

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/19361/25/03/17
Nr zlecenia/szkody: Futura
Data zlecenia: 17-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0137057
Producent	FORD
Model	Mondeo Kombi 19-21
Typ/wersja	Mondeo 2.0 EcoBlue Titanium AWD aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1812
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2365
Rozstaw osi 1/2	2850
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WD9395M
VIN	WF0FXXWPCFKU82233
Data 1. rejestracji	16-12-2019
Data nast. bad. techn.	25-11-2025
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	181 542 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	235/50 17 100V	5,5 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	235/50 17 100V	5,5 mm
tylna	prawe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	235/50 17 100V	4,5 mm
	lewe	GOODYEAR, ULTRAGRIP PERFORMANCE	235/50 17 100V	3,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe i prostopadłe oraz wyjazd
3. Blokada zapobiegająca otwarciu tylnych drzwi przez dzieci
4. Czujniki odległości przy parkowaniu, przód i tył
5. Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu
6. E-shifter - pokrętło do sterowania skrzynią biegów
7. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
8. ESC - układ stabilizacji toru jazdy z kontrolą trakcji TA, EBA
9. Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
10. Elektryczny hamulec postojowy
11. Felgi aluminiowe 17", 5x2 ramienne, z ogumieniem 215/55
12. FordPass Connect z modemem GSM
13. Fotel kierowcy regul. elektrycznie w 4 kierunkach
14. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową
15. Fotel pasażera z regulacją lędźwiową
16. Fotel pasażera z regulacją w 4 kierunkach
17. Fotele przednie - styl sportowy
18. Fotele przednie podgrzewane
19. Funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczeń - Ford MyKey
20. HSA - system wspomagający ruszanie pod górę
21. Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS)
22. Inteligentny ogranicznik prędkości
23. Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
24. Kierownica skórzana
25. Kieszonki w oparciu fotela kierowcy
26. Klamki w kolorze nadwozia
27. Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
28. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
29. Konsola centralna z podłokietnikiem
30. Konsola sufitowa - ze schowkiem na okulary i lustrem do obserwowania dzieci
31. Lakier zwykły, Blazer Blue
37. Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże
38. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
39. Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
40. Podsufitka w jasnej tonacji
41. Poduszki powietrzne boczne kurtyny 1 i 2 rząd
42. Poduszki powietrzne kolan
43. Poduszki powietrzne – poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z przodu
44. Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu
45. Przycisk rozrusznika Ford Power
46. Reflektory - halogenowe
47. Relingi dachowe z wykończeniem w kolorze aluminium
48. Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
49. System Auto-Start-Stop
50. System KeyFree z przyciskiem FordPower (centralny zamek z kluczem elektronicznym)
51. System aktywnej redukcji hałasu - Active Noise Control
52. System automatycznego sterowania światłami drogowymi - Auto High Beam
53. System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)
54. System monitorowania koncentracji kierowcy (Driver Alert)
55. System nawigacji sat.Sony CD/MP3/DAB+/Ford SYNC/wyś.8"/AppLink/TMC/Bluetooth/12 głoś./2xUSB/st.kier.
56. System rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition)
57. System wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji Pre-Collision Assist,pakiet
58. Szyba przednia podgrzewana (Quickclear) i podgrzewane dysze spryskiwaczy
59. Tapicerka materiałowa Smitty Ebony
60. Tempomat
61. Tylne oparcie składane, dzielone w proporcji 60/40 z otworem do przewozu nart i podłokietnikiem
62. Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
63. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne EPAS
64. Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie z czujnikiem deszczu
65. Wyłącznik deaktywujący czołową poduszkę powietrzną pasażera
66. Wyświetlacz kolorowy między zegarami (10.1-cala), wielofunkcyjny
67. Zagłówki regulowane w 2 kierunkach

- | | |
|---|--|
| 32. Lampki do czytania w drugim rzędzie foteli | 68. Zamek centralny z pilotem |
| 33. Lampki oświetlenia wnętrza z funkcją opóźnionego wyłączenia | 69. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 34. Lampy tylne LED | 70. Światła do jazdy dziennej, diodowe (LED) w obudowanie światła przeciwmgielnych |
| 35. Lane Keeping Alert | 71. Światła przeciwmgielne, przód |
| 36. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane, w kolorze nadwozia, z kierunkowskazami | |

Wyposażenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Lakier specjalny Mica Shadow Black | - |
| 2. Pakiet Comfort 8 | - |
| Ogrzewana tylna kanapa | |
| Kierownica podgrzewana | |
| Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 10. kierunkach z pamięcią położenia, pakiet | |
| Fotel pasażera z elektryczną regulacją pochylenia oparcia | |
| Lusterka zew.składane elekt. z pamięcią położenia, ośw. podłóża | |
| Tapicerka częściowo skórzana ciemna Smitty/Salerno | |
| 3. Rolety przeciwsłoneczne tylnych bocznych szyb | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd	-
Wcześniejsze naprawy	-
Braki, uszkodzenia stan	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

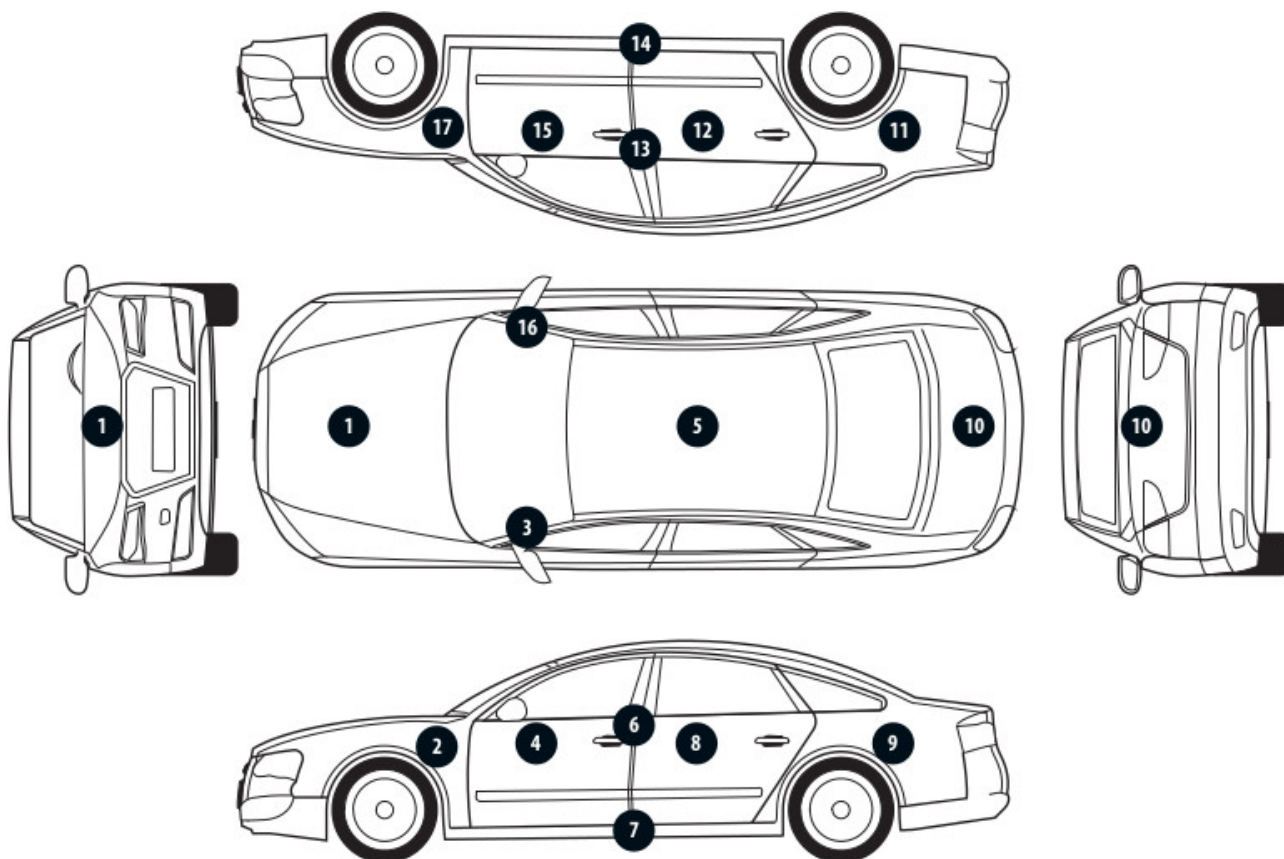
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 26-03-2025

Rzecznawca DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	150 - 300

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Informacja o wyładowanej baterii kluczyka. Odpryski na szybie czołowej.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.”

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tyl



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.
Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.
Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik

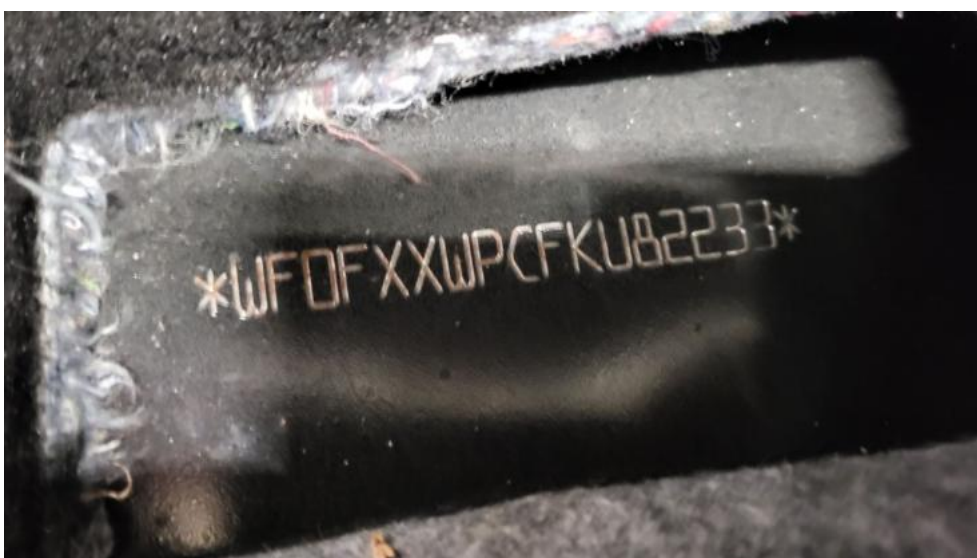


Fot. 20.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

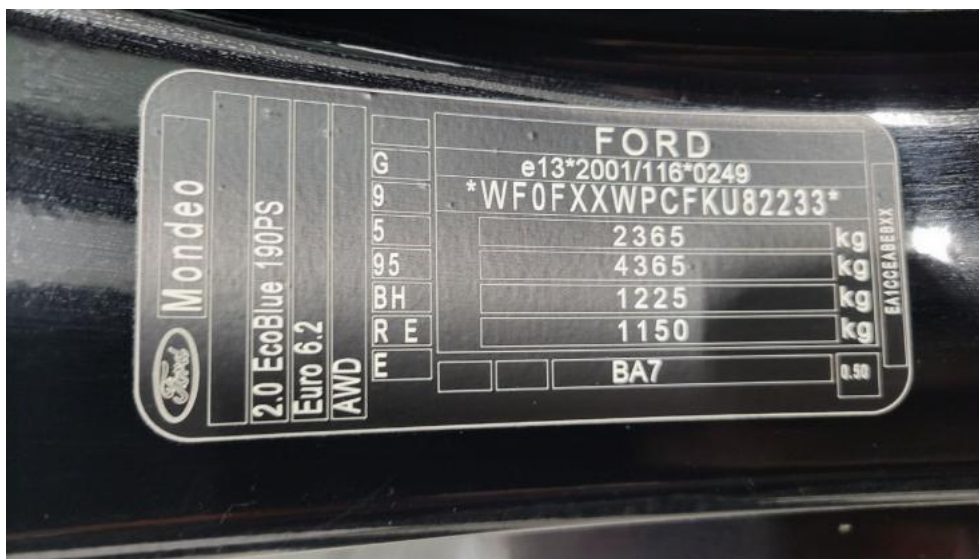


Fot. 21.
Komora silnika



Fot. 22.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Tabliczka znamionowa



Fot. 24.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

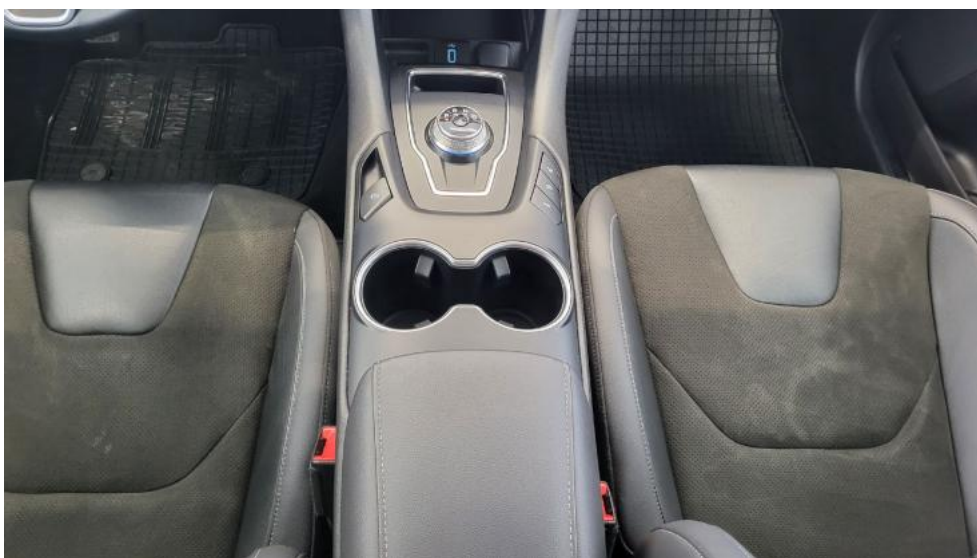


Fot. 28.
Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.
Błotnik przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Błotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.
Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Drzwi przednie P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 42.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.
Lusterko zew P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

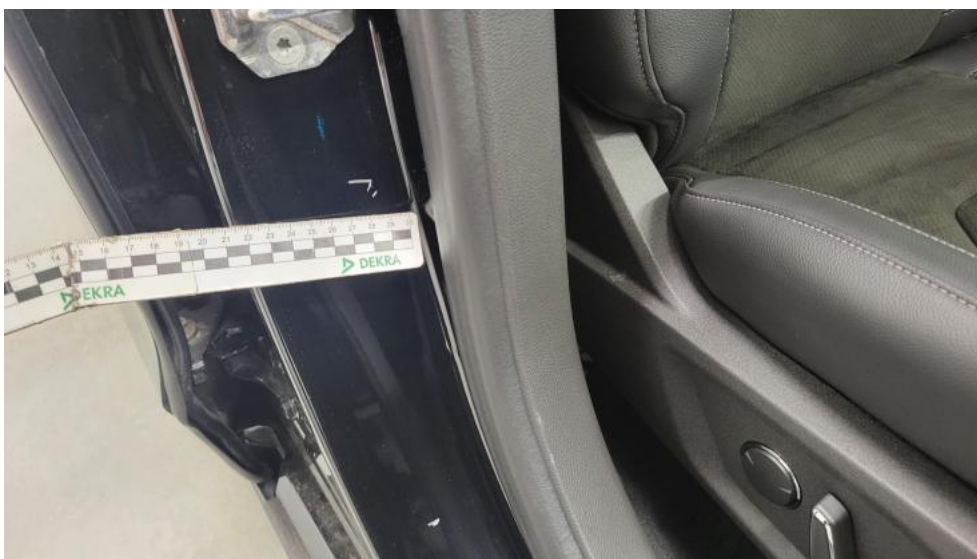


Fot. 45.
Słupek przedni P - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 46.
Słupek przedni P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Stupek środkowy P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 52.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 2

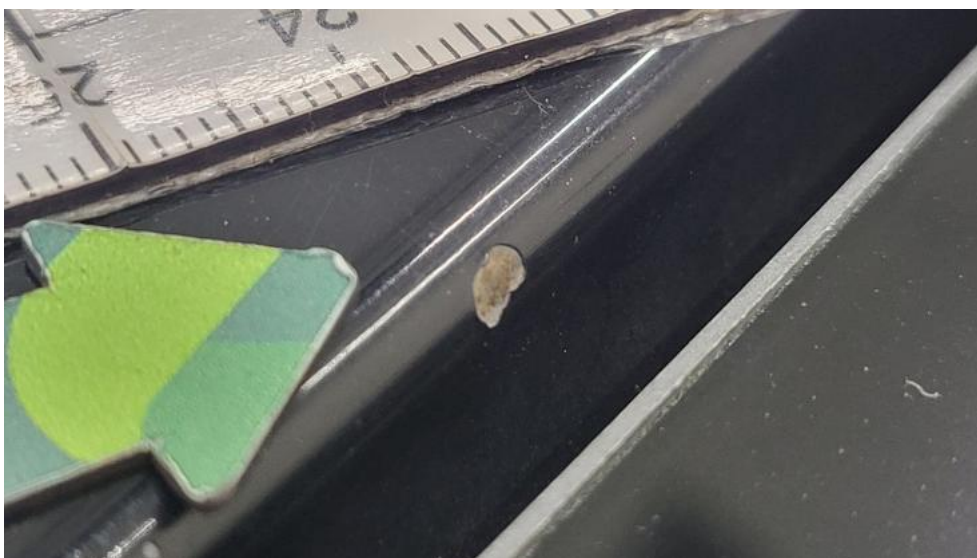


Fot. 54.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

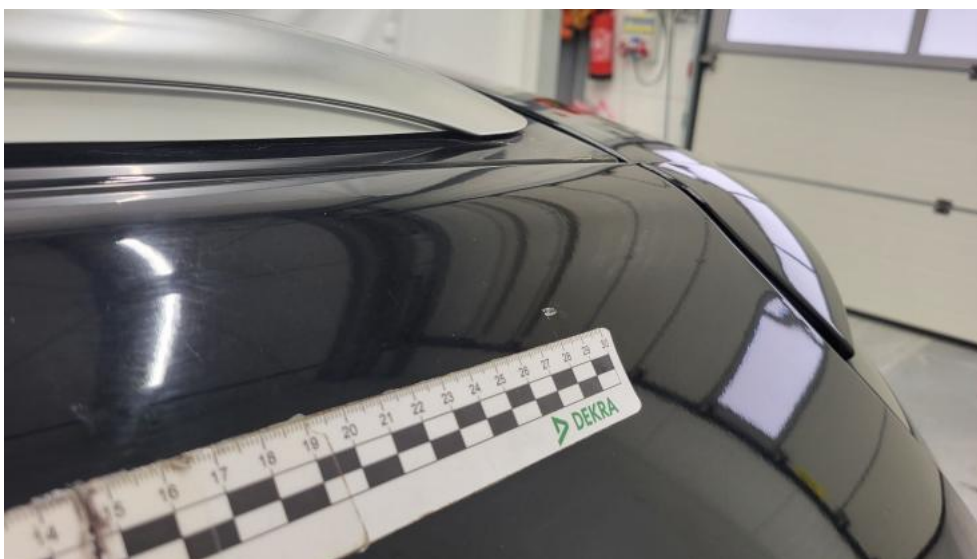


Fot. 55.
Dach - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 56.
Dach - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

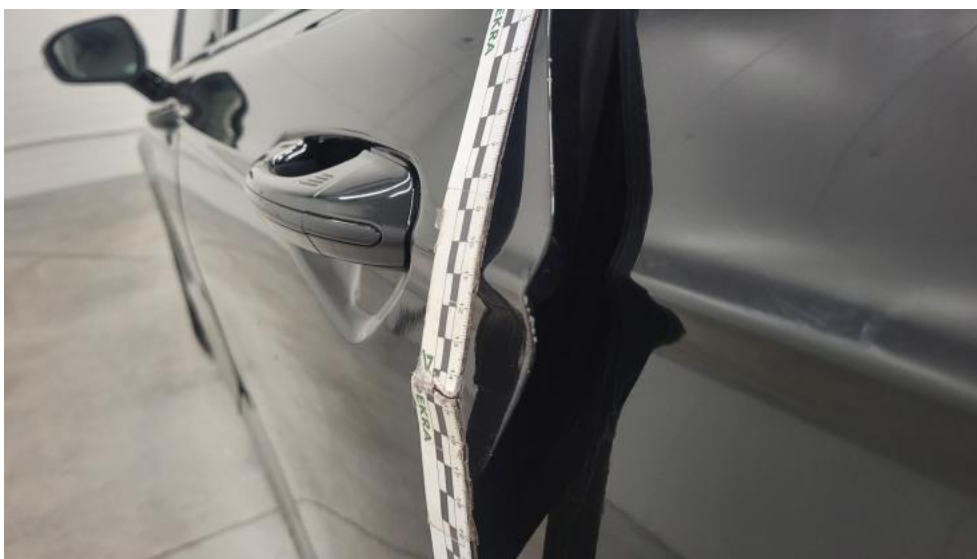


Fot. 57.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 58.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Stupek przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.
Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 64.
Wykładzina(y) słupka przedniego P - Inne 1