

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/68872/26/07/24
Nr zlecenia/szkody: 00203/EO/23
Data zlecenia: 24-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0138738
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	CLA Shooting Brake [X 118] 19-23
Typ/wersja	CLA 200 AMG Line 7G-DCT
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1435
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2025
Rozstaw osi 1/2	2729
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1332
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SB866EX
VIN	W1K1186871N286626
Data 1. rejestracji	10-02-2022
Data nast. bad. techn.	10-02-2027
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	85 176 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	IMPERIAL, ICE-PLUS S210 SNOWDRAGON 3	225/45 18 95V	3,5 mm
	lewe	IMPERIAL, ICE-PLUS S210 SNOWDRAGON 3	225/45 18 95V	3,5 mm
tylna	prawe	IMPERIAL, ICE-PLUS S210 SNOWDRAGON 3	225/45 18 95V	4,5 mm
	lewe	IMPERIAL, ICE-PLUS S210 SNOWDRAGON 3	225/45 18 95V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Aktywny asystent układu hamulcowego | 27. Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera |
| 2. Alarm antywłamaniowy z zabezpieczeniem przed odholowaniem | 28. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera |
| 3. Asystent limitu prędkości | 29. Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych |
| 4. Asystent utrzymania linii pasa ruchu - aktywny | 30. Przygotowanie do Car Sharing |
| 5. Automatyczny wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera | 31. Przygotowanie do Live Traffic Information |
| 6. DYNAMIC SELECT z pięcioma trybami pracy - wybór charakterystyki trybu jazdy | 32. Przygotowanie do funkcji sterowania pojazdem |
| 7. Dywaniki AMG | 33. Przygotowanie do monitorowania funkcjami pojazdu |
| 8. EASY-PACK kłapa tylna (automatyczna kłapa bagażnika) | 34. Rozszerzone funkcje MBUX |
| 9. Elementy wykończenia wnętrza - aluminium | 35. Schowek w konsoli środkowej z wysuwaną pokrywą |
| 10. Felgi aluminiowe 18 AMG 5-ramienne z ogumieniem (kod: RQS) | 36. Stylizacja AMG |
| 11. Fotele przednie sportowe | 37. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK |
| 12. Gaśnica | 38. System monitorowania wewnętrzny |
| 13. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 39. System multimedialny MBUX |
| 14. Kierownica sportowa, wielofunkcyjna w skórze nappa | 40. System ochrony pieszych |
| 15. Kierownica z galwanizowanymi manetkami zmiany biegów | 41. System powiadamiania o wypadku Mercedes-Benz emergency call system |
| 16. Klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC | 42. Tapicerka łączona - imitacja skóry ARTICO / mikrofibra Dinamica |
| 17. Koło zapasowe, dojazdowe | 43. Tempomat |
| 18. Kurtyny powietrzne | 44. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony |
| 19. Lakier uni | 45. Touchpad |
| 20. Lampy przednie LED high performance (diodowe) | 46. Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 21. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me | 47. Uchwyty na kubki z przodu - podwójne |
| 22. Oparcie tylnej kanapy składane | 48. Układ hamulcowy sportowy |
| 23. Pakiet wizualno-oświetleniowy | 49. Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu |
| 24. Parametryczna przekładnia kierownicza | 50. Zawieszenie Multilink |
| 25. Podsufitka materiałowa - czarna | 51. Zawieszenie komfortowe obniżone |
| 26. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Pakiet Night | - |
| Felgi aluminiowe 18 AMG 5-ramienne z ogumieniem (kod: RQT) | |
| Szyby przyciemniane z funkcją termoizolacji | |
| Elementy nadwozia w kolorze czarnym o wysokim połysku (lusterka, listwy) | |
| 2. Pakiet Parkowania | - |
| Asystent parkowania z Parktronic - aktywny (system automatycznego parkowania - parkowanie równoległe) | |
| Asystent parkowania aktywny z PARKTRONIC | |
| 3. Pakiet Premium | - |
| Fotele przednie podgrzewane | |
| Oświetlenie Ambient | |
| Listwy progowe Mercedes-Benz, podświetlane | |
| Wyświetlacz multimedialny 10,25 cali | |
| System nawigacji satelitarnej na dysku twardym | |

Wyświetlacz IC 10,25 cali	
Asystent parkowania aktywny z PARKTRONIC	
Pakiet KEYLESS-GO	
Pakiet Lusterka	
Podłokietnik kanapy tylnej	
Listwy progowe drzwi, podświetlane	
System nagłośnienia, rozszerzony	
4. Pakiet integracji smartfona	-
Apple CarPlay	
Android Auto	
5. System KEYLESS-GO - dostęp i uruchamianie pojazdu bez użycia kluczyka	-
6. Tylne podłokietniki	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych	-
Stan dbałości o pojazd	-
Wcześniejsze naprawy	-
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 08-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

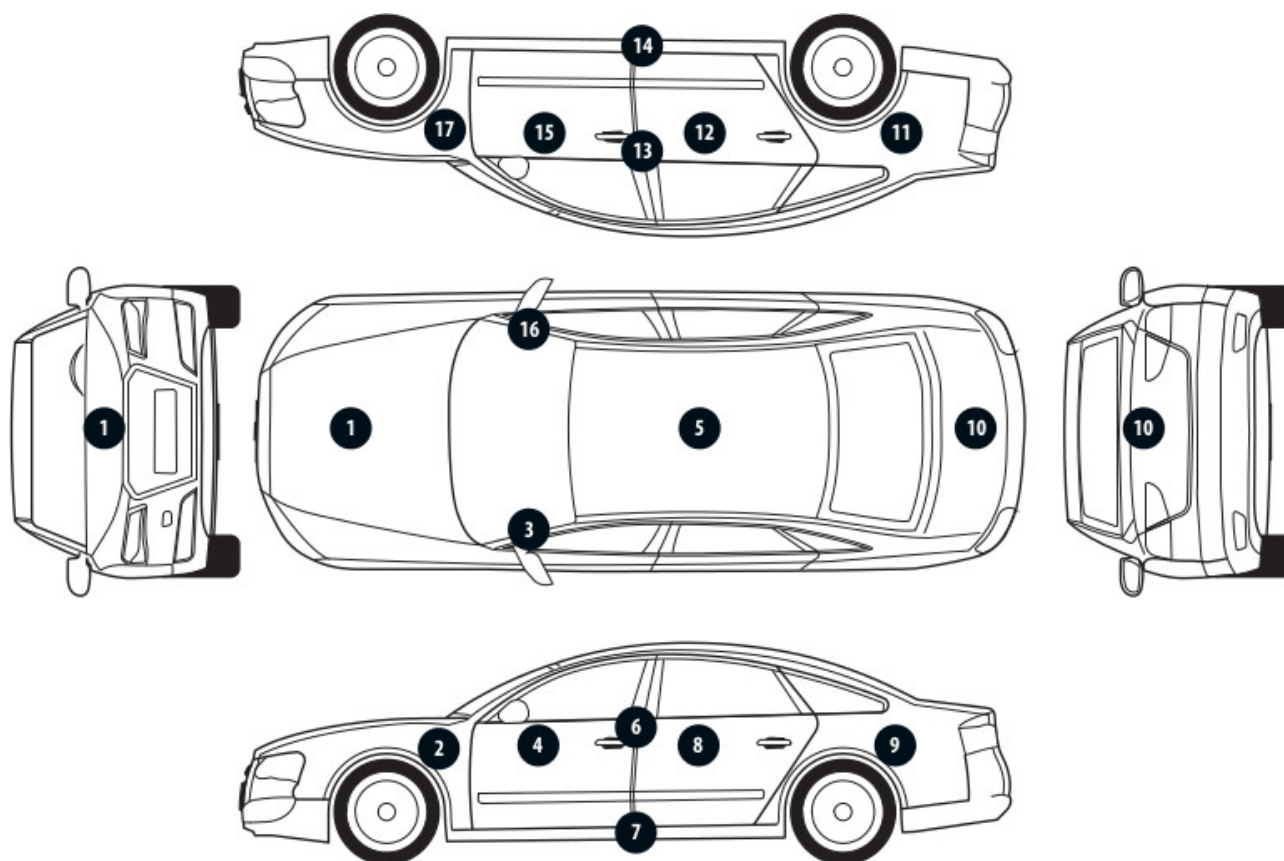
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 04-08-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 200
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	150 - 500
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 300
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	150 - 1000
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	150 - 1000
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	150 - 300
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne

strona 6/52

wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Brak kompresora zestawu naprawczego. Brak dywaników w samochodzie. Aktywna kontrolka ciśnienia w kołach. Brak zaślepek w tylnej kanapie. Przegląd wymagany od 471 dni. Widoczne wady lakiernicze. Odpryski na szybie czołowej. Widoczne ślady polerowania. Nieprzyjemny zapach w samochodzie. Bardzo liczne wgniecenia.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

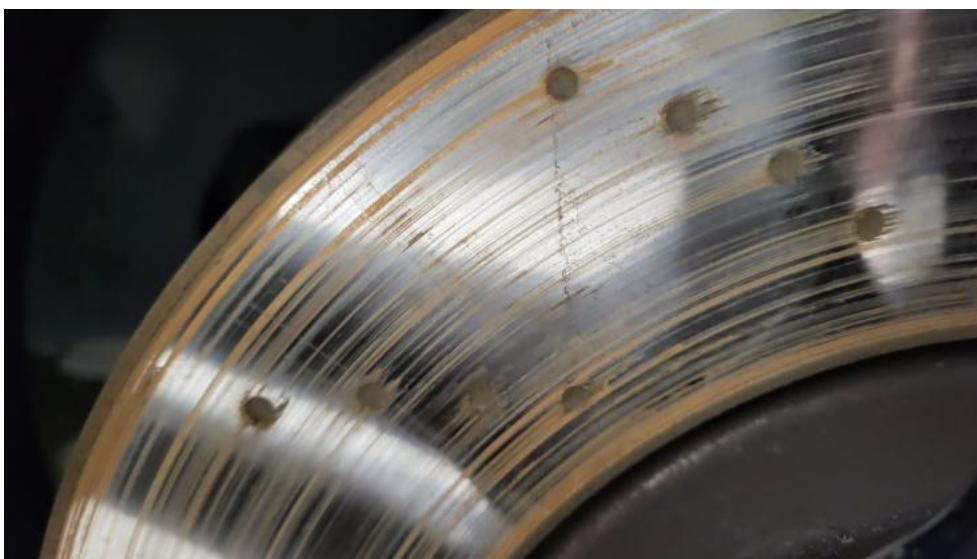


Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dowód rej. str. 2



Fot. 36.
Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawczy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Pokrywa komory silnika - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 42.

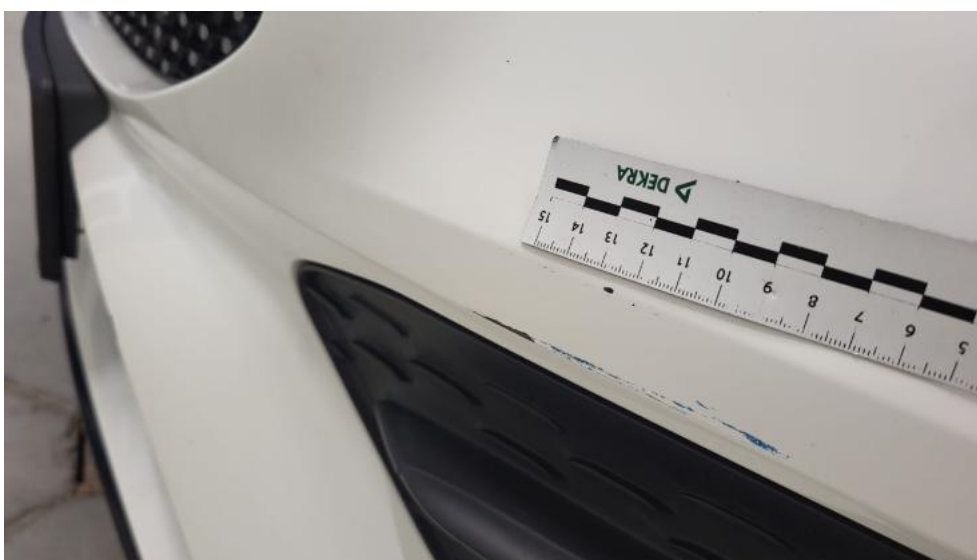
Pokrywa komory silnika - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - Rysa/odprysk 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak() - Rysa/odprysk 3



Fot. 46.

Zderzak przedni cz dolna - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Zderzak przedni cz P - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Łotnik przedni P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1



Fot. 50.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Drzwi przednie P - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.

Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Słupek przedni P - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.

Łotnik tylny P / Ściana boczna P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 56.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P() - Wgniecenie/odkształcenie 3



Fot. 58.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Pokrywy bagażnika - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 60.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 62.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Dach - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 64.

Dach() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 66.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 68.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L() - Wgniecenie/odkształcenie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 70.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Drzwi tylne L - Rysa/odprysk 1



Fot. 72.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.
Drzwi tylne L - Inne 1



Fot. 74.
Próg L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Słupek przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 76.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

Błotnik przedni L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 78.

Koło kierownicy - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.

Konsola tunelu śr. - Rysa/odprysk 1



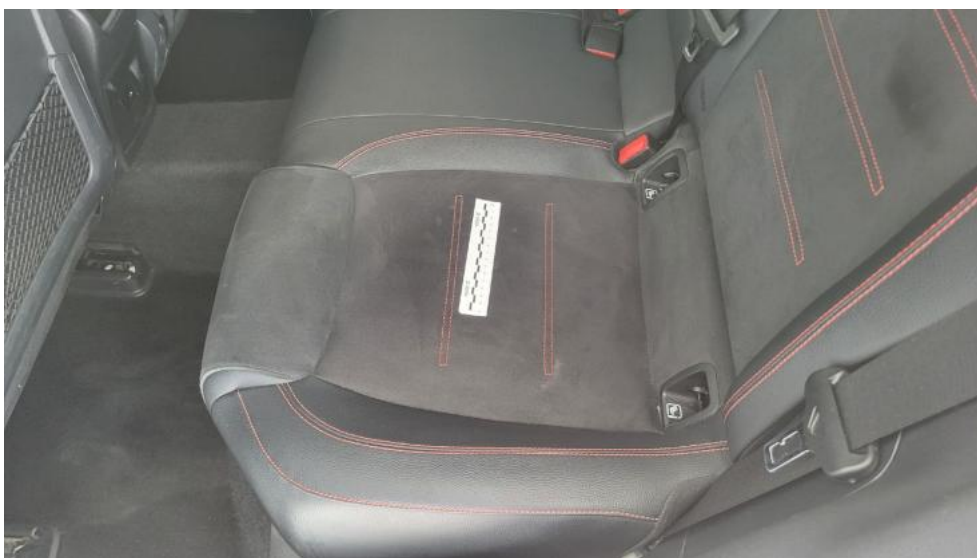
Fot. 80.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 82.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.
Kanapa tyl. - Inne 2



Fot. 84.
Tapicerka drzwi przednich L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

Tapicerka drzwi przednich P - Inne 1



Fot. 86.

Tapicerka drzwi tylnych P - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1