

Nr zlecenia DEKRA: PKOL(W)/LODZ/58294/26/06/25
Nr zlecenia/szkody: 25/005662
Data zlecenia: 25-06-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

PKO Leasing SA
Świętokrzyska 36
00-116 Warszawa

Rzecznik:

Kacper Sosnowski (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Warszawa
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody terenowe
Kod EC (Eurotax)	0156286
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	GLC [254] 22-
Typ/wersja	GLC 300 mHEV 4-Matic AMG Line
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1880
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2510
Rozstaw osi 1/2	2888
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1999
Moc silnika [KM/kW]	258/190
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	DX49145
VIN	W1NKM4HB5SF289055
Data 1. rejestracji	25-02-2025
Data nast. bad. techn.	25-02-2028
Rok produkcji	2024
Stan licznika [km]	49 271 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS870P	255/45 20 101T	6,5 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS870P	255/45 20 101T	6,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS870P	255/45 20 101T	7,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, WINTER CONTACT TS870P	255/45 20 101T	7,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 43. Oświetlenie ambientowe |
| 2. Alarm antywłamaniowy | 44. Oświetlenie ambientowe z projekcją loga marki |
| 3. Android Auto | 45. Pakiet Chrom |
| 4. Apple CarPlay | 46. Pakiet Chrom wnętrze |
| 5. Asystent hamowania - aktywny | 47. Pakiet USB |
| 6. Asystent ograniczeń prędkości | 48. Pakiet komfortowy bagażnika |
| 7. Asystent parkowania aktywny z Parktronic | 49. Pakiet oświetlenia wnętrza |
| 8. Asystent utrzymania pasa ruchu, aktywny | 50. Pakiet przestrzeni bagażowej |
| 9. Asystent świateł drogowych, adaptacyjny | 51. Podsufitka materiałowa, czarna |
| 10. Czujnik pasów bezpieczeństwa dla pasażerów siedzących z tyłu pojazdu | 52. Poduszka powietrza pasażera automatycznie deaktywowna |
| 11. Czytnik linii papilarnych | 53. Poduszka powietrzna centralna |
| 12. Deska rozdzielcza oraz górna część drzwi obszyta sztuczną skórą ARTICO o wyglądzie skóry Nappa | 54. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera |
| 13. Dynamic Select - selektor trybu jazdy | 55. Poduszki boczne powietrzne kierowcy i pasażera |
| 14. Dywaniki AMG | 56. Przygotowanie do Car Sharing |
| 15. Dźwięk silnika sportowy | 57. Przygotowanie do DISTRONIC |
| 16. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 58. Przygotowanie do instalacji Live Traffic Information |
| 17. Elementy wykończenia wnętrza - struktura metalu | 59. Przygotowanie do instalacji radia cyfrowego |
| 18. Felgi aluminiowe 19" AMG 5-ramion z ogumieniem (RRH) | 60. Przygotowanie do instalacji usług nawigacyjnych |
| 19. Fotele przednie podgrzewane | 61. Radio cyfrowe |
| 20. Fotele przednie z 4-stopniową regulacją odcinka lędźwiowego | 62. Relingi dachowe - aluminiowe |
| 21. Fotele przednie, sportowe | 63. Roleta przestrzeni ładunkowej EASY-PACK |
| 22. Gaśnica | 64. Rozszerzone funkcje MBUX |
| 23. Gniazdo 12V w bagażniku | 65. Skrzynia automatyczna 9G-TRONIC |
| 24. Gwarancja 2 lata bez limitu kilometrów | 66. Stylizacja AMG |
| 25. Immobilizer | 67. System bezprzewodowego ładowania urządzeń mobilnych - przód |
| 26. Integracja smartfona | 68. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 27. Kamera cofania | 69. System monitorowania wnętrza |
| 28. Kamizelka odblaskowa dla kierowcy | 70. System multimedialny MBUX |
| 29. Keyless-go funkcja rozruchu | 71. System wykrywania obecności osób i dzieci w pojeździe |
| 30. Kierownica sportowa, wielofunkcyjna pokryta skórą nappa | 72. System wzywania pomocy Mercedes-Benz |
| 31. Kłapa bagażnika EASY-PACK otwierana elektrycznie | 73. Szyby elektrycznie sterowane przód i tył |
| 32. Klimatyzacja automatyczna Thermatic | 74. Szyby przyciemniane, termoizolacyjne |
| 33. Konsola środkowa w kolorze czarnym na wysokim połysku | 75. Tapicerka ze sztucznej skóry ARTICO/Microcut mikrofibra |
| 34. Lakier uni | 76. Tirefit - zestaw do naprawy opon |
| 35. Lampy LED High Performance | 77. Uchwyt na kubek, podwójny |
| 36. Lusterka boczne składane elektrycznie | 78. Układ hamulcowy o zwiększonej wydajności |
| 37. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie | 79. Usługi Remote Services |
| 38. Moduł komunikacyjny 5G | 80. Wycieraczki szyb z czujnikiem deszczu |
| 39. Nadkola w kolorze pojazdu | 81. Wyświetlacz centralny |
| 40. Nawigacja na dysku twardym | 82. Wyświetlacz kierowcy |
| 41. Oparcie tylne składane, dzielone | 83. Zamek centralny z pilotem |
| 42. Opony letnie | 84. Zawieszenie AGILITY CONTROL z selektywnym systemem amortyzacji |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Felgi aluminiowe 20" AMG 5-ramion z ogumieniem (RRN) -
2. Lakier metalik -
3. Pakiet AMG Advanced Plus -
 - Asystent martwego punktu
 - Listwy progowe podświetlane, z logo Mercedes-Benz
 - Asystent znaków drogowych
 - Oświetlenie ambientowe Plus
 - Listwy progowe podświetlane z napisem Mercedes-Benz i wymienną osłoną
 - Pakiet pamięci
4. Pakiet Night -
 - Relingi dachowe - czarne
 - Szyby przyciemniane, termoizolacyjne
 - Felgi aluminiowe 19" AMG 5-ramion z ogumieniem (RRI)
5. System nagłośnienia Burmester 3D surround -
 - Personalizacja dźwięków

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Regularność przeglądów serwisowych -
Aktualna sytuacja rynkowa -
Uszkodzenia stan, -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

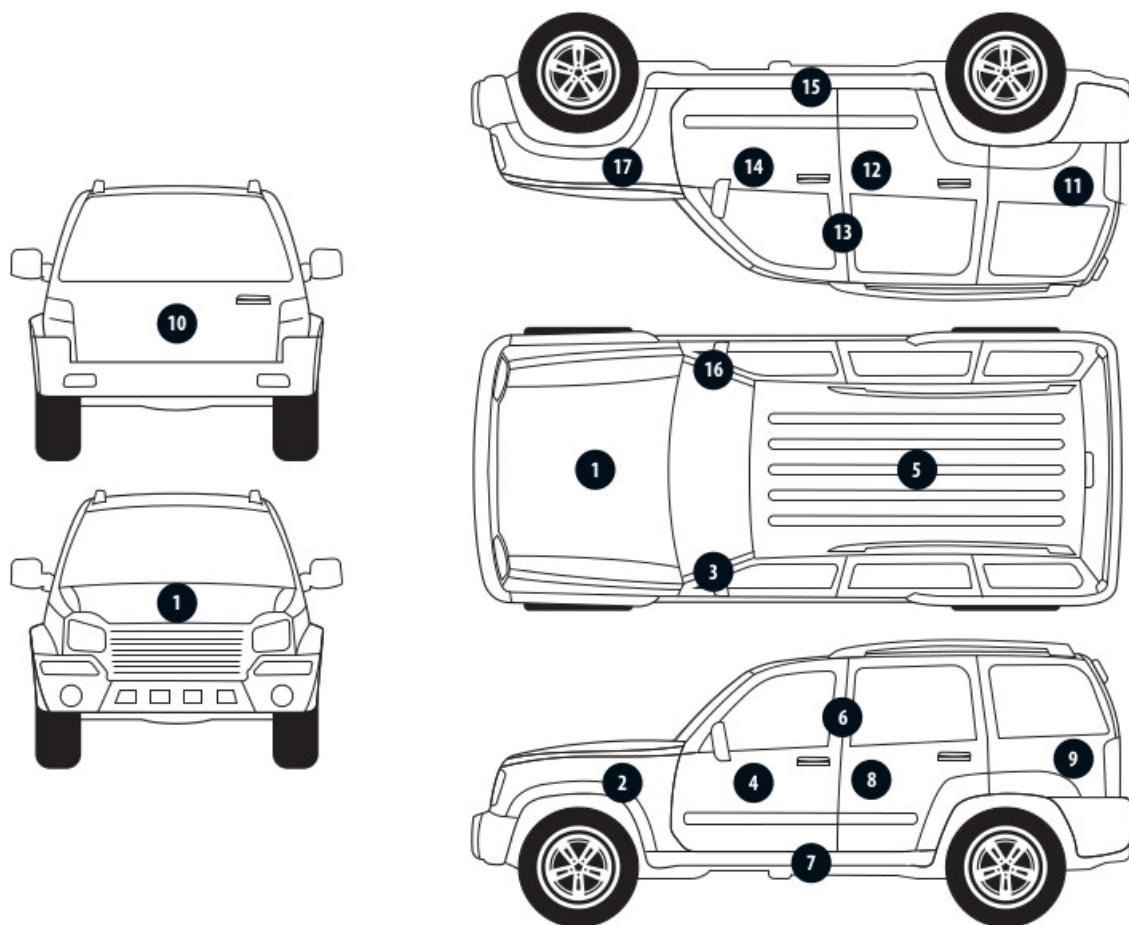
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-07-2026

Rzecznik DEKRA:
Kacper Sosnowski (WSP)
Andrzej Sosnowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Ściana boczna lewa	do 150
10	Pokrywa/klapa tylna	do 150
11	Ściana boczna prawa	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Kluczyki

TAK

2

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie. Przegląd B1 wymagany od 8707km.

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin. Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji."

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Bok prawy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z tyłu



Fot. 6.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Tył



Fot. 8.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Bok lewy z tyłu



Fot. 10.
Bok lewy z przodu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Próg lewy (widok od przodu)

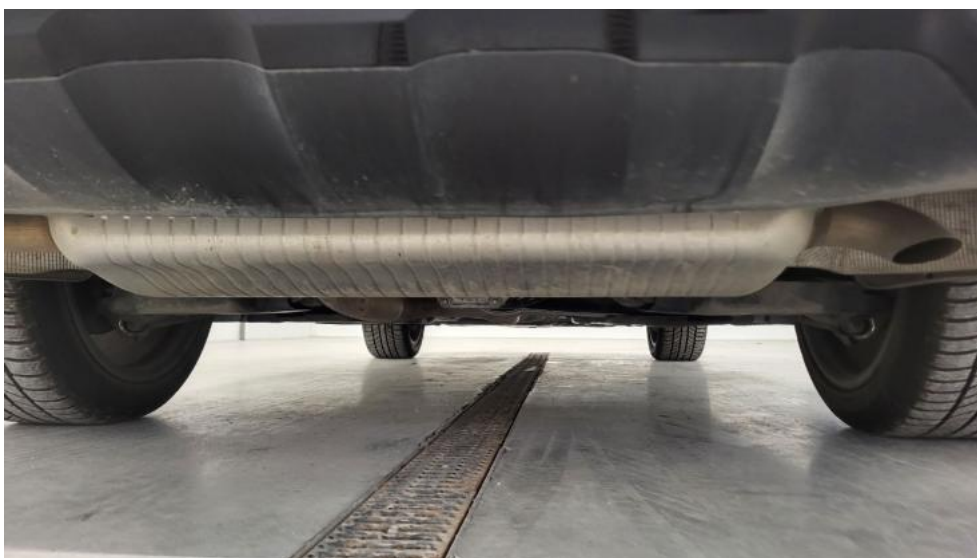


Fot. 12.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Spód pojazdu przód



Fot. 14.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Tarcza hamulcowa przednia prawa



Fot. 16.

Tarcza hamulcowa tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Tarcza hamulcowa tylna lewa



Fot. 18.

Tarcza hamulcowa przednia lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Bagażnik



Fot. 20.
Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Numer identyfikacyjny



Fot. 22.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 24.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 26.

Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 28.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdz.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Konsola środkowa



Fot. 30.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Kierownica (na wprost)



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Książka serwisowa – dane



Fot. 34.

Książka serwisowa – ostatni przegląd

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Dowód rej. str. 2



Fot. 36.

Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Kluczyki



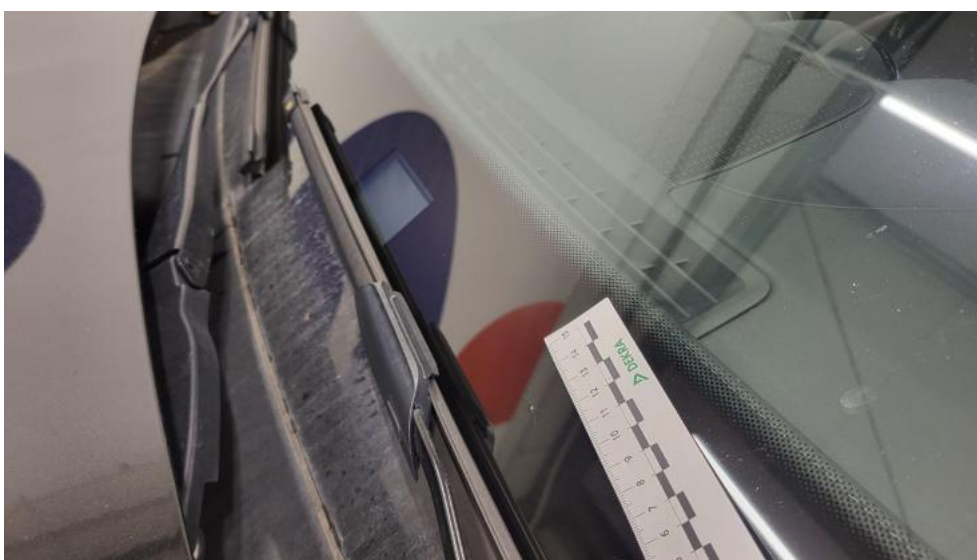
Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 40.

Szyba czołowa - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 42.

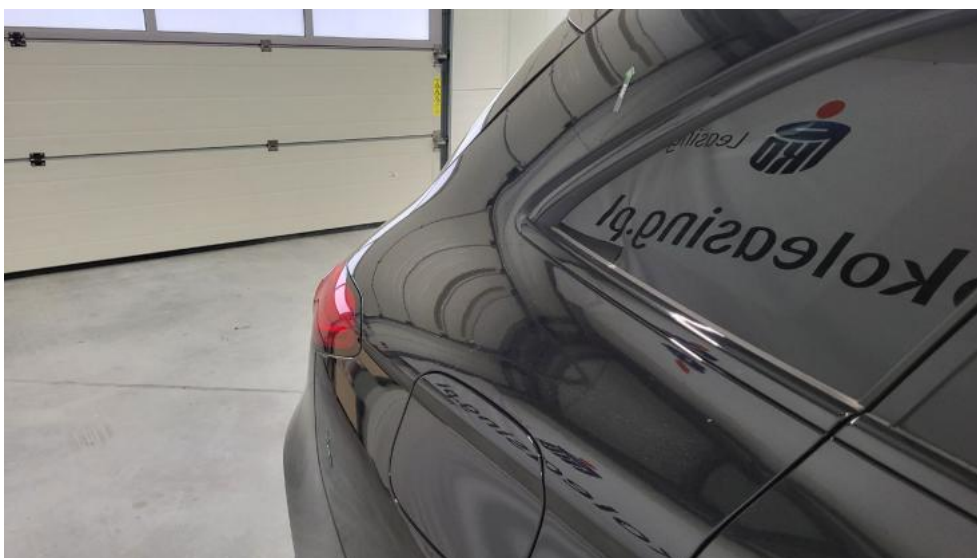
Drzwi tylne P - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

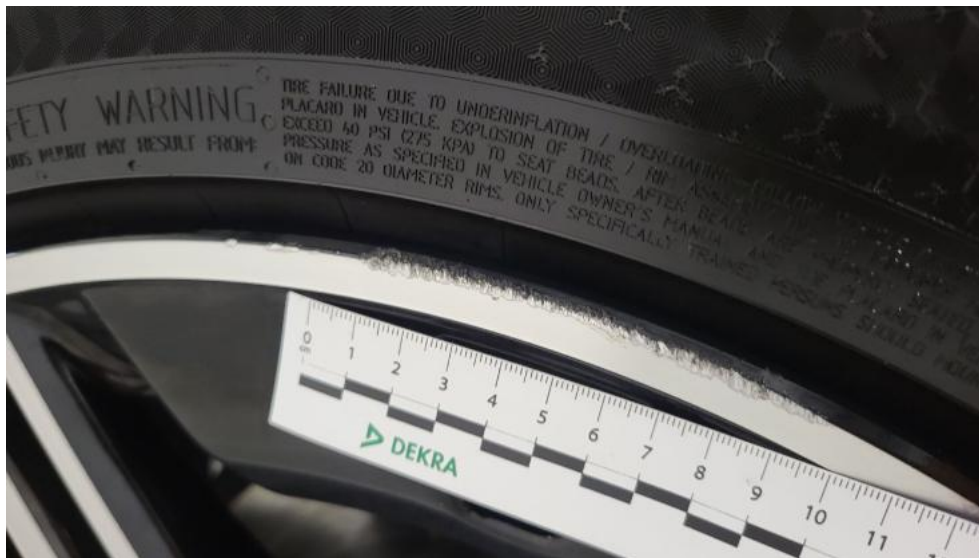
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 44.

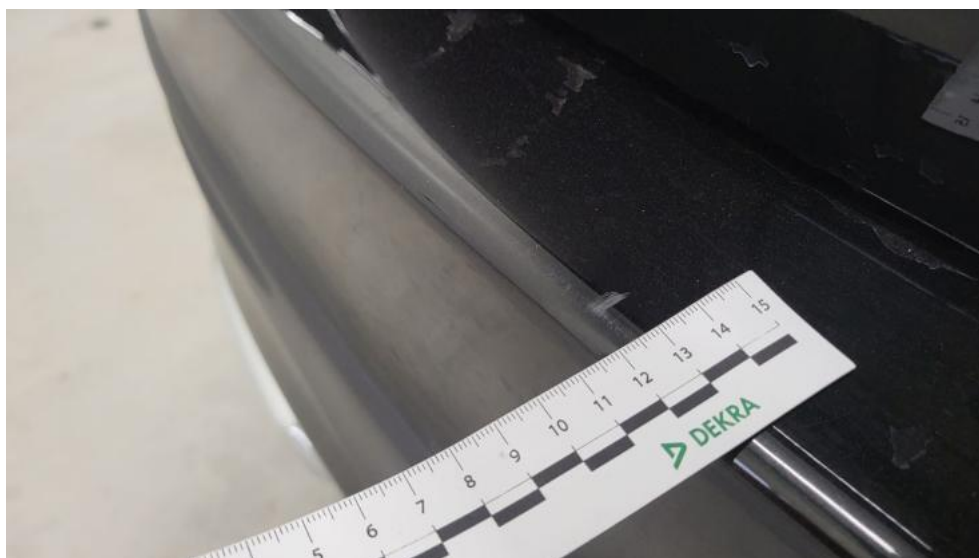
Błotnik tylny P / Ściana boczna P - Wgniecenie/odkształcenie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1



Fot. 46.

Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.

Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 48.

Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 50.

Fotel prz. lew. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Fotel prz. praw. - Inne 1



Fot. 52.
Kanapa tyl. - Inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

Osłona p/słoneczna lewa - Inne 1



Fot. 54.

Wykładzina(y) słupka tylnego L - Rysa/odprysk 1