

Nr zlecenia: 54/01/07/2025/PKO LEASING REMARKETING

z dnia: 2025/07/01

Zleceniodawca:

PKO Leasing
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	VA9USLAKTBFZT0379
Marka:	BERGER	Nr rejestracyjny:	WO8103A
Model pojazdu:	SAPL 24 SATA	Nr Info-Ekspert:	321-00001
Wersja:		Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji		2011/12/30, (w Polsce: 2016/08/30)	
Data ważności badania technicznego		2025/01/15	
Rodzaj naczepy		cysterna do przewozu żywności	
Dop. masa całkowita / Masa własna		35000 kg / 5720 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Elektroniczny moduł sterujący WABCO	6	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Osie bezobsługowe SAF	7	Uchwyt na koło zapasowe
3	+Podpory bezobsługowe JOST	8	Zawieszenie pneumatyczne
4	+Pomost obsługowy	9	Zawór H-S poziomowania ramy
5	Skrzynka narzędziowa		
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			

WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
-----------------------	--

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA	
--	--

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM 385/65 R22.5 160K	BT 200R 20PR	2,5
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K	HT 3 HYBRID 20PR	4,5

II Osi lewe:	BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	R 168 TL (NACZEPA)	4,5
II Osi prawe:	BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K	R 168 TL (NACZEPA)	9,5
III Osi lewe:	*SAILUN 385/65 R22.5 160K	STL1	4,0
III Osi prawe:	*HANKOOK 385/65 R22.5 160J	TL 10	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- opona przednia P - przecięty bok opony,
- opona środkowa P - przecięty bok opony, wyrwany fragment bieżnika,
- błotnik tylny - rozerwany,
- pokrywa skrzyni tylnej - wgnieciona,
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej - rozerwane,
- lampa tylna P - pęknięta,
- brak pokryw włazów - 4 szt.
- rura dolna spustowa wyrwana z zaworu komory, prowizorycznie przytwierdzona w celu transportu, rozerwane poszycie dolne,
- obręcz koła przedniego P - wgnieciona,

Wartość ustalona na podstawie ofert sprzedaży na naczepy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianej naczepy.

W bazie Info-Expert brak danych odnośnie wycenianej naczepy.

Pojemność zbiornika: 31 000L

Zbiornik składa się z 3 komór: 6000, 20000, 5000 (na podstawie oznaczeń włazów). Na pomoście 4 włazy.

Do oględzin nie okazano certyfikatu badań TDT. Brak informacji odnośnie ważności.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | |
|-----------------------|--|
| 1 Dowód rejestracyjny | Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |
|-----------------------|--|

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN z tabliczki pojazdu zgodny z DR. Nie zidentyfikowano numeru wybitego na ramie.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



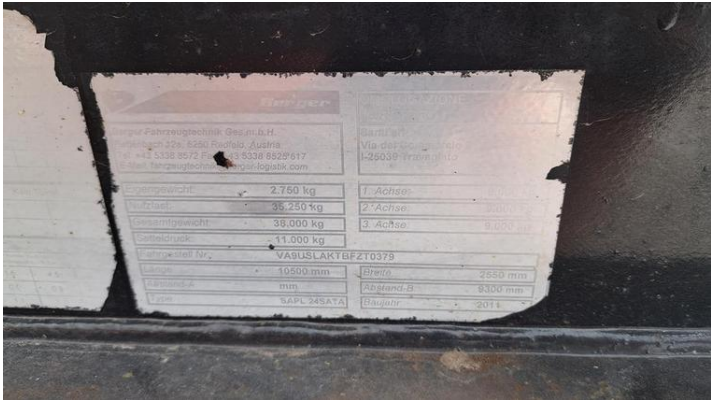
Fot. nr 4



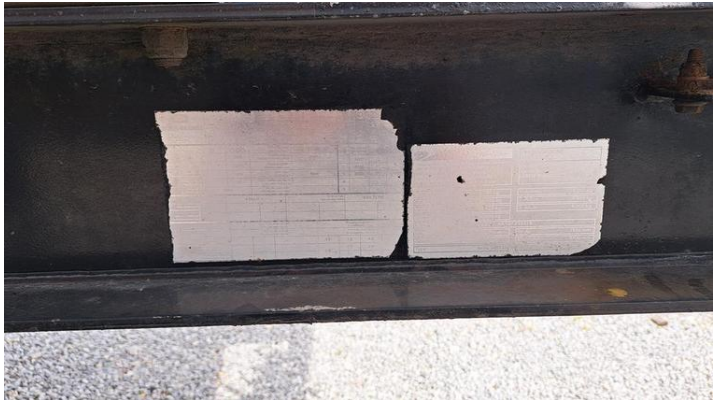
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



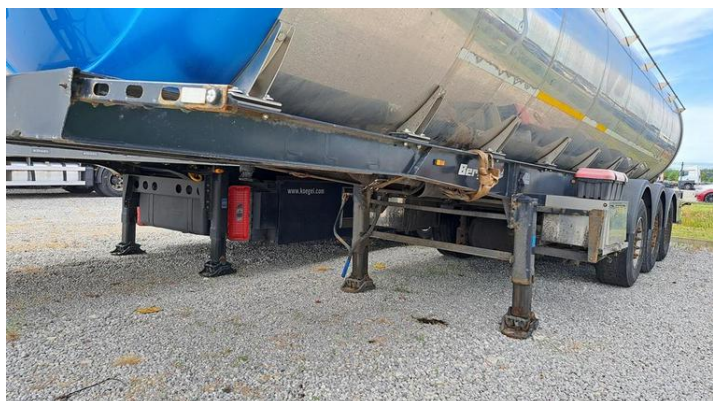
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



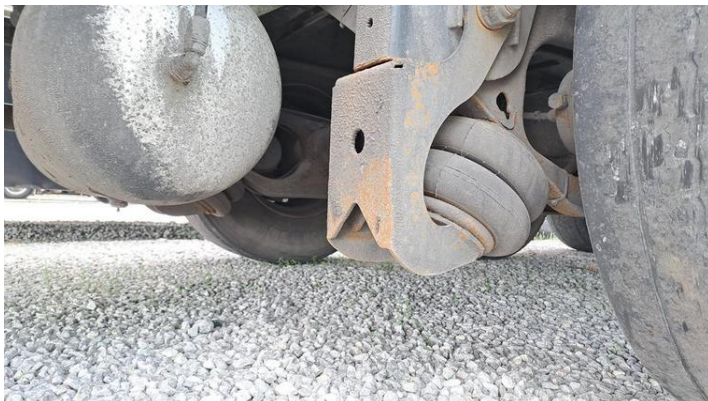
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



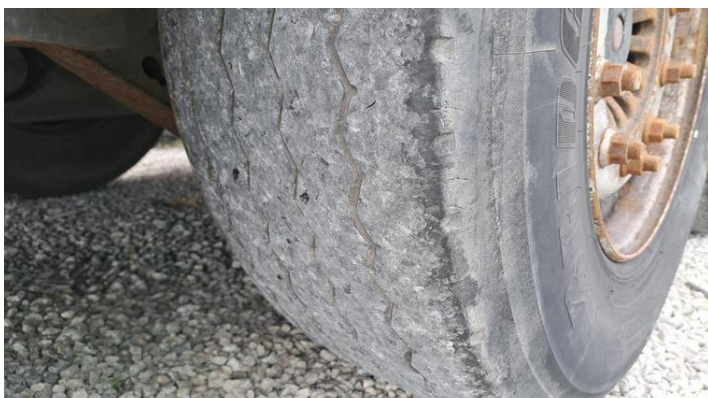
Fot. nr 19



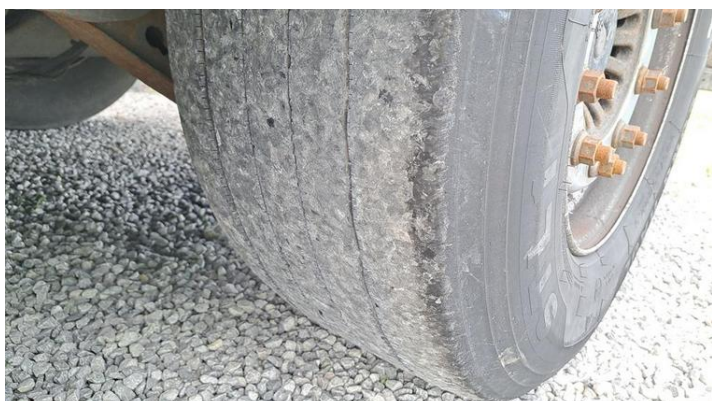
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



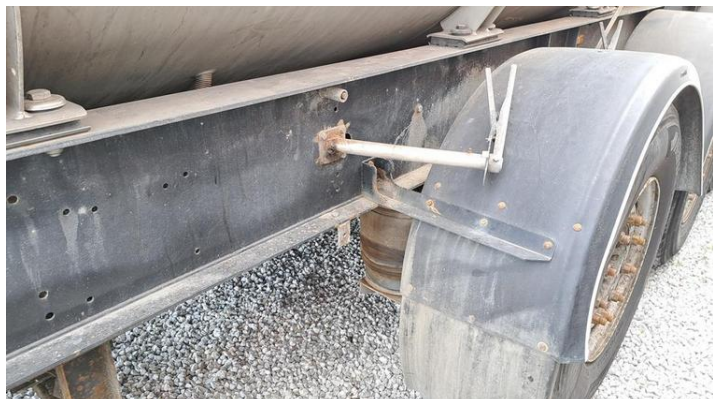
Fot. nr 32



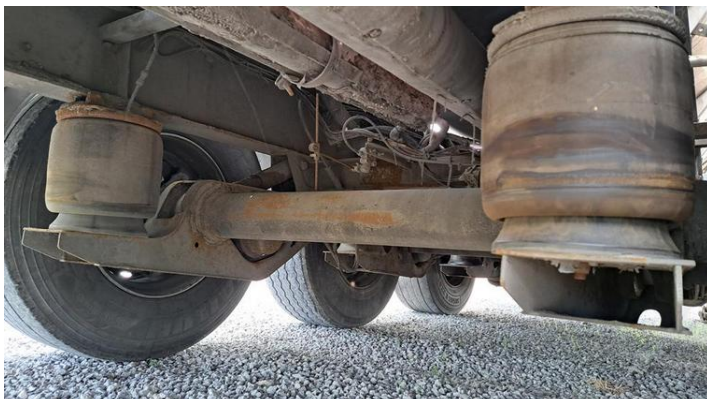
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



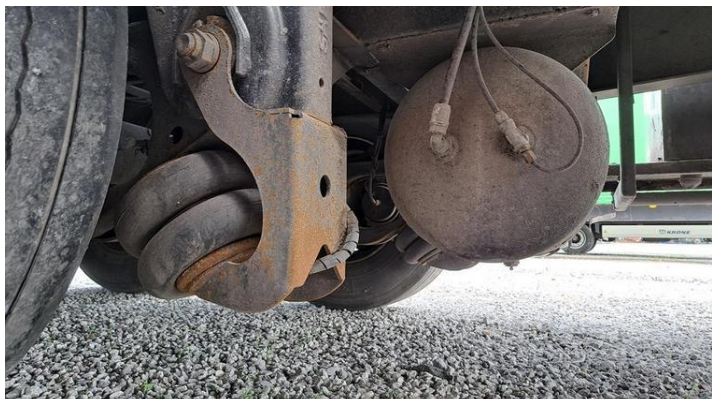
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



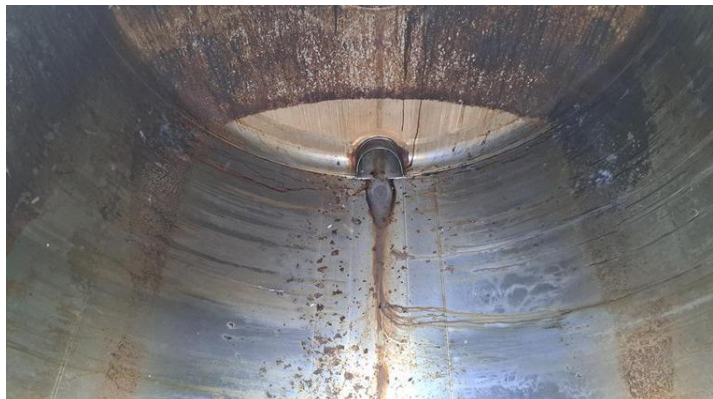
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



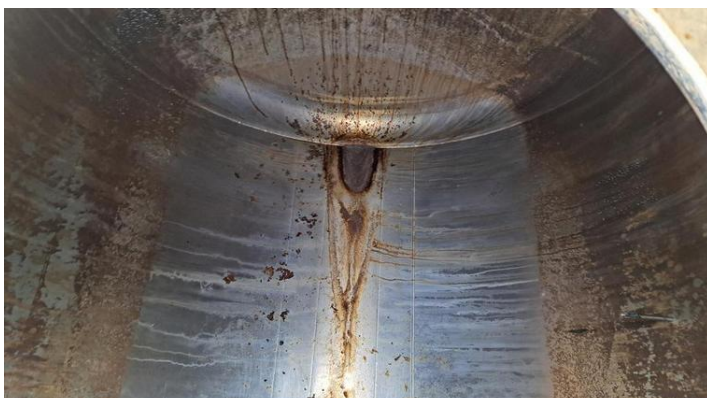
Fot. nr 51



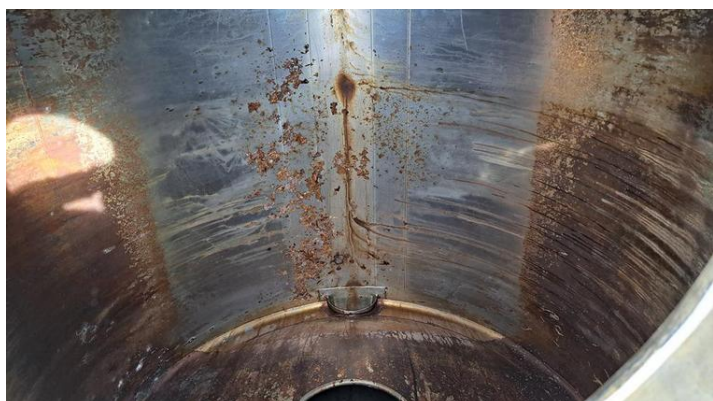
Fot. nr 52



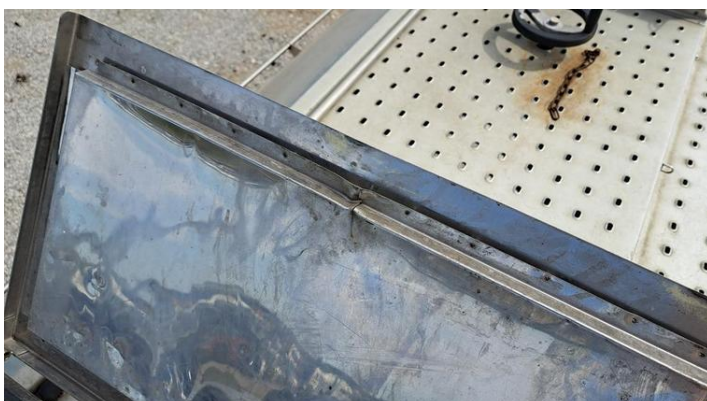
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



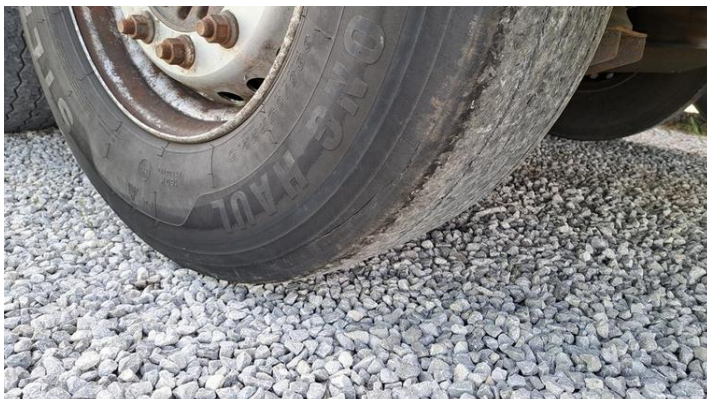
Fot. nr 57



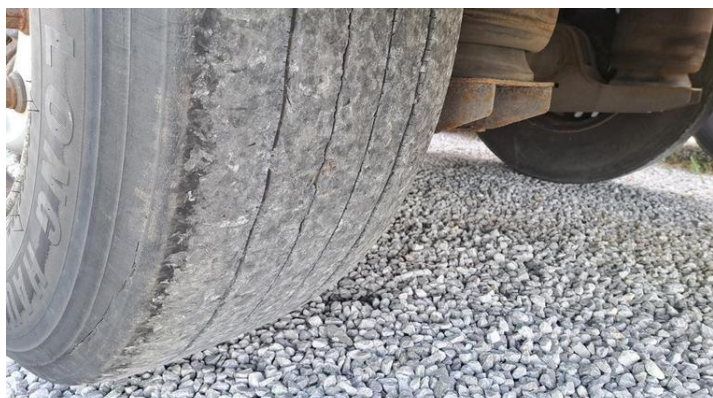
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



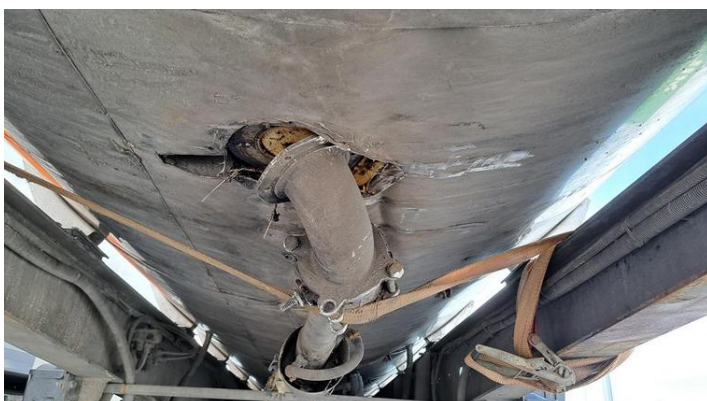
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DI CIRCULACIÓN TEMPORAL: POTÁZENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI: ADELSTRECKI REGISTRIERUNG: VORLAUFZULASSUNG: CERTIFICATO DI CIRCULAZIONE TEMPORALE: CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA: REGISTRO REGISTRACIJS: APLSČKA: LAIVINASS: REGISTRACIJS: TULPALLIC: REGISTRE: CERTIFICAT: TA: REGISTRAZIONE: TIDELIR: KENTENBERG: CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA: TSVEDOCENIE O DOČASNEJ REGISTRACI: PROMETNO DOVOLENJE ZA ZAKASNO REGISTRIRANO VOZILO: DOCKLINGSFORZULASSUNG: TEMPORARY REGISTRATION CERTIFICATE: VAUKAKANEN: KENDS: FORBENZTIDENSTUS

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
07-400 OSTROŁĘKA
GEN. JÓZEFA BEMA 1
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A **WO 8103A**

D.1 **BERGER**
D.2 ---
D.3 **SAPL 24 SATA**

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
NACZEPA CIĘŻAROWA

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ **29280** **NAJWIEKSZY DOP. NACISK OSI** **78,40**

E **VA9USLAKTBFZT0379**

B **2011-12-30** **I** **2022-01-13** **H** **2022-02-12**

SERIA PC/AAI **9912334**

Fot. nr 65

C.1.1 **PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA III ODDZIAŁ W OSTROŁĘCE**
C.1.2 **47219176700515**
C.1.3 **07-410 OSTROŁĘKA**
11 LISTOPADA 74

C.2.1 **PKO LEASING SPÓŁKA AKCYJNA III ODDZIAŁ W OSTROŁĘCE**
C.2.2 **47219176700515**
C.2.3 **07-410 OSTROŁĘKA**
11 LISTOPADA 74

C

F.1 **38000** F.2 **35000** F.3 ---

G **5720** O.1 --- O.2 ---

P.1 --- P.2 --- P.3 ---/---/---

S.1 --- S.2 ---

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

ADNOTACJE
---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2016-08-30---

Fot. nr 66

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu