

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/73753/24/09/24
Nr zlecenia/szkody: PS23/04445
Data zlecenia: 24-09-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Kacper Sosnowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0132529
Producent	KIA
Model	Ceed Hatchback 18-21
Typ/wersja	Ceed 1.6 CRDi SCR S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1313
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1880
Rozstaw osi 1/2	2650
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	1582
Moc silnika [KM/kW]	115/85
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PL9075G
VIN	U5YH1519AKL004630
Data 1. rejestracji	14-12-2018
Data nast. bad. techn.	19-12-2024
Rok produkcji	2018
Stan licznika [km]	108 282 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FULDA, MONTERO3	195/65 15 91T	4,5 mm
	lewe	FULDA, MONTERO3	195/65 15 91T	4,5 mm
tylna	prawe	FULDA, MONTERO3	195/65 15 91T	6,0 mm
	lewe	FULDA, MONTERO3	195/65 15 91T	6,5 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
2. Alarm obwodowy
3. Asystent utrzymania pasa ruchu
4. Automatyczne włączanie świateł
5. Czujnik ciśnienia w oponach
6. Czujnik zmierzchu
7. ESC - układ stabilizacji toru jazdy
8. Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65
9. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
10. Gniazdo 12V
11. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
12. Immobilizer
13. Kia Driver Attention Alert - system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
14. Kia Forward Collision Avoidance Assist - system autonomicznego hamowania
15. Kia High Beam Assist - funkcja automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania
16. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
17. Klimatyzacja manualna
18. Kolumna kierownicy regulowana manualnie w dwóch płaszczyznach
19. Komputer pokładowy z wyświetlaczem 3,5 cala
20. Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem
21. Koło zapasowe, dojazdowe
22. Lakier uni
23. Lampki do czytania z przodu
24. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
25. Lusterka boczne w kolorze nadwozia
26. Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika
27. Osłony przeciwsłoneczne z lusterkami
28. Pasy bezpieczeństwa z czujnikiem obecności pasażera, przód i tył
29. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami, przód
30. Poduszki powietrzne 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny)
31. Podłokietnik przedni ze schowkiem
32. Radio CD/MP3 sterowanie w kierownicy, USB, Aux, iPod, 6 głośników
33. Regulacja wysokości przednich pasów bezpieczeństwa
34. Schowek na okulary
35. System EcoDynamics - funkcja automatycznego wyłączenia silnika
36. Szyby barwione
37. Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie
38. Tapicerka materiałowa Beat
39. Tempomat + ogranicznik prędkości
40. Tylne kanapa składana, dzielona 60:40
41. Tylne spojler wraz ze światłem stop wykonanym w technologii LED
42. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego
43. Wspomaganie kierownicy - elektryczne, progresywne
44. Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
45. Zamek centralny z pilotem
46. Zderzaki w kolorze nadwozia
47. Zestaw głośnomówiący z Bluetooth
48. Światła do jazdy dziennej LED
49. Światła mijania typu projekcyjnego

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto)

KorektyPierwsza rejestracja

Inne

Regularność przeglądów serwisowych -
Braki, uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 29-10-2024

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (NEW)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

ksero pozwolenia czasowego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Problem z synchronizacją immobilizera. niesprawne oświetlenie, lewy przód. Wymagany konieczny przegląd.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Bagażnik



Fot. 16.
Koło zapasowe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

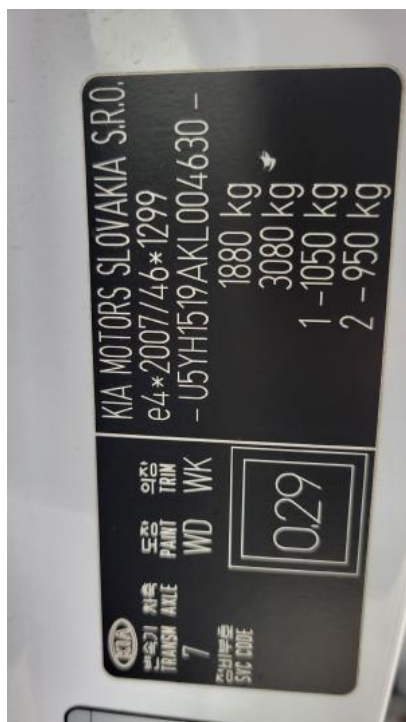


Fot. 17.
Komora silnika



Fot. 18.
Numer identyfikacyjny

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tabliczka znamionowa



Fot. 20.
Zestaw wskaźników - przebieg

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 22.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



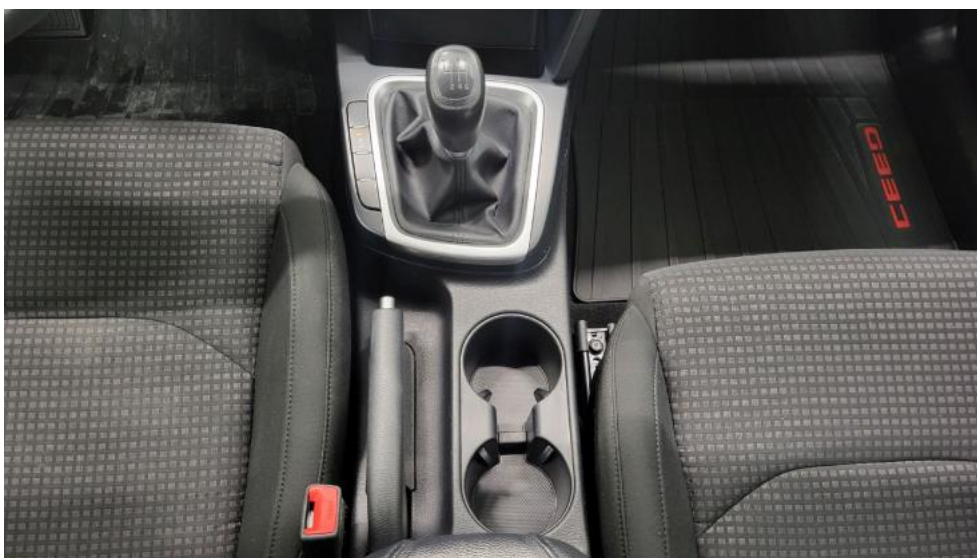
Fot. 24.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa

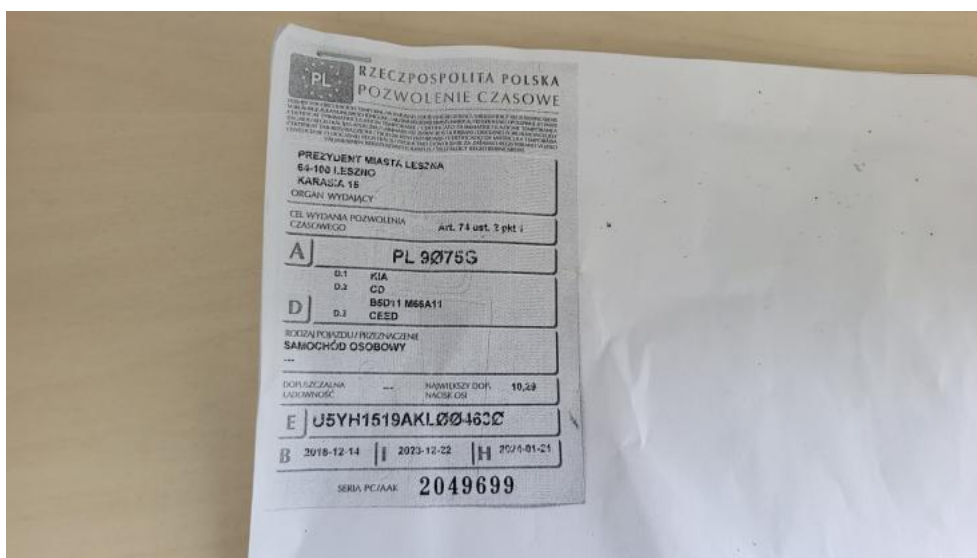


Fot. 26.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

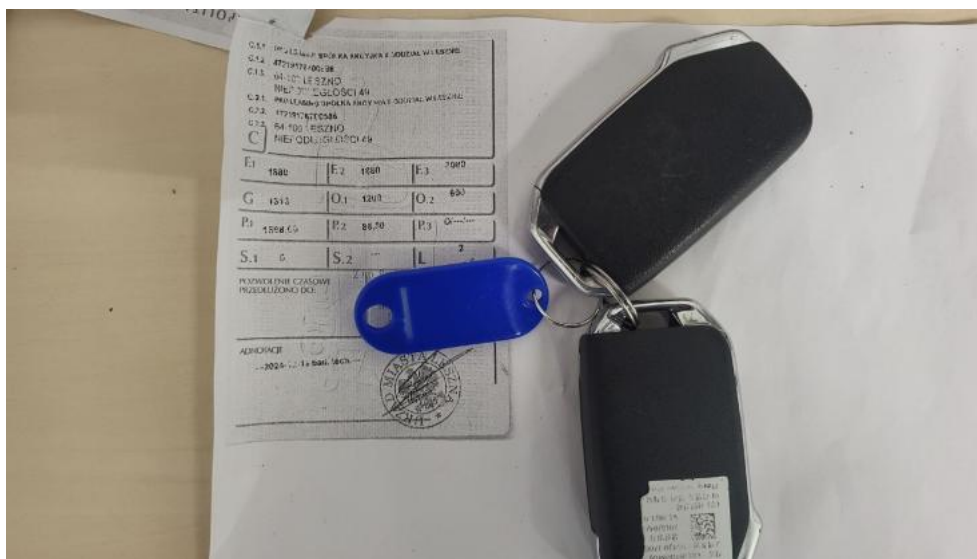


Fot. 27.
Kierownica (na wprost)



Fot. 28.
Dow. rej. ksero Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Dow. Rej. ksero Str.2 i klucze



Fot. 30.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 32.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 34.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 2



Fot. 36.
Drzwi tylne P() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

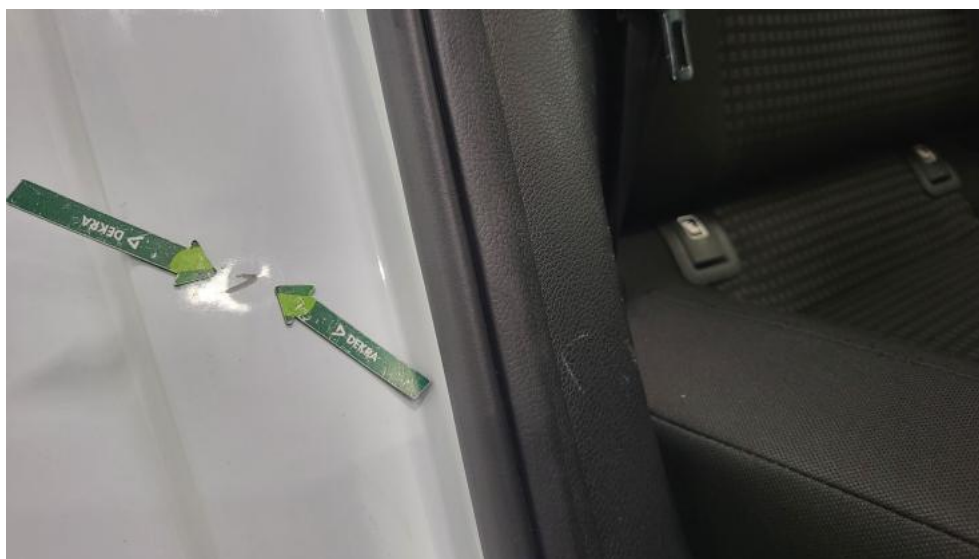


Fot. 37.
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

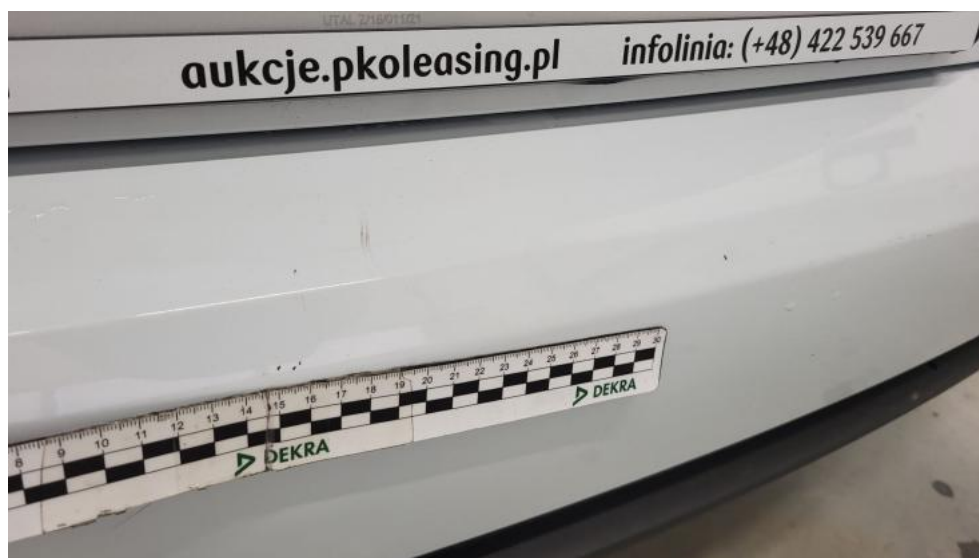


Fot. 38.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 40.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 42.
Dach - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1

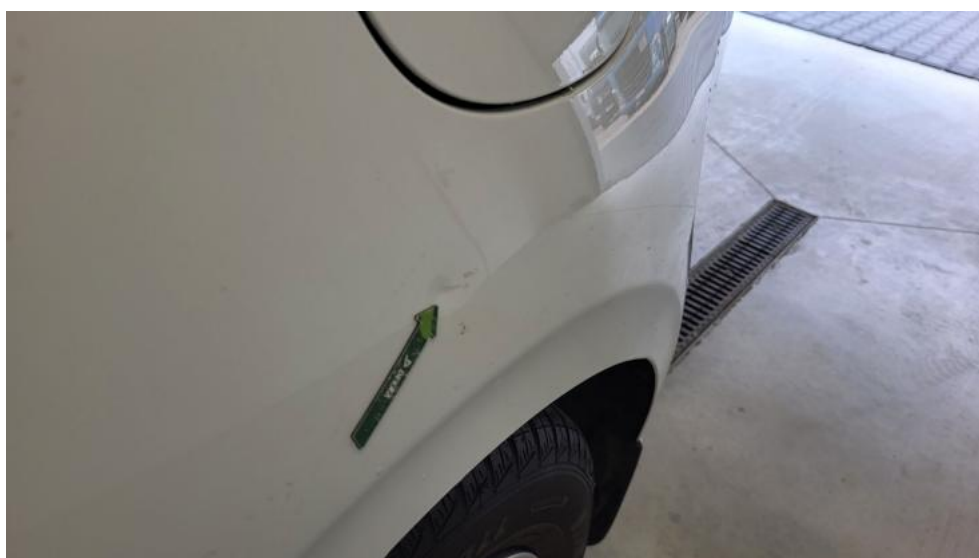


Fot. 44.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L() - Rysa/odprysk 3



Fot. 46.
Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.
Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Tapicerka drzwi tylnych P - Inne 1