

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/61207/26/07/03
Nr zlecenia/szkody: 25/013062
Data zlecenia: 03-07-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznicy:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0145480
Producent	BMW
Model	Seria 5 Touring [G31] 20-23
Typ/wersja	540d xDrive mHEV M Sport sport-aut
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2615
Rozstaw osi 1/2	2975
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	2993
Moc silnika [KM/kW]	340/250
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	ZSW38393
VIN	WBA51AJ080CK90023
Data 1. rejestracji	04-07-2022
Data nast. bad. techn.	18-12-2026
Rok produkcji	2022 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	143 761 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO+	245/45 18 100V	6,0 mm
	lewe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO+	245/45 18 100V	6,0 mm
tylna	prawe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO+	245/45 18 100V	5,0 mm
	lewe	VREDESTEIN, WINTRAC PRO+	245/45 18 100V	5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Active Guard (ostrzeganie przed kolizją z poprzedzającym pojazdem, asystent uwagi) | 34. Poduszki powietrzne przednie, boczne oraz kurtyny powietrzne |
| 2. Alarm | 35. Podłokietnik przedni |
| 3. Automatyczne otwieranie-zamykanie bagażnika | 36. Podłokietnik tylny |
| 4. BMW ID | 37. Polska instrukcja obsługi i książka serwisowa |
| 5. BMW Live Cockpit Professional (nawigacja, wys. wskaźników 12.3", wys. 12.3", RDS, 2xUSB, LTE, BT, WiFi) | 38. Polska wersja językowa |
| 6. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 39. Przełącznik właściwości jezdnych |
| 7. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | 40. Przygotowanie do Apple CarPlay, Android Auto |
| 8. Dywaniki welurowe | 41. Real Time Traffic Information |
| 9. Emblematy BMW M 50 Years | 42. Reflektory LED z tyłu |
| 10. Felgi aluminiowe 18", Double-Spoke 662 M, z ogumieniem 245/45 | 43. Reflektory przednie diodowe (LED) |
| 11. Fotele przednie częściowo regulowane elektrycznie | 44. Relingi dachowe, czarne |
| 12. Fotele przednie sportowe | 45. Servotronic |
| 13. Hamulec elektromechaniczny parkingowy z funkcją Auto Hold | 46. Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową |
| 14. Immobilizer | 47. System bezkluczykowy Start/Stop |
| 15. Intelligent Emergency Call (Inteligentne Połączenie Alarmowe) | 48. Szyby atermiczne |
| 16. Kierownica skórzana sportowa M | 49. Tapicerka ze skóry ekologicznej Sensatec, perforowana |
| 17. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową, rozszerzony zakres funkcji | 50. Technologia Active Air Stream |
| 18. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie | 51. Telefonia komfortowa z rozszerzoną łącznością ze smartfonem |
| 19. Końcówki układu wydechowego w kształcie rombu, po lewej i po prawej stronie | 52. Tempomat z funkcją hamowania |
| 20. Lakier uni | 53. Tuner DAB do odbioru cyfrowych stacji radiowych |
| 21. Listwy ozdobne aluminium Rhombicle Smoke Grey, z listwą akcentową w perłowym chromie | 54. Tylne oparcie dzielone i składane w proporcji 40 20 20 |
| 22. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, ogrzewane | 55. Uchwyt na napoje |
| 23. Lusterka boczne składane elektrycznie z funkcją parkingową po stronie pasażera | 56. Uchwyty do mocowania ładunku w bagażniku |
| 24. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | 57. Układ dynamicznej kontroli stabilności i trakcji DSC |
| 25. Lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy przyciemniające się automatycznie | 58. Usługi Concierge |
| 26. Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 59. Usługi ConnectedDrive |
| 27. Obramowania M Shadow Line, czarne na wysoki połysk | 60. Usługi zdalne (Remote Services) |
| 28. Obramowania szyb - chromowane | 61. Zawieszenie pneumatyczne osi tylnej |
| 29. Oświetlenie ambientowe | 62. Zawieszenie sportowe typu M |
| 30. Oświetlenie powitalne | 63. Zestaw 6 głośników stereo |
| 31. Pakiet aerodynamiczny M | 64. Zestaw naprawczy do opon |
| 32. Podgrzewane dysze spryskiwaczy | 65. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 33. Podsufitka M Antracite | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Aktywna wentylacja foteli przednich | - |
| 2. Asystent parkowania z kamerą cofania | - |

3. Asystent świateł drogowych	-
4. Fotele przednie komfortowe, regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień	-
5. Fotele przednie ogrzewane	-
6. Hak holowniczy składany elektrycznie	-
7. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową	-
8. Koło kierownicy ogrzewane	-
9. Obrazowania M Shadow Line o rozszerzonym zakresie	-
10. Reflektory laserowe BMW	-
11. Systemy asystujące kierowcy Professional	-
Asystent unikania kolizji	
Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z przodu	
Aktywna ochrona przed kolizją boczną	
Systemy asystujące kierowcy	
Tempomat aktywny z funkcją Stop&Go i ostrzeżeniem przed kolizją, funkcja hamowania	
Asystent kierowania i pasa ruchu	
Asystent zatrzymania awaryjnego	
Asystent korytarza ratunkowego	
12. Szklany dach panoramiczny	-
13. Szyby przyciemniane tylne i boczne	-
14. Tapicerka skórzana Dakota	-
15. Wyświetlacz Head-Up	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych	-
Aktualna sytuacja rynkowa	-
Uszkodzenia, stan, weryfikacja serwisowa	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

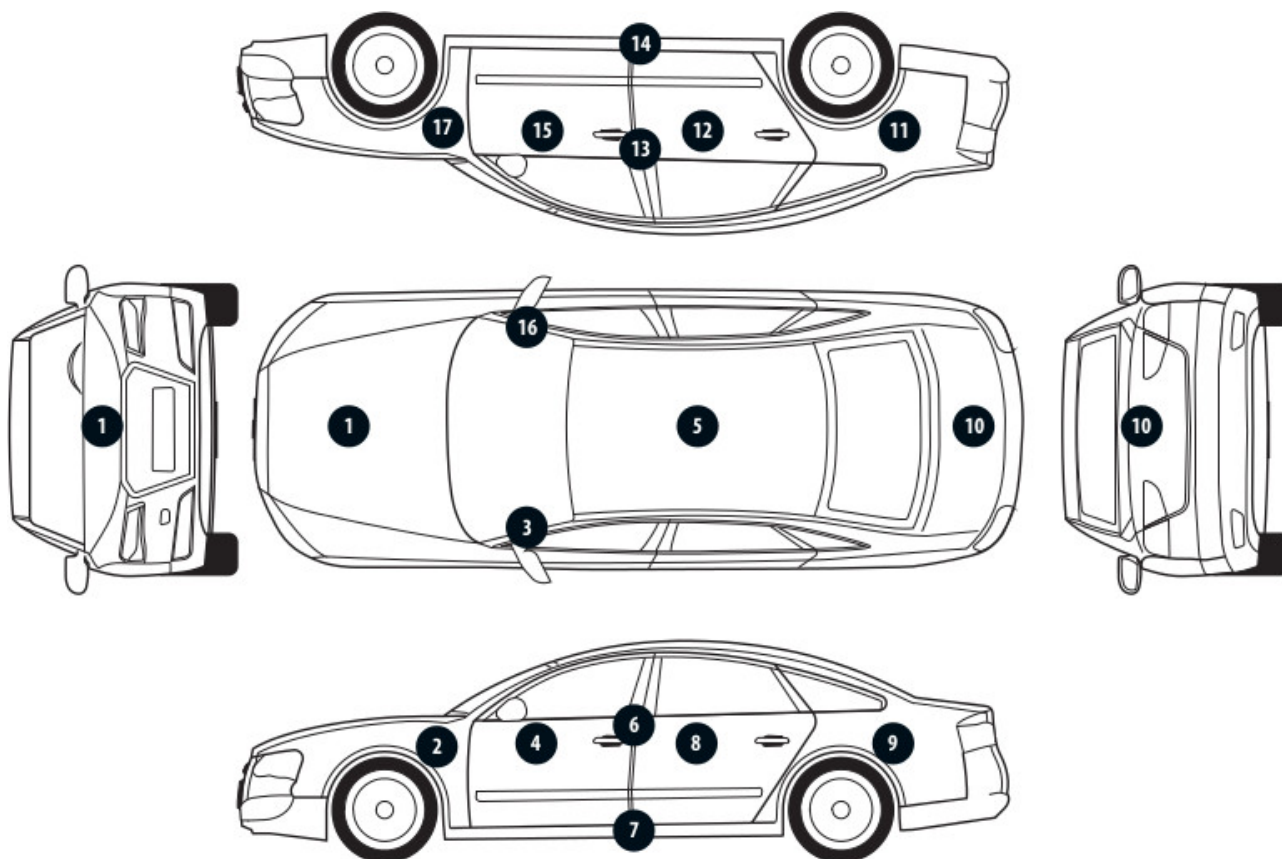
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Pierwsza rejestracja w kraju 27-03-2025. Aktywna kontrolka silnika. Minął termin wymiany okładzin hamulcowych od 1600km. Minął termin przeglądu oleju silnikowego od 140km. Odpryski na szybie czołowej. Substancja na samochodzie.

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Rysy, wgniecenia, ślady użytkowania sadza.

Przedmiotowa ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Podczas oględzin okazano 1 kluczyk, książkę serwisową i instrukcję obsługi. Odpryski i zarysowania w obszarze całego pojazdu. Pojazd przedstawiony do oględzin zabrudzony z brakiem możliwości wykonania szczegółowej oceny powłoki lakierowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

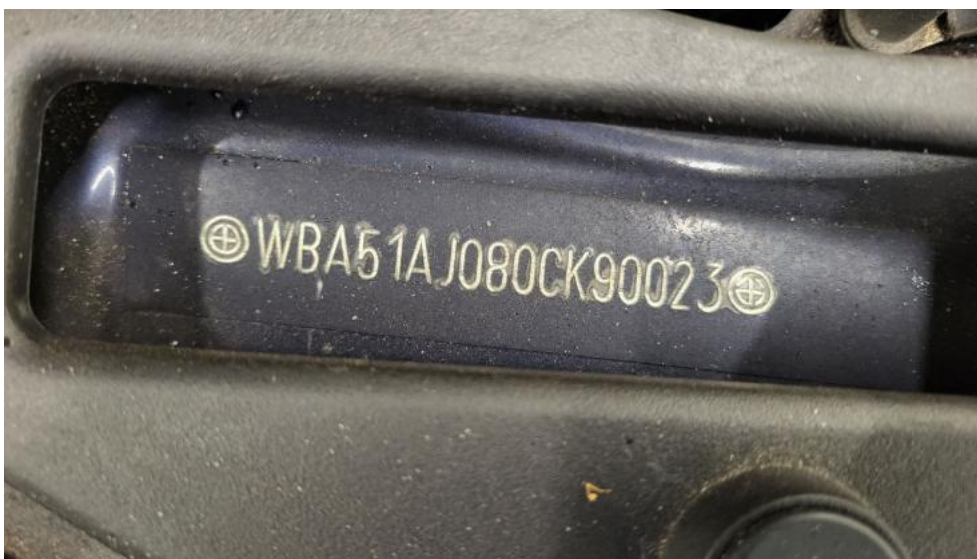


Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



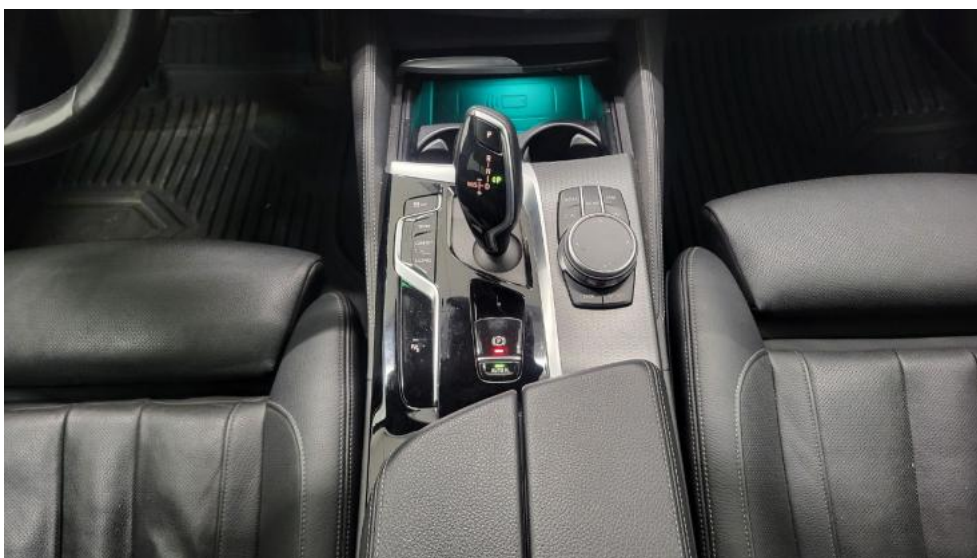
Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdziel.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

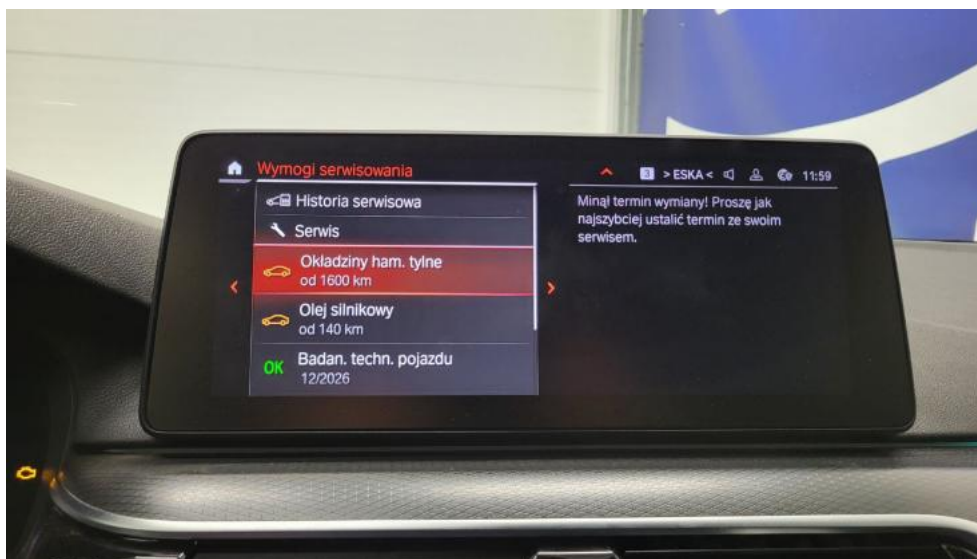


Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Książka serwisowa – dane



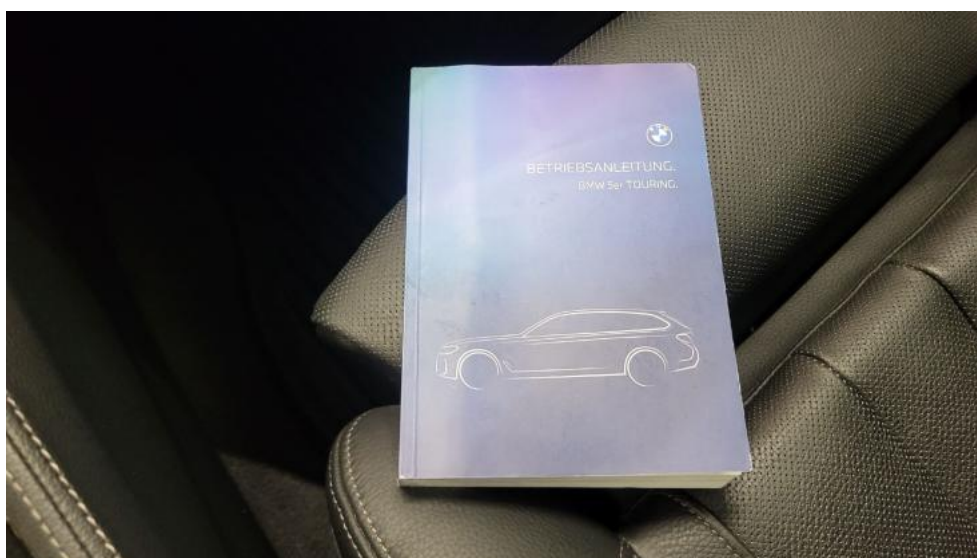
Fot. 34.
Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dowód rej. str. 2



Fot. 36.

Instrukcje

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zestaw naprawy koła



Fot. 38.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

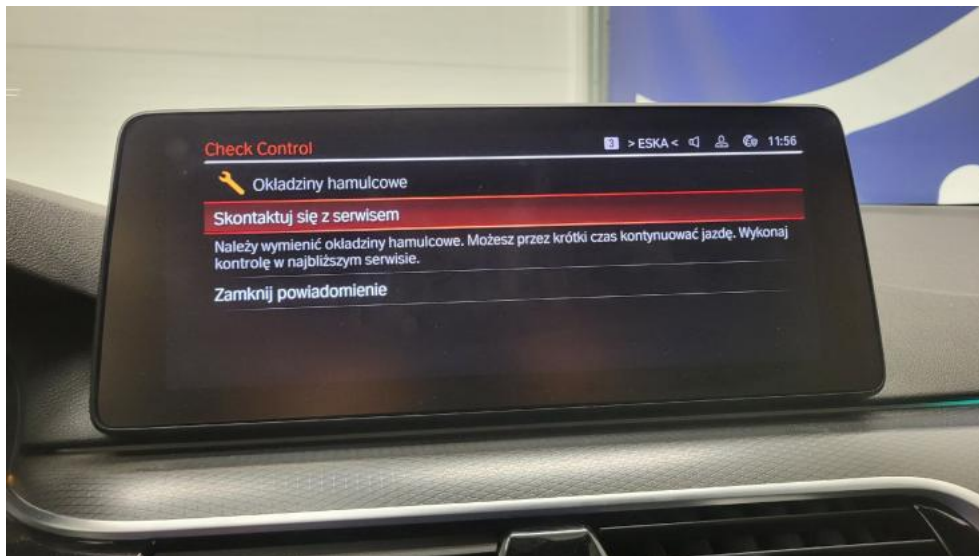


Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

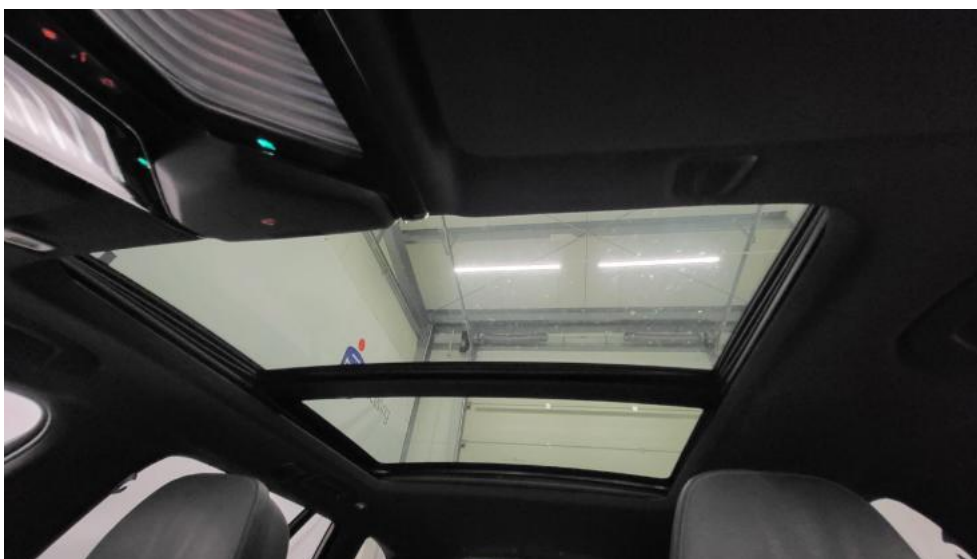


Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu

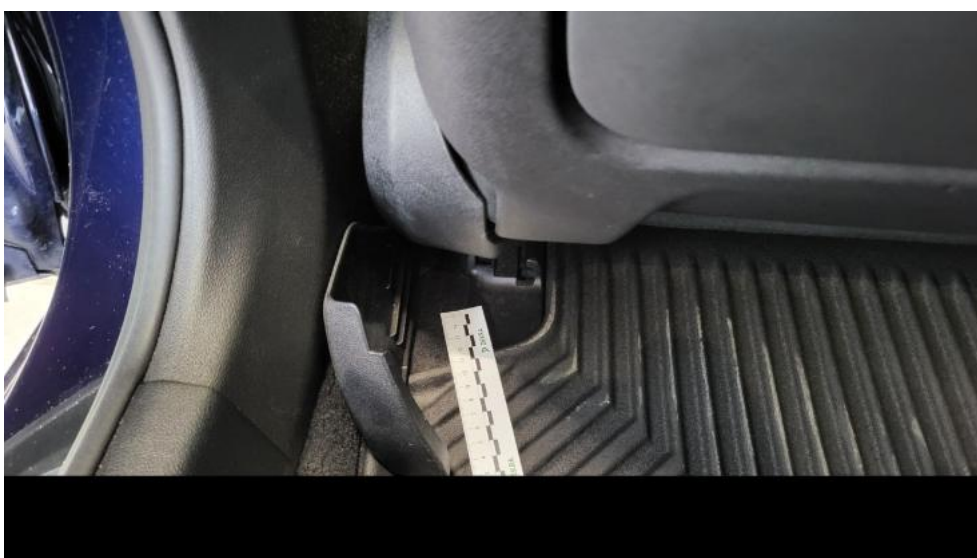


Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

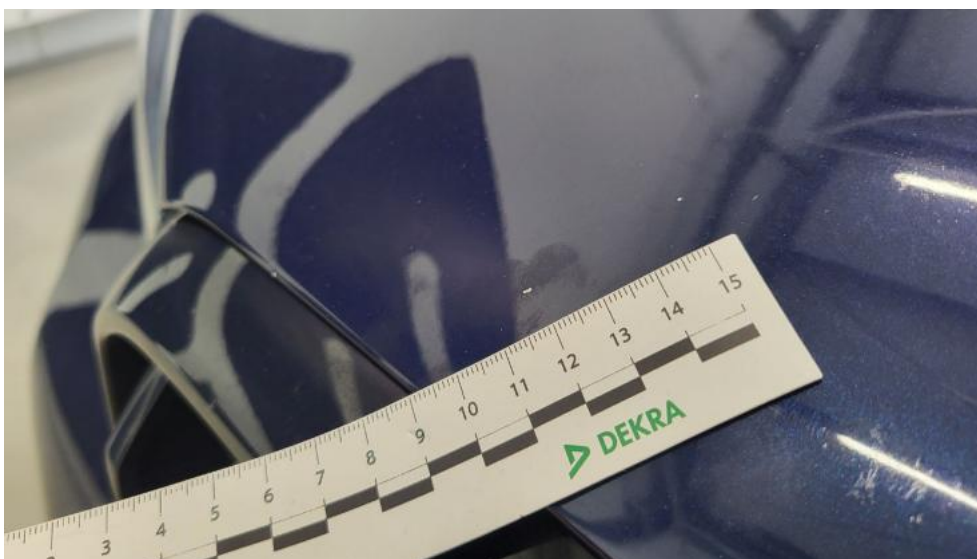


Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 48.

Felga aluminiowa przednia P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Słupek przedni P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 52.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Pokrywy bagażnika - Rysa/odprysk 2



Fot. 54.

Szyba tylna - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Zderzak tylny - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 56.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 2



Fot. 58.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Zderzak tylny - Wgniecenie/odkształcenie 2



Fot. 60.

Dach - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 62.

Błotnik tylny L / Ściana boczna L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Felga aluminiowa tylna L - Rysa/odprysk 1



Fot. 64.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi tylne L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 66.

Słupek przedni L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Błotnik przedni L - Rysa/odprysk 1



Fot. 68.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Fotel prz. praw. - Rysa/odprysk 1