

Nr zlecenia: 71/23/05/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/05/23

**Zleceniodawca:**

PKO Leasing  
Świętokrzyska 36  
00-116 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] V-2025

|                 |                           |                   |                          |
|-----------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | <b>Naczepa</b>            | VIN:              | <b>WK0S0002400277056</b> |
| Marka:          | <b>KOGEL</b>              | Nr rejestracyjny: | <b>PZ1U726</b>           |
| Model pojazdu:  | <b>SN 24 Cargo 35.0t</b>  | Nr Info-Ekspert:  | <b>175-00044</b>         |
| Wersja:         | <b>CO24P90/1110/13.95</b> | Rok produkcji:    | <b>2022</b>              |

|                                            |                                   |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                 | 2022/04/04                        |
| Data ważności badania technicznego         | 2024/07/20                        |
| Rodzaj naczepy                             | skrzyniowa z opończą typu kurtyna |
| Dop. masa całkowita / Masa własna          | 35000 kg / 6130 kg*               |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi              | poduszki / 1310 mm                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Szary                             |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                    | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                    |
|------|---------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------|
| 1    | Dach przesuwany Edscha                                        | 9    | Osie bezobsługowe SAF                                         |
| 2    | Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2680mm 2 pary rygli | 10   | Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 7200kg/oś. |
| 3    | Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną       | 11   | Skrzynka narzędziowa                                          |
| 4    | Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy                     | 12   | Sworzeń sprzęgający 2"                                        |
| 5    | +Koło zapasowe                                                | 13   | System antyprzechyłowy RSS                                    |
| 6    | Kosz na 2 koła zapasowe                                       | 14   | System hamulcowy elektroniczny EBS                            |
| 7    | +Łaty drewniane 4 kpl.                                        | 15   | Układ hamulcowy z ALB                                         |
| 8    | Opończa boczna 900gr/m2                                       |      |                                                               |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Koło zapasowe dodatkowe
- 2 +Oś pierwsza unoszona

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                     | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR | 2,0          |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HT 3 HYBRID 20PR | 10,5         |
| II Osi lewe:    | SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS       | 6,2          |
| II Osi prawe:   | SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS       | 8,0          |
| III Osi lewe:   | *TAURUS 385/65 R22.5 160J TOP2000              | 8,0          |
| III Osi prawe:  | GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX T TL   | 7,0          |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE             | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Aktualność badań technicznych      | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- ściana przednia - wgniecenia, zarysowania,
- listwy boczne drewniane - pęknięcia, brak fragmentów,
- słupek tylny P - zarysowania,

Na zewnątrz:

- narożnik przedni L - zarysowania,
- narożnik przedni P - zarysowania,
- napinacz opony przedni L - ogniska korozji,
- napinacz opony przedni P - ogniska korozji,
- opona boczna L - przecięcia, ślady napraw, zarysowania, wyrwany uchwyt tylny,
- opona boczna P - przecięcia, ślady napraw, zarysowania,
- osłona przeciwnajazdowa L - ogniska korozji,
- osłona przeciwnajazdowa P - zarysowania,
- odbojniki tylne - wgniecenia,
- zderzak tylny - wgnieciony, brak zaślepek,
- koło zapasowe - zużyty bieżnik,
- błotnik tylny P - rozerwany,
- drzwi tylne L - wygięta listwa dolna, rozerwane poszycie,
- lampa tylna P - pęknięta,
- opona przednia L - wyrwany fragment bieżnika,
- opona środkowa L - przecięty bieżnik,

Wymiary przestrzeni ładunkowej:

- szerokość - 2480 mm,
- wysokość - 2760 mm,

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu oraz potwierdzenia roku produkcji i danych identyfikacyjnych w bazie CEPIK.

W dowodzie rejestracyjnym błędnie wbity przegląd techniczny do 20.07.2025.

Wartosc określona na podstawie bazy Info-Ekspert oraz na podstawie dostępnych ofert sprzedaży na naczepy podobne.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo informujemy, że jazda próbna nie została przeprowadzona. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas oględzin Rzeczoznawcy.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

### POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu  
Salon Polska
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych  
Numer VIN wybity na ramie pojazdu zgodny z DR

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



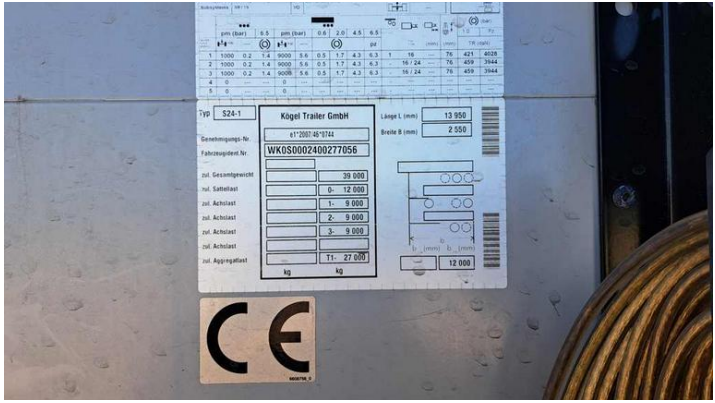
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



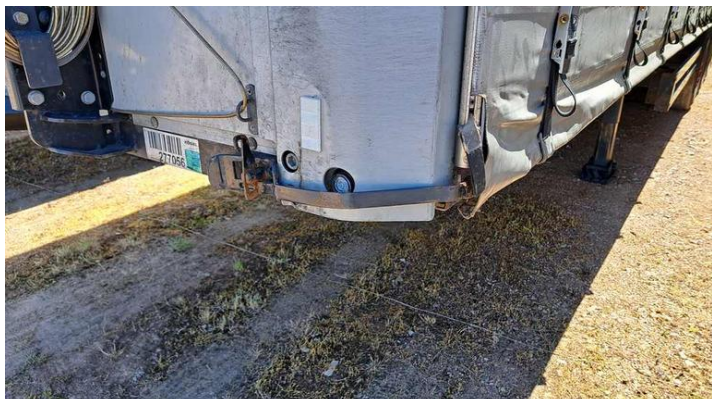
Fot. nr 8



Fot. nr 9



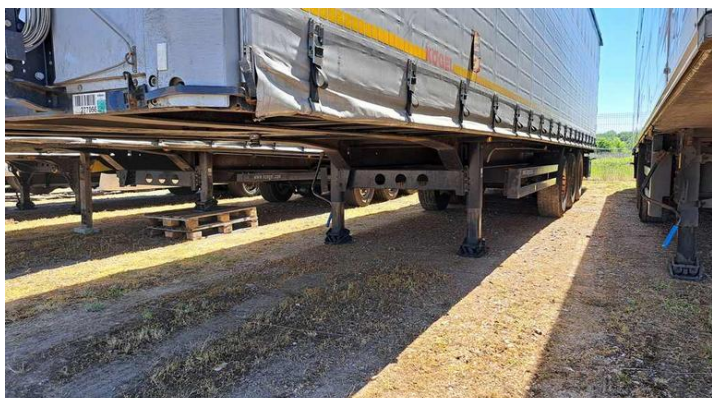
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



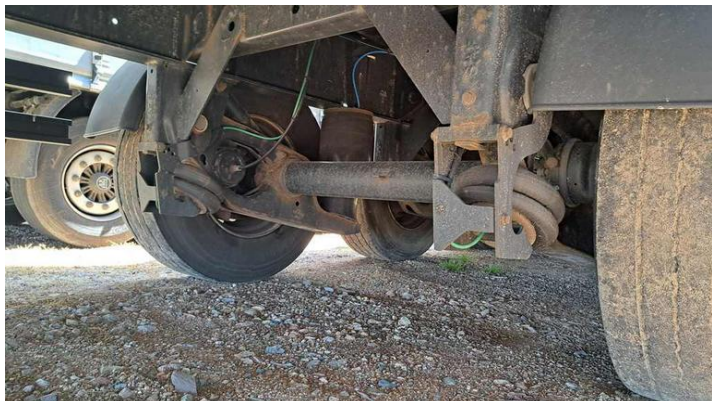
Fot. nr 14



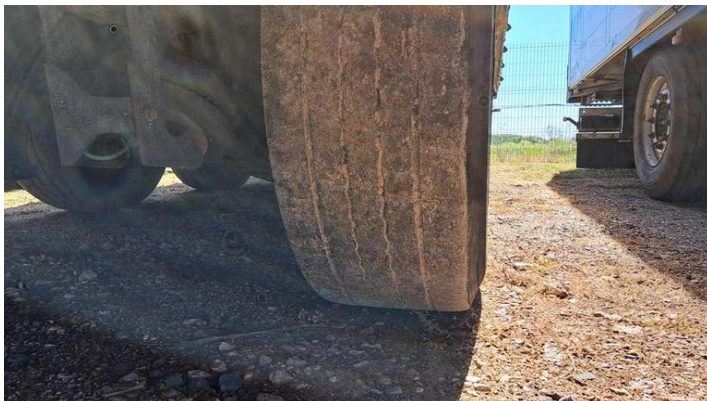
Fot. nr 15



Fot. nr 16



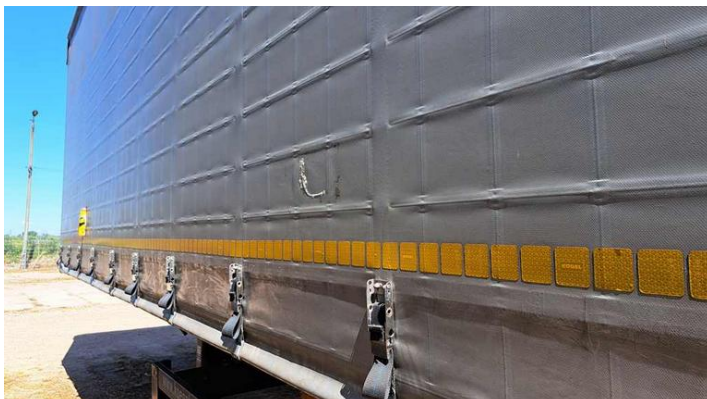
Fot. nr 17



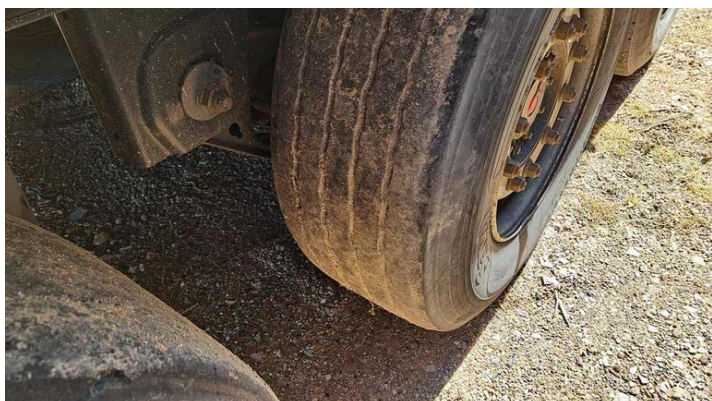
Fot. nr 18



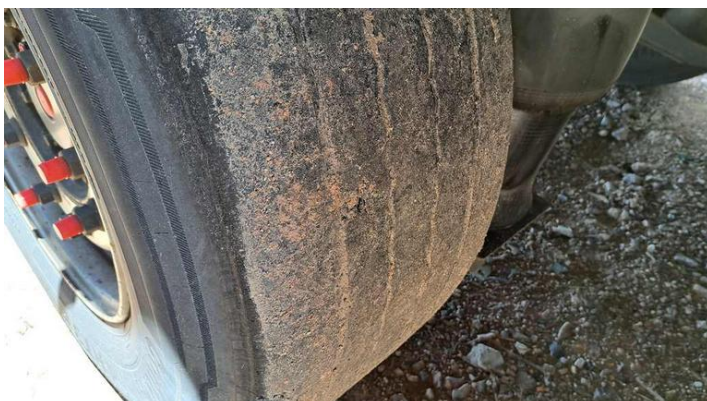
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



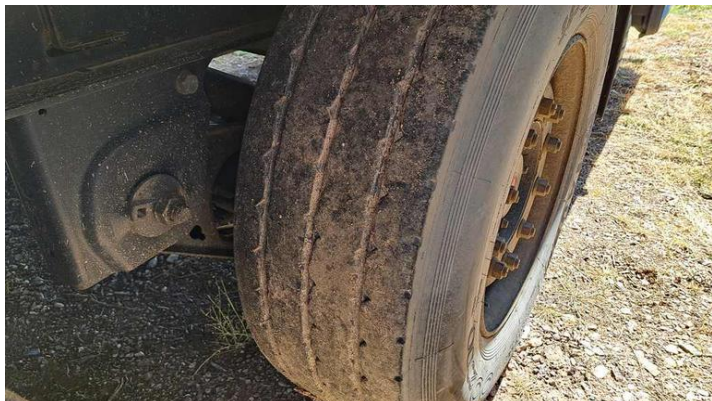
Fot. nr 22



Fot. nr 23



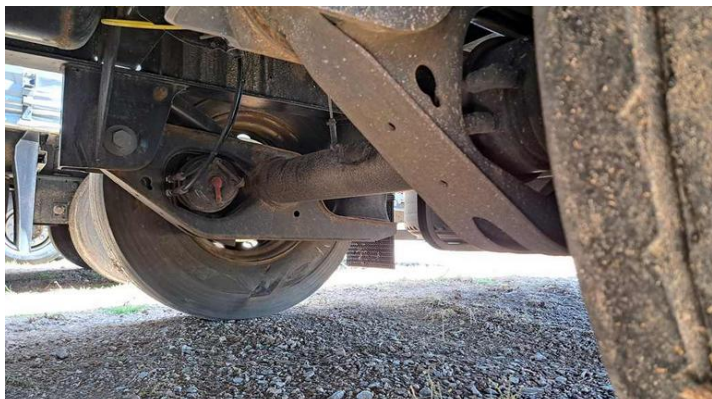
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



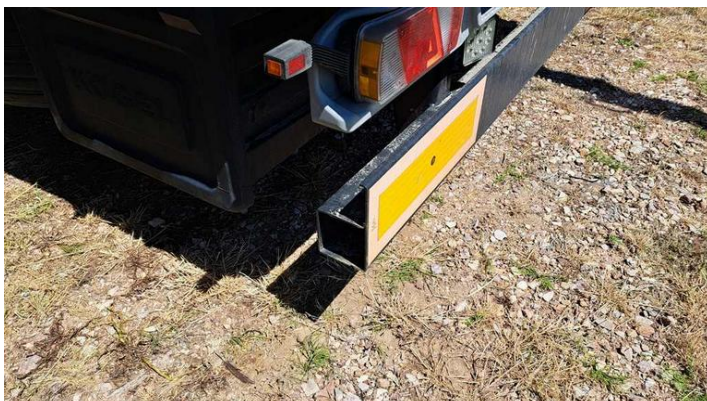
Fot. nr 31



Fot. nr 32



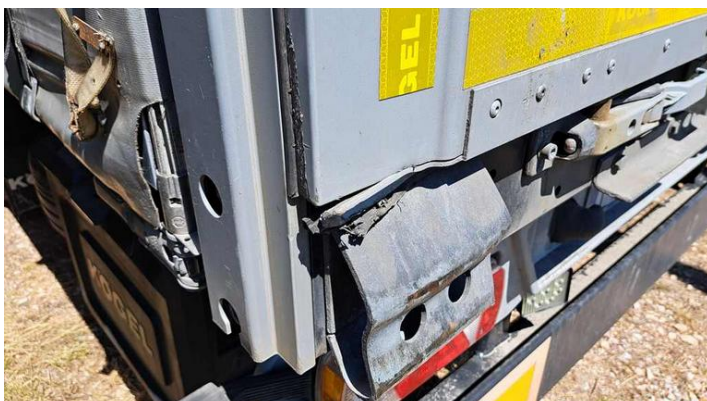
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



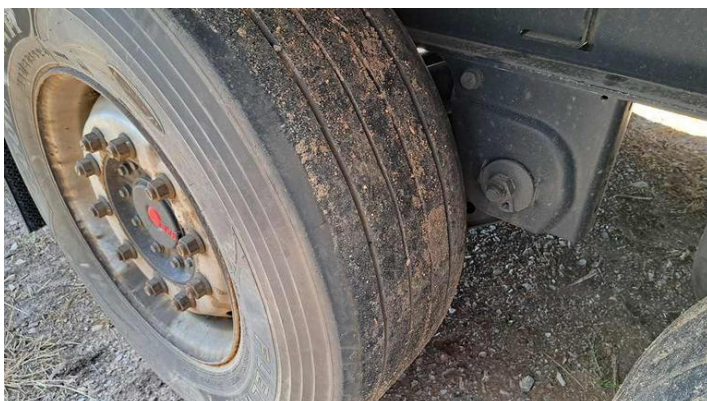
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



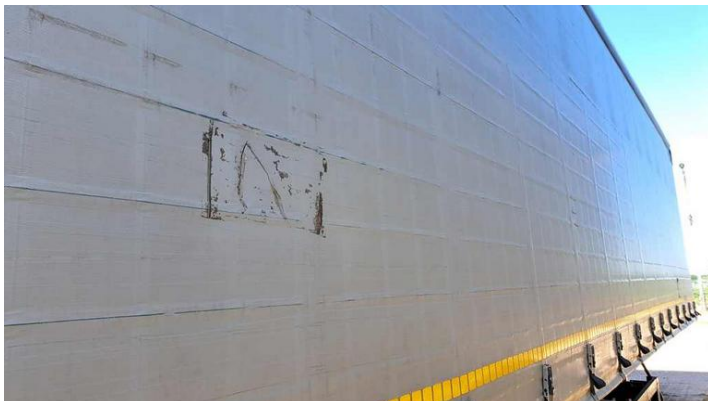
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



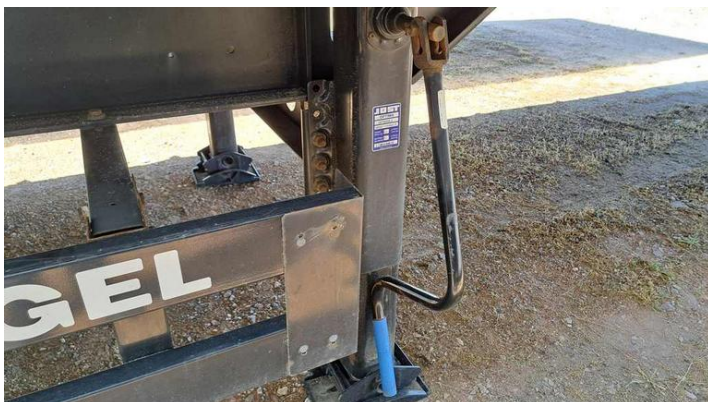
Fot. nr 53



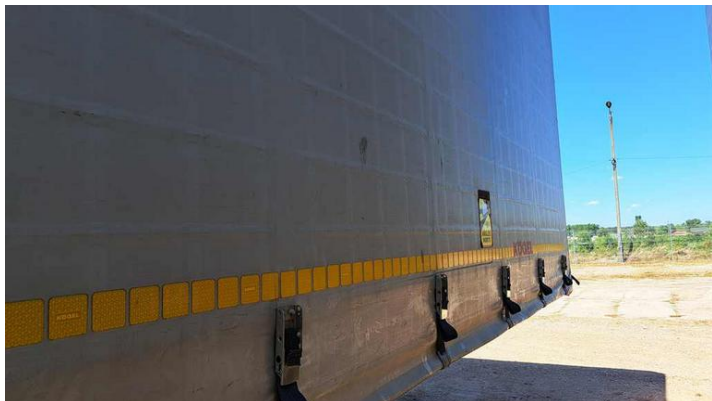
Fot. nr 54



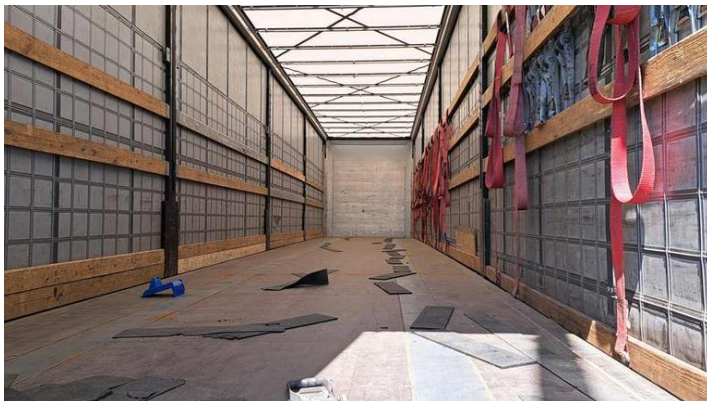
Fot. nr 55



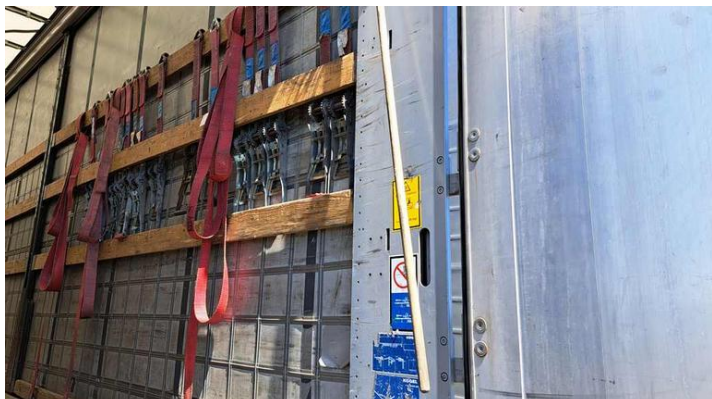
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



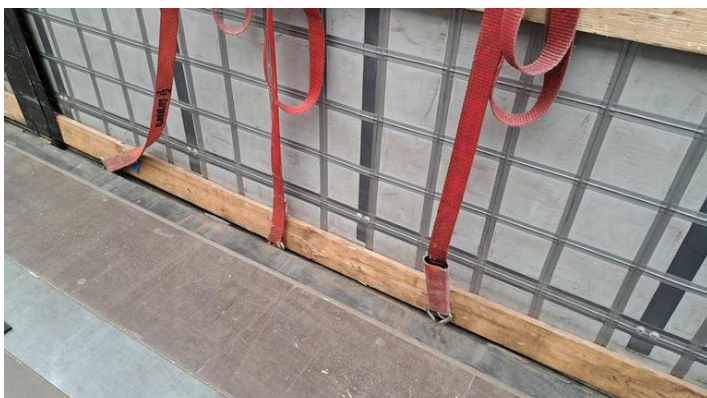
Fot. nr 59



Fot. nr 60



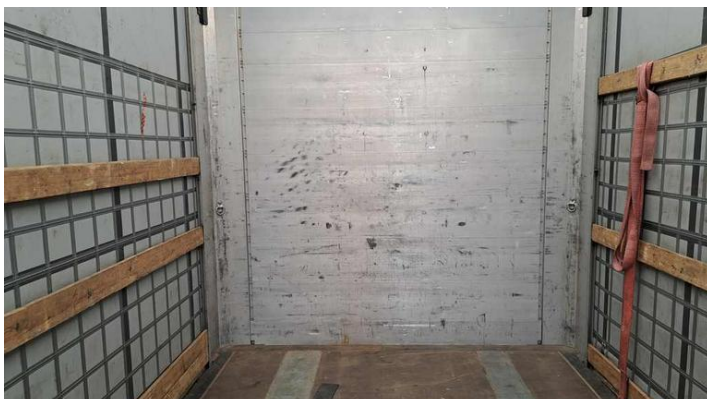
Fot. nr 61



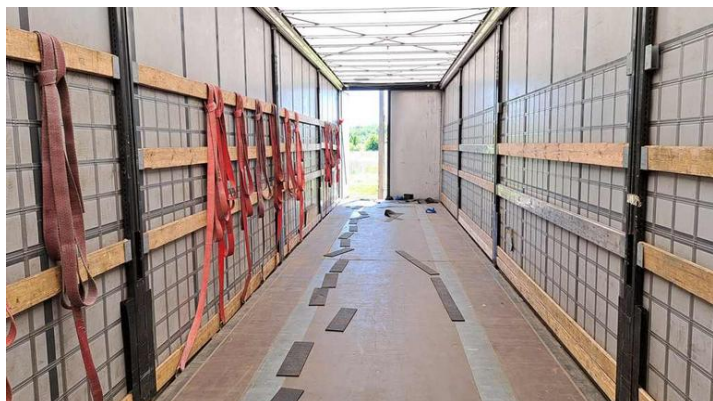
Fot. nr 62



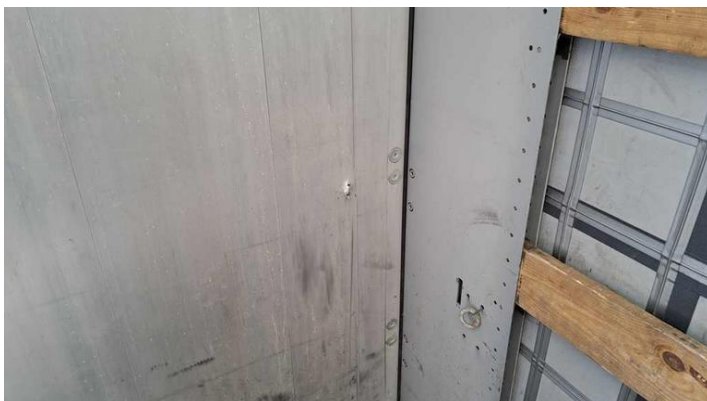
Fot. nr 63



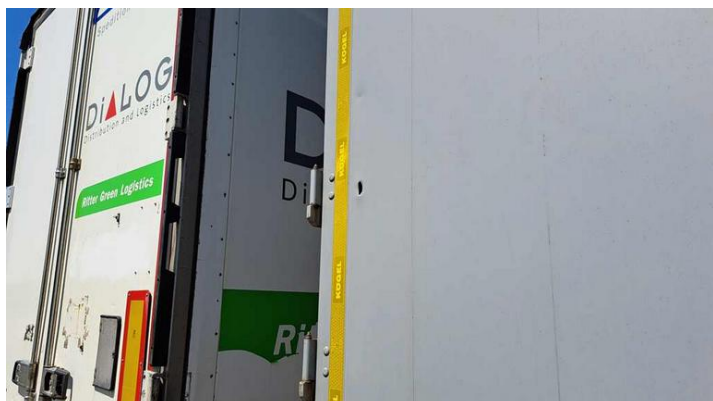
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*