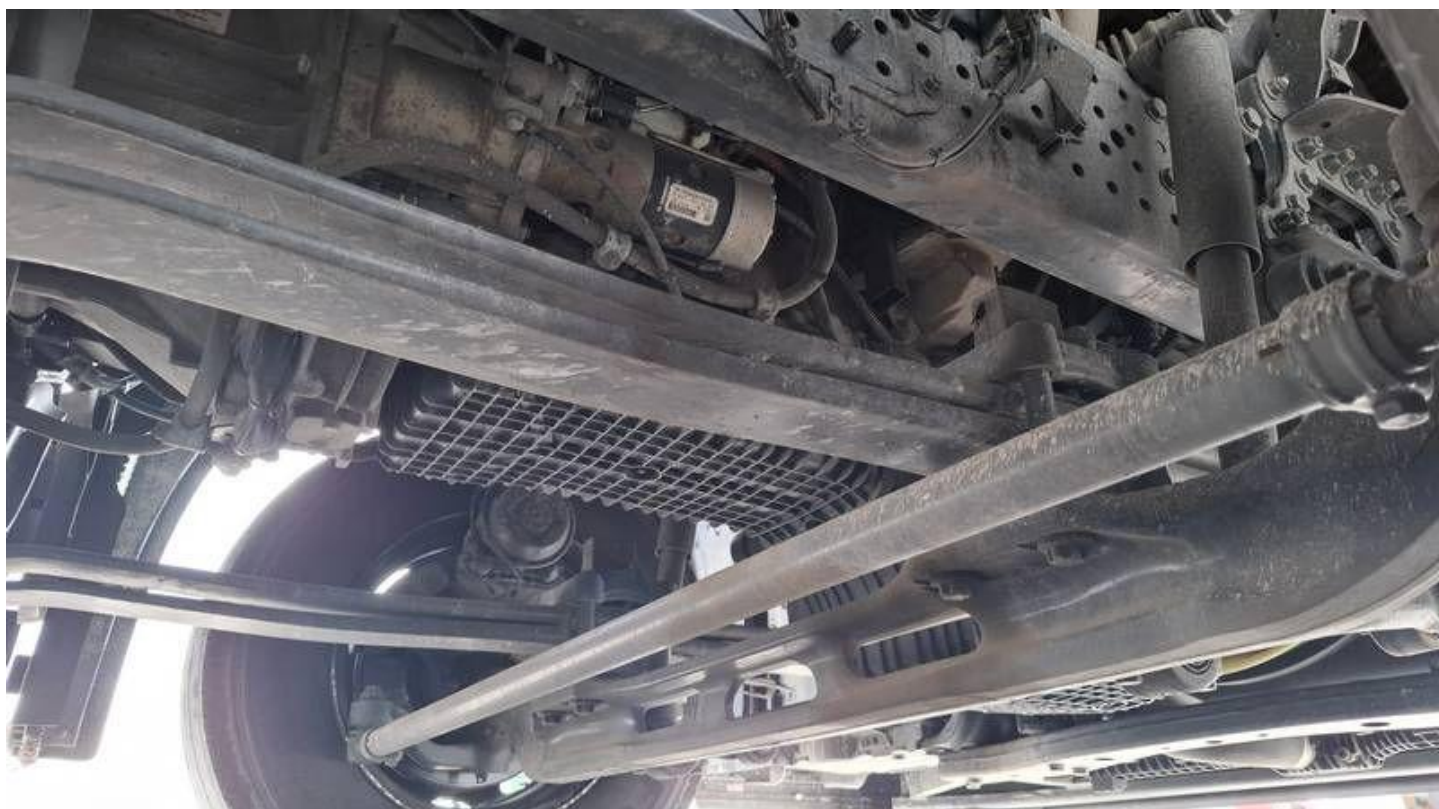
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



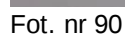
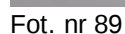
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 91

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu