

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/55416/24/07/19
Nr zlecenia/szkody: 19/017769
Data zlecenia: 19-07-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
PKO Leasing Finance
PKO Leasing SA
Al. Śmigłego-Rydza 20
93-281 Łódź

Rzecznawca:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0136362
Producent	SKODA
Model	Octavia III 17-20
Typ/wersja	Octavia 2.0 TSI GPF Style DSG
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1355
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1898
Rozstaw osi 1/2	2667
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1984
Moc silnika [KM/kW]	190/140
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SC8343V
VIN	TMBAS7NE5K0121413
Data 1. rejestracji	18-04-2019
Data nast. bad. techn.	18-04-2025
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	78 123 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	NOKIAN, WR D4	225/45 17 91H	4,5 mm
	lewe	NOKIAN, WR D4	225/45 17 91H	4,5 mm
tylna	prawe	NOKIAN, WR D4	225/45 17 91H	6,0 mm
	lewe	NOKIAN, WR D4	225/45 17 91H	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 28. Kontrola niezamkniętych drzwi |
| 2. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 29. Lakier uni |
| 3. Airbag 6 sztuk (poduszki czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 30. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 4. Airbag kolan kierowcy | 31. Lusterko wsteczne z czujnikiem wilgotności |
| 5. CBC - system regulacji hamowania na zakręcie | 32. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem |
| 6. Chromowane listwy wokół szyb bocznych | 33. Oświetlenie bagażnika |
| 7. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył z MANOEUVRE ASSIST | 34. Oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu i z tyłu |
| 8. DSR - system podpowiedzi ruchu kierowcą | 35. Przedni podłokietnik ze schowkiem |
| 9. Dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu | 36. Przegródka wnętrza nadkoka z wyjmowaną listwą ograniczającą - prawa i lewa strona bagażnika |
| 10. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 37. Radio Skoda Auto Bolero 8 cali SD/USB |
| 11. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego | 38. Siedzisko kanapy nieskładane, opacie kanapy składane 60:40 ze składanym podłokietnikiem |
| 12. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 39. Spryskiwacze lamp przednich |
| 13. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 40. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera |
| 14. Felgi aluminiowe 17 TRIUS z ogumieniem | 41. Szyby przyciemniane (barwione) |
| 15. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 42. TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 16. Fotele przednie z manualną regulacją wysokości | 43. TSA - system stabilizacji toru jazdy przyczepy |
| 17. Fotele przednie z regulacją lędźwiową | 44. Tapicerka materiałowa |
| 18. Gniazdo 12V w bagażniku | 45. Tempomat |
| 19. Hamulec antykolizyjny - multicollision brake | 46. Uchwyt z parasolką pod fotelem pasażera |
| 20. Hill Hold Control - wspomaganie ruszania pod wzniesienia | 47. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 21. Immobilizer | 48. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 22. Kierownica skórzana 3 ramienna | 49. Wyświetlacz Maxi-DOT |
| 23. Kieszka na kamizelkę odblaskową pod fotelem kierowcy | 50. XDS plus - system wspomagania pokonywania zakrętów |
| 24. Klamki wewnętrzne chromowane | 51. Zamek centralny z pilotem |
| 25. Klimatyzacja dwustrefowa automatyczna Climatronic | 52. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 26. Komputer pokładowy | 53. Światła do jazdy dziennej LED |
| 27. Konsola centralna ze schowkiem (zamykanym) | 54. Światła przeciwmgielne |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|--|---|
| 1. Pakiet Dynamic | - |
| Kierownica skórzana 3 ramienna | |
| Spojler tylny | |
| Fotele sportowe ze zintegrowanymi zagłówkami - przód | |
| Tapicerka materiałowa Dynamic | |
| 2. Pakiet amazing | - |
| Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów | |
| Ogrzewanie przednich foteli | |
| Lampy w technologii Full LED z funkcją adaptacji światła AFS ze spryskiwaczami | |
| Light and rain assist | |
| Auto light assist - funkcja automatycznego włączania i zmiany światła | |
| Lusterko wsteczne ściemniające się automatycznie z czujnikiem wilgotności | |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieInne

Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

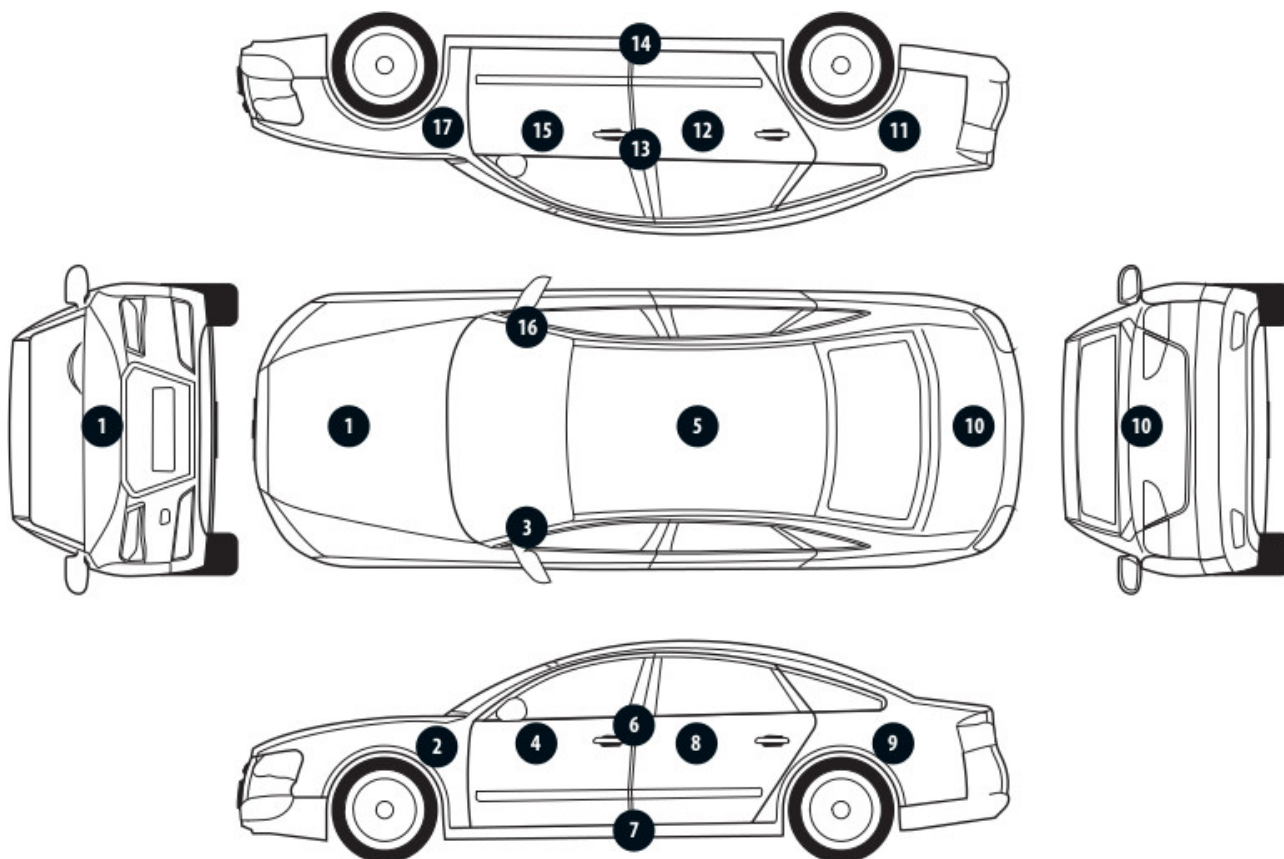
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 05-08-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światłotok przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światłotok tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światłotok tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światłotok przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

1

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy, odpryski i wgniecenia na samochodzie. Aktywna kontrolka okładzin hamulcowych. Komunikat o zbliżającym się terminie wymiany oleju.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica z lewej strony



Fot. 26.
Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 28.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Tunel środkowy



Fot. 30.
Kierownica (na wprost)

[illegible]

The image shows a passport and a car key. The passport is open, displaying the cover on the left and the visa page on the right. The cover features a red stamp dated 17.04.2022 and a red stamp dated 15.04.2024. The visa page is blank. A car key with a black fob and a silver key is attached to the passport.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Książka serwisowa – dane



Fot. 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 36.
Klamka drzwi prz P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 38.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.
Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 42.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1